I **MANUALE USO E MANUTENZIONE**

GB **OWNER'S MANUAL**

PL **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

D **BETRIEBS- UND WARTUNGSANLEITUNG**

E **MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO**

NL **GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING**

Pubbl. 68350249 - Dic/2018

I INTRODUZIONE

ISTRUZIONI ORIGINALI

Per un corretto impiego del motocoltivatore e per evitare incidenti, non iniziare il lavoro senza aver letto questo manuale con la massima attenzione. Su questo manuale sono indicate le spiegazioni di funzionamento dei vari componenti e le istruzioni per i necessari controlli e per la manutenzione.

N.B. Le descrizioni e le illustrazioni contenute nel presente manuale si intendono non rigorosamente impegnative. La Ditta si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche senza impegnarsi ad aggiornare di volta in volta questo manuale.

GB INTRODUCTION

TRANSLATION OF ORIGINAL INSTRUCTIONS

For correct use of the rotary cultivator and to avoid accidents, do not start working until you have read this manual carefully. You will find explanations concerning the operation of the various parts plus instructions for necessary checks and relative maintenance.

Note: Illustrations and specifications in this manual may vary according to Country requirements and are subject to change without notice by the manufacturer.

PL WPROWADZENIE

TŁUMACZENIE ORYGINALNEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI

Aby prawidłowo używać kultywatora i uniknąć wypadków, nie zaczynaj pracy, dopóki dokładnie nie zapoznasz się z niniejszą instrukcją. Znajdziesz tu wyjaśnienia dotyczące działania oraz instrukcje dotyczące niezbędnych kontroli i podstaw konserwacji.

Uwaga: Ilustracje i specyfikacje w tej instrukcji mogą się różnić w zależności od krajowych wymagań i mogą ulec zmianie bez powiadomienia przez producenta.

D EINLEITUNG

ÜBERSETZUNG DER ORIGINALANLEITUNGEN

Um den vorschriftsmäßigen Einsatz des Einachsschleppers zu gewährleisten und Unfälle zu verhindern, auf keinen Fall mit der Arbeit beginnen, ohne dieses Handbuch aufmerksam durchgelesen zu haben. In dieser Bedienungsanleitung finden Sie die Erklärung der Funktionsweise der verschiedenen Bauteile und Hinweise zu den anfallenden Kontroll- und Wartungsarbeiten.

Anm.: Die in dieser Broschüre enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich. Der Hersteller behält sich das Recht vor, eventuelle Veränderungen vorzunehmen, ohne jeweils vorher eine Anpassung der vorliegenden Bedienungsanleitung vorzunehmen.

E INTRODUCCION

TRADUCCIÓN DE LAS INSTRUCCIONES ORIGINALES

Para utilizar correctamente el motocultivador y evitar accidentes, lea atentamente este manual antes de comenzar el trabajo. Ud. encontrará las explicaciones de funcionamiento de los diferentes componentes y las instruccciones para el control y mantenimiento de la motosierra.

P.D. Las descripciones contenidas en el presente manual no se consideran rigurosamente obligatorias. La empresa se reserva el derecho de aportar eventuales modificaciones sin obligarse a poner al día este manual.

NL INLEIDING

VERTALING VAN DE OORSPRONKELIJKE INSTRUCTIES

Om de motorploeg correct te gebruiken en ongelukken te voorkomen, niet beginnen te werken zonder deze handleiding zorgvuldig te hebben gelezen. In deze gebruiksaanwijzing zijn de uitleg van de werking van de verschillende onderdelen en de instructies voor de noodzakelijke controles en het onderhoud opgenomen.

N.B.: De beschrijvingen en de figuren in deze gebruiksaanwijzing zijn niet bindend. De fabrikant reserveert zich het recht eventuele veranderingen aan te brengen zonder zich te verplichten iedere keer deze gebruiksaanwijzing bij te werken.

⚠ ATTENZIONE!!!

RISCHIO DI DANNO UDITIVO

NELLE NORMALI CONDIZIONI DI UTILIZZO, QUESTA MACCHINA PUÒ COMPORTARE PER L'OPERATORE ADDETTO, UN LIVELLO DI ESPOSIZIONE PERSONALE E GIORNALIERO A RUMORE PARI O SUPERIORE A

85 dB(A)

⚠ ACHTUNG!!!

HÖRSCHADEN - RISIKO

UNTER NORMALEN ANWENDUNGSBEDIGUNGEN KANN DIESES GERÄT DIE BEDIENUNGSPERSON EINEM TÄGLICHEN GERÄUSCHPEGEL VON

85 dB(A)

ODER MEHR AUSSETZEN

⚠ WARNING!!!

RISK OF DAMAGING HEARING

IN NORMAL CONDITIONS OF USE, THIS MACHINE MAY INVOLVE A DAILY LEVEL OF PERSONAL EXPOSURE TO NOISE FOR THE OPERATOR EQUAL TO OR GREATER THAN

85 dB(A)

⚠ ATENCION!!!

RIESGO DE DAÑO AUDITIVO

EN NORMALES CONDICIONES DE UTILIZACIÓN, ESTA MAQUINA PUEDE TOLERAR, PARA EL OPERADOR ENCARGADO, UN NIVEL DE EXPOSICÍON DIARIO A RUIDO EQUIVALENTE O SUPERIOR A

85 dB(A)

⚠ OSTRZEŻENIE!!!

NIEBEZPIECZEŃSTWO UTRATY SŁUCHU

W ZWYKŁYCH WARUNKACH UŻYTKOWANIA URZĄDZENIE TO POWODUJE NARAŻENIE OPERATORA NA DZIENNY POZIOM HAŁASU ROWNY LUB WYŻSZY NIŻ

85 dB(A)

⚠ LET OP!!!

HOORSCHADEGEFLUIT

IN ZIJN NORMAAL GEBRUIKSTOESTAND KAN DEZE MACHINE VOOR DE BESTEMDE OPERATOR EEN DAGELIJKS PERSOONLIJK LAWAAIBLOOTSTELLING MET ZICH MEEBRENGEN, DIE

85 dB(A)

OF MEER BEDRAAGT

I

ATTENZIONE!!

È possibile che alcuni dispositivi descritti nel manuale non siano presenti sulla Vostra macchina, in funzione dell'allestimento scelto e del mercato cui la macchina è destinata.

D

ACHTUNG!!

Entsprechend der ausgewählten Ausstattung und dem Absatzmarkt der Maschine sind möglicherweise einige der in diesem Handbuch beschriebenen Vorrichtungen nicht auf der Maschine installiert.

GB

WARNING!!

It is possible that certain devices described in the manual are not available on your machine, depending on the selected equipment option and the market in which the machine was bought.

E

ATENCIÓN:

Es posible que algún dispositivo descrito en el manual no se encuentre en todas las máquinas; esto depende del equipamiento escogido y del país de uso.

PL

OSTRZEŻENIE !!

Może się zdarzyć, że niektóre elementy konstrukcji opisane w instrukcji nie będą występować w posiadanym przez Państwa urządzeniu, co uzależnione jest od wybranego wariantu wyposażenia i rynku, na który przeznaczone jest urządzenie.

NL

LET OP!!

Mogelijk zijn sommige systemen die in de handleiding zijn beschreven niet aanwezig op uw machine, afhankelijk van de gekozen uitrusting en van de markt waarvoor de machine bestemd is.

I INDICE

INTRODUZIONE 2
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ 5
COMPONENTI DEL MOTOCOLTIVATORE 6
SPIEGAZIONE SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA 8
NORME DI SICUREZZA 12
ASSEMBLAGGIO 18
AVVIAMENTO 24
USO E SICUREZZA 42
DISPOSITIVI DI SICUREZZA 50
ARRESTO MOTORE 52
TRASPORTO 54
MANUTENZIONE 56
ACCESSORI OPZIONALI 68
DATI TECNICI 80
TABELLA DI MANUTENZIONE 84
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 87
CERTIFICATO DI GARANZIA 90

GB CONTENTS

INTRODUCTION 2
DECLARATION OF CONFORMITY 5
ROTARY CULTIVATOR COMPONENTS 6
EXPLANATION OF SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS 8
SAFETY PRECAUTION 13
ASEMBLY 18
STARTING 24
OPERATION AND SAFETY 42
SAFETY DEVICES 50
STOPPING THE ENGINE 52
TRANSPORTATION 54
MAINTENANCE 56
OPTIONAL ACCESSORIES 68
TECHNICAL DATA 80
MAINTENANCE CHART 84
TROUBLE SHOOTING CHART 87
WARRANTY CERTIFICATE 90

PL SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE 2
DEKLARACJA ZGODNOŚCI 5
BUDOWA KULTYWATORA 6
ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA 8
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA 14
MONTAŻ 18
URUCHOMIENIE 24
EKSPLOATACJA I BEZPIECZEŃSTWO 42
UKŁAD BEZPIECZEŃSTWA 50
ZATRZYMANIE SILNIKA 52
TRANSPORT 54
KONSERWACJA 56
WYPOSAŻENIE OPCJONALNE 68
DANE TECHNICZNE 80
SCHEMAT KONSERWACJI 85
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW 88
KARTA GWARANCYJNA 90

D INHALT

ENLEITUNG 2
KONFORMITATS-ERKLARUNG 5
BAUTEILE DES EINACHSSCHLEPPERS 6
ERLAUTERUNG DER SYMBOLE UND SICHERHEITSHINWEISE 8
SICHERHEITSVORKERUNGEN 15
MONTAGE 19
ANLASSEN 25
BEDIENING UND SICHERHEIT 43
SICHERHEITSVORRICHTUNGEN 51
MOTOR ABSTELLEN 53
TRANSPORT 55
WARTUNG 57
OPTIONALES ZUBEHÖR 69
TECHNISCHE ANGABEN 80
WARTUNGSTABELLE 85
STÖRUNGSBEHEBUNG 88
GARANTIE-ZERTIFICAT 91

E INDICE

INTRODUCCION 2
DECLARACION DE CONFORMIDAD 5
COMPONENTES DEL MOTOCULTIVADOR 6
EXPLICACION SIMBOLOS Y ADVERTENCIÂS DE SEGURIDAD 8
NORMAS DE SEGURIDAD 16
MONTAJE 19
PUESTA EN MARCHA 25
FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD 43
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 51
PARADA DEL MOTOR 53
TRANSPORTE 55
MANTENIMIENTO 57
ACCESORIOS OPCIONALES 69
DATOS TECNICOS 80
TABLA DE MANTENIMIENTO 86
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS 89
CERTIFICADO DE GARANTIA 91

NL INHOUD

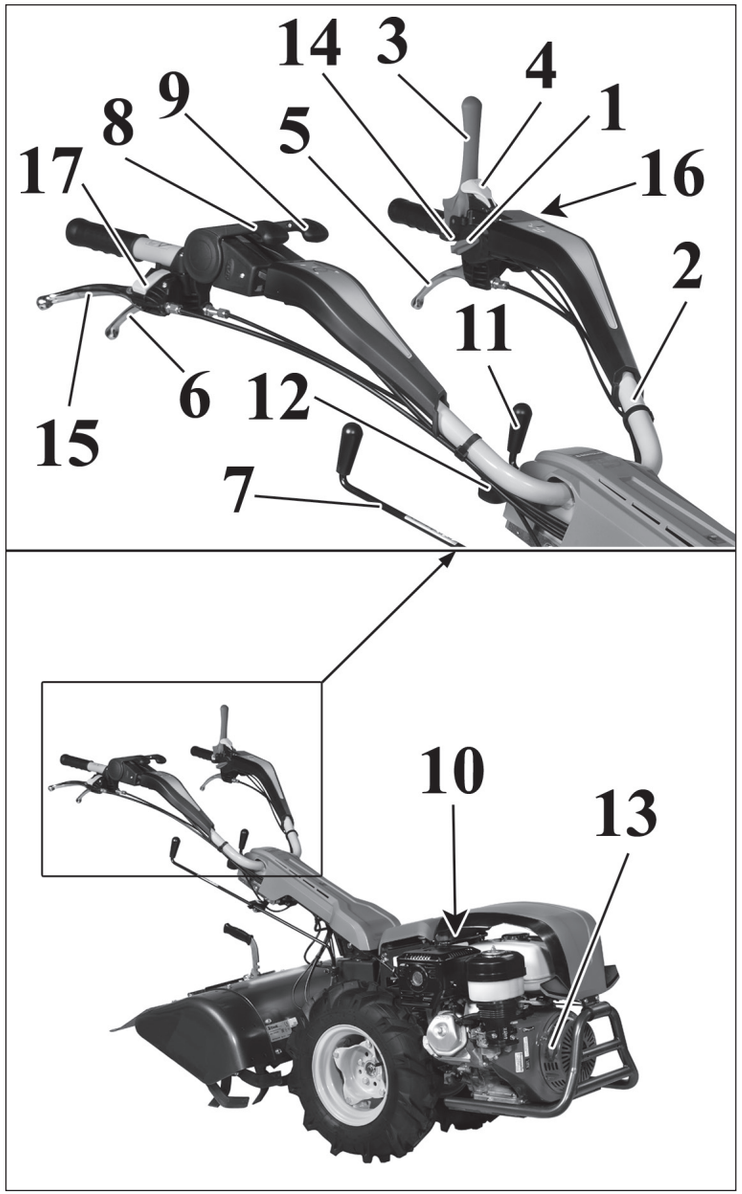
INLEIDING 2
CONFORMITEITS-ERKLARING 5
ONDERDELEN VAN DE MOTORPLOEG 6
UITLEG VAN DE VEILIGHEIDSSYMBOLEN 8
VEILIGHIDSVOORSCHRIFTEN 17
MONTAGE 19
STARTEN 25
WERKING EN VEILIGHEID 43
VEILIGHEIDSSYSTEMEN 51
STOPPEN VAN DE MOTOR 53
TRANSPORT 55
ONDERHOUD 57
OPTIONEEL TOEBEHOREN 69
TECHNISCHE GEGEVENS 80
ONDERHOUDSTABEL 86
OPLOSSEN VAN PROBLEMEN 89
GARANTIE BEWIJS 91

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÁ	DECLARATION OF CONFORMITY	DEKLARACJA ZGODNOŚCI	KONFORMITATS - ERKLARUNG	DECLARACION DE CONFORMIDAD	CONFORMITEITS-VERKLARING
Italiano	**English**	**|Polski**	**Deutsch**	**Español**	**Nederlands**
Il sottoscritto,	The undersigned,	Niżej podpisana	Der Unterzeichnende im Namen der,	El abajo firmante,	Ondergetekende,
EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY					
dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina:	declares under its own responsibility that the machine:	świadoma odpowiedzialności za swój produkt, deklaruje, że urządzenie:	erklärt auf eigene Verantwortung daß die Maschine:	declara bajo su responsabilidad que la máquina:	verklaart, onder eigen verantwoordelijkheit, dat de machine:
1. Genere: motocoltivatore	1. Type: rotary cultivator	1. Typ: kultywator	1. Baurt: einachsschlepper	1. Género: motocultivador	1. Type: motorploeg
2. Marca: / Tipo:	2. Trademark: / Type:	2.Marka / model:	2. Marke: / Typ:	2. Marca: / Tipo:	2. Merk: / Type:
BERTOLINI 407 S - 413 S / NIBBI KAM 7 S - KAM 13 S					
3. identificazione di serie	3. serial identification	3.Numer seryjny od:	3. Serien-Identifizierung	3. identificación de serie	3. serie - identificeren
B72 XXX 0001 ÷ B72 XXX 9999 (407 S - KAM 7S) - B73 XXX 0001 ÷ B73 XXX 9999 (413 S - KAM 13 S)					
è conforme alle prescrizioni della Direttiva / Regolamento	jest zgodna z przepisami dyrektywy	est conforme aux prescriptions de la directive / du règlement	entspricht den Anforderungen der Richtlinie / Verordnung	cumple lo establecido por la directiva / el reglamento	voldoet aan de voorschriften van de richtlijn / verordening
2006/42/EC - 2014/30/EU - (EU) 2016/1628 - (EU) 2017/654 - (EU) 2017/656					
è conforme alle disposizioni delle seguenti norme armonizzate:	jest zgodne z wymogami następujących zharmonizowanych norm	est conforme aux recommandations des normes harmonisées suivantes:	ist konform mit den Bestimmungen der folgenden harmonisierten Normen:	cumple las siguientes normas armonizadas:	is conform de bepalingen van de volgende geharmoniseerde regelgeving:
EN 12733:2018 - EN 709:1997 + A4:2009 - EN 14982:2009					

Fatto a / Wystawiono w: / made at / Aufgesetzt in / Hecho en / Gemaakt in: Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4 Data / Date / Datum / Fecha / Datum: 01/12/2018

Documentazione Tecnica depositata in Sede Amministrativa. - Direzione Tecnica
Technical documentation available by the administrative headquarter. - Technical Department
Dokumentacja techniczna złożona w siedzibie administracyjnej. - Dyrekcja techniczna
Am Geschäftssitz hinterlegte technische Dokumentation. - Technische Leitung
Documentación técnica depositada en sede administrativa. - Dirección técnica
Technische documentatie neergelegd op de Hoofdzetel. - Technische Directie

Emak s.p.a.
Fausto Bellamico - President



I - VEDI MANUALE MOTORE

GB - SEE THE ENGINE MANUAL

PL - PATRZ INSTRUKCJA OBSŁUGI SILNIKA

D - SIEHE MOTOR-HANDBUCH

E - CONSULTAR EL MANUAL DE INSTRUCCIONES DEL MOTOR

NL - ZIE GEBRUIKSAANWIJZING MOTOR

I COMPONENTI DEL MOTOCOLTIVATORE

1. Interruttore di massa
2. Manubrio
3. Leva presenza operatore
4. Blocco leva presenza operatore
5. Leva frizione
6. Leva regolazione orizzontale del manubrio
7. Leva innesto presa di forza indipendente
8. Leva inversore di marcia
9. Leva di bloccaggio differenziale
10. Porta batteria
11. Leva comando cambio
12. Regolazione verticale del manubrio
13. Impugnatura avviamento
14. Leva acceleratore
15. Leva comando freno destro
16. Leva comando freno sinistro
17. Bloccaggi leva freno

GB ROTARY CULTIVATOR COMPONENTS

1. On/off switch
2. Handle
3. Operator presence lever
4. Operator presence lever lock
5. Clutch lever
6. Handlebar horizontal adjustment lever
7. Independent power take-off engagement lever
8. Forward/reverse shuttle lever
9. Differential lock lever
10. Battery holder
11. Gearshift lever
12. Vertical handlebar adjustment
13. Starter handle
14. Throttle trigger
15. Right brake control lever
16. Left brake control lever
17. Brake lever lock

PL BUDOWA KULTYWATORA

1. Wyłącznik zapłonu
2. Uchwyt
3. Dźwignia obecności operatora
4. Blokada dźwigni
5. Dźwignia sprzęgła
6. Dźwignia regulacji położenia w poziomie
7. Dźwignia włączania wałka odbioru mocy
8. Dźwignia begu do przodu/wstecznego
9. Dźwignia blokady dyferencjału
10. Uchwyt akumulatora
11. Dźwignia zmiany biegów
12. Dźwignia regulacji pionowej uchwytu
13. Uchwyt rozrusznika
14. Dźwignia gazu
15. Dźwignia hamulca prawego
16. Dźwignia hamulca lewego
17. Blokada dźwigni hamulca

D BAUTEILE DES EINACHSSCHLEPPERS

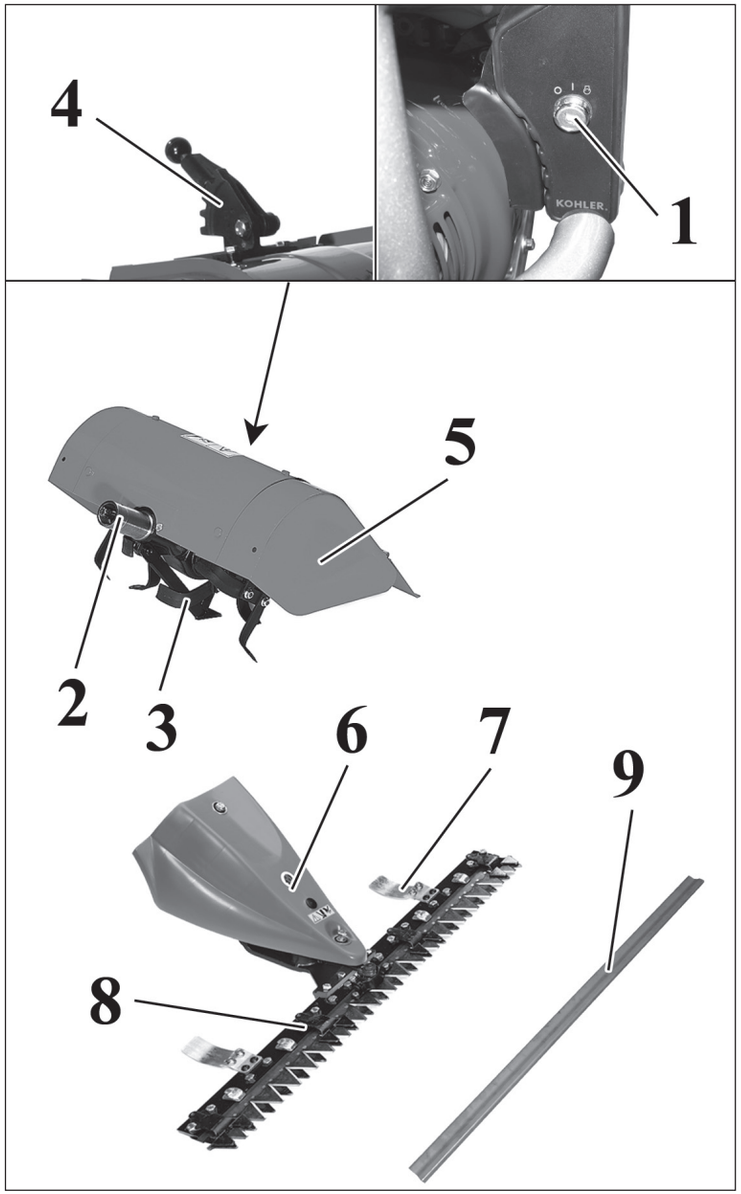
1. Ein-/Aus-Schalter
2. Griffholm
3. Totmannschalter
4. Sperre für Totmannschalter
5. Kupplungshebel
6. Hebel für Lenkholm-Seitenverstellung
7. Schalthebel für getriebeunabhängige Zapfwelle
8. Hebel für Wendegetriebe
9. Sperrhebel für Differentialgetriebe
10. Batterieaufnahme
11. Schalthebel
12. Senkrechte Lenkholmeinstellung
13. Startergriff
14. Gashebel
15. Rechter Bremshebel
16. Linker Bremshebel
17. Sperren für Bremshebel

E COMPONENTES DEL MOTOCULTIVADOR

1. Interruptor de masa
2. Manillar
3. Palanca de presencia operador
4. Bloqueo palanca presencia operador
5. Palanca del embrague
6. Palanca regulación horizontal del manillar
7. Palanca de conexión de la toma de fuerza independiente
8. Palanca del inversor de marcha
9. Palanca de bloqueo del diferencial
10. Caja de la batería
11. Palanca del cambio
12. Regulación vertical del manillar
13. Empuñadura del arranque
14. Palanca de acelerador
15. Palanca del freno derecho
16. Palanca del freno izquierdo
17. Bloqueos de la palanca de freno

NL ONDERDELEN VAN DE MOTORPLOEG

1. Aan/Uitschakelaar
2. Duwboom
3. Veiligheidshendel
4. Blokkering veiligheidshendel
5. Koppelingshendel
6. Horizontale instelhendel van de duwboom
7. Inschakelhendel onafhankelijke aftakas
8. Omkeerhendel
9. Hendel differentieelblokkering
10. Accuhouder
11. Hendel schakelingbediening
12. Verticale regeling van het handvat
13. Startgreep
14. Gashendel
15. Rechter remhendel
16. Linker remhendel
17. Blokkeringen remhendel



I - VEDI MANUALE MOTORE
GB - SEE THE ENGINE MANUAL
PL - PATRZ INSTRUKCJA OBSŁUGI SILNIKA
D - SIEHE MOTOR-HANDBUCH
E - CONSULTAR EL MANUAL DE INSTRUCCIONES DEL MOTOR
NL - ZIE GEBRUIKSAANWIJZING MOTOR

I COMPONENTI ACCESSORI

1. Interruttore avviamento
2. Innesto presa di forza
3. Utensili di lavoro
4. Timone di profondità
5. Carter protezione frese
6. Movimento barra
7. Pattino
8. Barra falciante
9. Coprilame

GB ACCESSORY COMPONENTS

1. Starter switch
2. Power take-off coupling
3. Work implements
4. Depth skid
5. Rotor guard
6. Bar drive
7. Shoe
8. Cutterbar
9. Blade cover

PL AKCESORIA

1. Wyłącznik rozrusznika
2. Złącze wałka odbioru mocy
3. Noże robocze
4. Regulator głębokości
5. Osłona wirnika
6. Przekładnia listwy tnącej
7. Ślizgacz
8. Listwa tnąca
9. Osłona ostrza

D ZUSÄTZLICHE BAUTEILE

1. Startschalter
2. Zapfwellenanschluss
3. Arbeitswerkzeuge
4. Sporn für Arbeitstiefe
5. Fräsenschutzgehäuse
6. Mähbalkenantrieb
7. Gleitkufe
8. Mähbalken
9. Messerabdeckung

E OTROS COMPONENTES

1. Interruptor de arranque
2. Acoplamiento para toma de fuerza
3. Herramientas de trabajo
4. Timón de profundidad
5. Cárter de protección de las fresas
6. Movimiento de la barra
7. Zapata
8. Barra segadora
9. Cubrecuchillas

NL ONDERDELEN VAN DE ACCESSOIRES

1. Startschakelaar
2. Inschakeling aftakas
3. Werktuigen
4. Dissel voor het afstellen van de werkdiepte
5. Beschermkap frezen
6. Stangaandrijving
7. Glijvoet
8. Maaibalk
9. Mesbeschermer

I SPIEGAZIONE SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

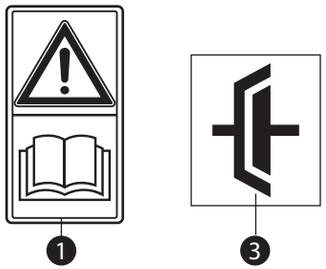
GB EXPLANATION OF SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS

PL ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA

D ERLÄUTERUNG DER SYMBOLE-UND SICHERHEITSHINWEISE

E EXPLICACION SIMBOLOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

NL UITLEG VAN DE VEILIGHEIDSSYMBOLEN



I

1 - Leggere il libretto uso e manutenzione prima di utilizzare questa macchina.

2 - 1 = innesto marcia prima velocità
2 = innesto marcia seconda velocità
3 = innesto marcia terza velocità
(solo nei modelli che ne sono provvisti)

3 - Comando frizione

4 - Comando acceleratore

5 - Comando freno

D

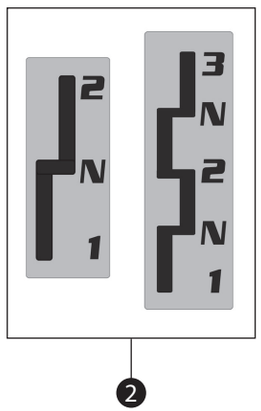
1 - Betriebsanleitung vor der Inbetriebsnahme lesen.

2 - 1 = Einlegen 1. Gang
2 = Einlegen 2. Gang
3 = Einlegen 3. Gang
(nur in den damit ausgerüsteten Modellen)

3 - Kupplungshebel

4 - Gashebel

5 - Bremsbetätigung



GB

1 - Read operator's instruction book before operating this machine.

2 - 1 = engage first gear
2 = engage second gear
3 = engage third gear
(only on models that are so equipped)

3 - Clutch control

4 - Throttle control

5 - Brake control

E

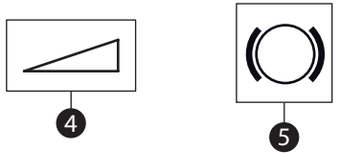
1 - Antes de utilisar esta maquina, leer el manual de instrucciones.

2 - 1 = primera marcha
2 = segunda marcha
3 = tercera marcha
(solo en los modelos que lo incluyen)

3 - Mando del embrague

4 - Mando del acelerador

5 - Mando del freno



PL - Przed przystąpieniem do pracy zapoznać się z instrukcją obsługi

2 - 1 = pierwszy bieg

2 = drugi bieg
3 = trzeci bieg (tylko tam gdzie występuje)

3 - Sprzęgło

4 - Przepustnica

5 - Hamulec

NL

1 - Lees de gebruikshandleiding alvorens u met de machine gaat werken.

2 - 1 = inschakeling eerste versnelling
2 = inschakeling tweede versnelling
3 = inschakeling derde versnelling
(alleen bij de modellen die hiermee zijn uitgerust)

3 - Bediening koppeling

4 - Bediening versnelling

5 - Rembediening

I SPIEGAZIONE SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

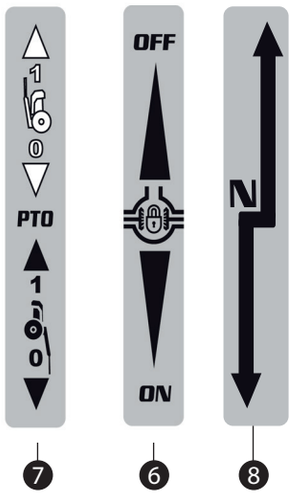
GB EXPLANATION OF SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS

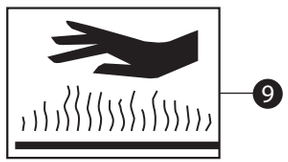
PL ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA

D ERLÄUTERUNG DER SYMBOLE-UND SICHERHEITSHINWEISE

E EXPLICACION SIMBOLOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

NL UITLEG VAN DE VEILIGHEIDSSYMBOLEN





I
6 - Bloccaggio differenziale / Sbloccaggio differenziale
7 - Innesto presa di forza
8 - Inversore senso di marcia
9 - **ATTENZIONE!** Le superfici possono essere calde

GB
6 - Differential lock / Differential lock release
7 - Power take-off engagement
8 - Forward/reverse shuttle
9 - **WARNING!** The surface can be hot!

PL
6 - Dyferencjał zablokowany/odblokowany
7 - Napęd wałka odbioru mocy
8 - Jazda do przodu/wstecz
9 - **OSTRZEŻENIE!** Powierzchnia może być gorąca!

D
6 - Differentialsperre ein / Differentialsperre aus
7 - Zapfwellenanschluss
8 - Wendegetriebe
9 - **ACHTUNG!** Heiße Oberflächen

E
6 - Bloqueo del diferencial / Desbloqueo del diferencial
7 - Acoplamiento de la toma de fuerza
8 - Inversor del sentido de marcha
9 - **¡ATENCIÓN!** Las superficies pueden estar calientes.

NL
6 - Differentieelblokkering / Deblokkering differentieel
7 - Inschakelhendel aftakas
8 - Omkeerhendel
9 - **LET OP!** De oppervlakken kunnen heet zijn.

I SPIEGAZIONE SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

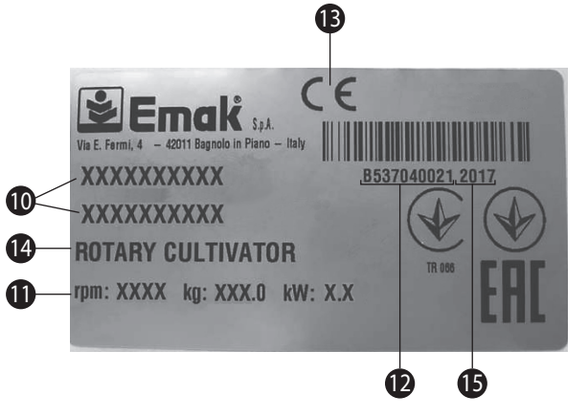
GB EXPLANATION OF SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS

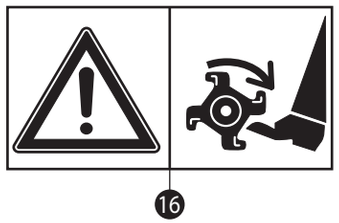
PL ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA

D ERLÄUTERUNG DER SYMBOLE-UND SICHERHEITSHINWEISE

E EXPLICACION SIMBOLOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

NL UITLEG VAN DE VEILIGHEIDSSYMBOLEN





I
10 - Marchio e modello macchina.
11 - Dati Tecnici.
12 - Numero di serie.
13 - Marchio CE di conformità.
14 - Tipo di macchina: **MOTOCOLTIVATORE**.
15 - Anno di fabbricazione
16 - Non avvicinare mani o piedi al carter della lama mentre il motore è avviato.
ATTENZIONE! - Le lame rimangono in movimento per alcuni secondi anche dopo che il motore è stato spento.

GB
10 - Machine brand and model
11 - Specifications
12 - Serial number
13 - CE conformity marking
14 - Type of machine: **ROTARY CULTIVATOR**.
15 - Year of manufacture
16 - When the engine is running, do not put hands or feet near or under the mower deck.
WARNING! - Blades continue to rotate for little seconds after machine is switched off.

PL
10 - Marka i model maszyny
11 - Specyfikacja
12 - Numer seryjny
13 - Oznaczenie zgodności CE
14 - Rodzaj maszyny: KULTYWATOR
15 - Rok produkcji
16 - Podczas pracy silnika nie wkładać stóp i dłoni pod pokrywę zespołu roboczego.
OSTRZEŻENIE! Po wyłączeniu ostrza nadal wirują przez kilka sekund.

D
10 - Marke und Maschinenmodell
11 - Technische Daten
12 - Seriennummer
13 - CE-Zeichen
14 - Gerät: **EINACHSSCHLEPPER**.
15 - Baujahr
16 - Wenn die Maschine läuft, Hände und Füße vom Mähwerkzeug fernhalten.
ACHTUNG! - Die Messer bleiben auch nach dem Abschalten des Motors noch einige Sekunden in Bewegung.

E
10 - Marca y modelo de la máquina
11 - Datos técnicos
12 - Número de serie
13 - Marcha CE de conformidad
14 - Tipo de máquina: **MOTOCULTIVADOR**.
15 - Año de fabricación
16 - No poner las manos o los ples proximos a la cuchilla hasta que el motor este parado.
¡ATENCIÓN! - Las hojas permanecen en movimiento durante algunos segundos incluso después de que el motor ha sido apagado.

NL
10 - Merk en model van de machine
11 - Technische gegevens
12 - Serienummer
13 - EG-conformiteitsmerk
14 - Type machine: **MOTORPLOEG**.
15 - Bouwjaar
16 - Als de motor loopt, handen en voeten buiten bereik van het maaimes houden.
LET OP! - De messen bewegen nog enkele seconden nadat de motor is uitgeschakeld.

I SPIEGAZIONE SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

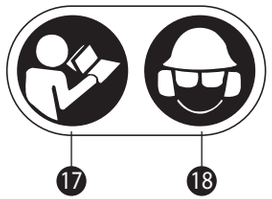
GB EXPLANATION OF SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS

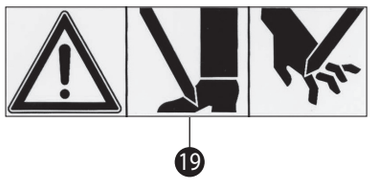
PL ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA

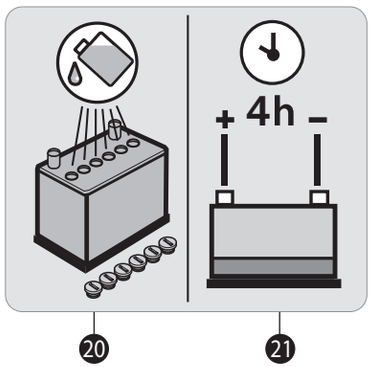
D ERLÄUTERUNG DER SYMBOLE-UND SICHERHEITSHINWEISE

E EXPLICACION SIMBOLOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

NL UITLEG VAN DE VEILIGHEIDSSYMBOLEN







I

17 - Leggere il manuale di uso e manutenzione prima di utilizzare questa macchina.

18 - Indossare casco, occhiali e cuffie di protezione.

19 - **ATTENZIONE!** – Organo tagliente. Tenere lontano mani e piedi. Non pulire l'attrezzo con il motore in moto.

20 - La batteria è fornita inizialmente priva di acido – Seguire le istruzioni sul manuale per il riempimento

21 - La ricarica della batteria deve durare almeno 4 ore – Seguire le istruzioni sul manuale per la ricarica

GB

17 - Read operator's instruction book before operating this machine.

18 - Wear head, eye and ear protection.

19 - **WARNING!** – Cutting parts. Keep hands and feet clear. Do not clean the implement when the engine is running.

20 - The battery is supplied without acid – Follow the instructions in the manual relating to charging

21 - The battery must be charged for at least 4 hours – Follow the instructions in the manual relating to charging

PL

17 - Przed przystąpieniem do pracy zapoznać się z instrukcją obsługi.

18 - Stosować ochronniki oczu i słuchu.

19 - **OSTRZEŻENIE!** - ostrza robocze. Dłonie i stopy trzymać z dala od zespołu roboczego. Nie przystępować do konserwacji jeśli silnik pracuje.

20 - Akumulator jest dostarczany bez elektrolitu. Przestrzegać zasad napełniania i ładowania opisanych w instrukcji.

21 - Akumulator musi być ładowany co najmniej 4 godziny. Przestrzegać zasad opisanych w instrukcji obsługi.

D

17 - Betriebsanleitung vor der Inbetriebnahme lesen.

18 - Immer Helm, Schutzbrille und Geräuschschutz tragen.

19 - **ACHTUNG!** – Scharfes Teil. Hände und Füße fernhalten. Gerät nicht bei laufendem Motor reinigen.

20 - Die Batterie wird ohne Säure geliefert – Die Anweisungen im Handbuch zum Füllen befolgen

21 - Die Batterie mindestens 4 Stunden lang aufladen – Die Anweisungen im Handbuch zum Aufladen befolgen

E

17 - Antes de utilizar esta máquina, leer el manual de instrucciones.

18 - Llevar casco, gafas y auriculares de protección.

19 - **¡ATENCIÓN!** – Elemento cortante. Aleje las manos y los pies. No limpie el apero con el motor en marcha.

20 - La batería se suministra sin ácido. Llénela como se indica en el manual.

21 - La recarga de la batería debe durar 4 horas como mínimo. Efectúe la recarga como se indica en el manual.

NL

17 - Lees de gebruikshandleiding alvorens u met de machine gaat werken.

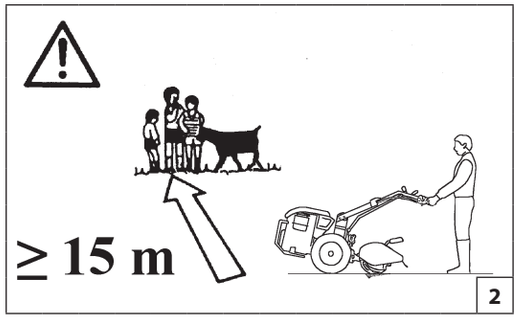
18 - Draag oog, -oor-en hoofdbescherming.

19 - **LET OP!** – Scherp onderdeel. Handen en voeten uit de buurt houden. Maak het werktuig niet schoon bij draaiende motor.

20 - De accu wordt zonder zuur geleverd - Volg de aanwijzingen voor het vullen in de handleiding

21 - Het laden van de accu moet minstens 4 uur duren - Volg de aanwijzingen voor het laden in de handleiding

1



2

p.n. 001000835

3

Size 41 p.n. 001001079A
Size 42 p.n. 001001080A
Size 43 p.n. 001001081A
Size 44 p.n. 001001082A
Size 45 p.n. 001001083A

4

Italiano

NORME DI SICUREZZA

⚠ **ATTENZIONE: L'esposizione alle vibrazioni provocate dall'uso prolungato di strumenti azionati da motori a combustione interna può causare lesioni ai vasi sanguinei o ai nervi delle dita, delle mani e dei polsi nelle persone soggette a disturbi circolatori o gonfiori anomali. L'uso prolungato in condizioni di bassa temperatura è stato associato alla lesione dei vasi sanguigni negli individui altrimenti sani. Se si manifestano sintomi quali insensibilità, dolore, perdita di forza, variazioni nel colore o nella consistenza della cute o perdita del tatto nelle dita, nelle mani o nei polsi, interrompere l'uso di questo strumento e richiedere il parere di un medico.**

⚠ **ATTENZIONE - Il motocoltivatore, se ben usato, è uno strumento di lavoro rapido, comodo ed efficace; se usato in modo non corretto o senza le dovute precauzioni potrebbe diventare un attrezzo pericoloso. Perchè il vostro lavoro sia sempre piacevole e sicuro, rispettare scrupolosamente le norme di sicurezza riportate qui di seguito e nel corso del manuale.**

⚠ **ATTENZIONE: Il sistema di accensione della vostra unità, produce un campo elettromagnetico di intensità molto bassa. Questo campo può interferire con alcuni pacemaker. Per ridurre il rischio di lesioni gravi o mortali, le persone con pacemaker dovrebbero consultare il proprio medico e il costruttore del pacemaker prima di utilizzare questa macchina.**

⚠ **ATTENZIONE! – Regolamenti nazionali possono limitare l'uso della macchina.**

1 - Leggere attentamente questo manuale in modo da comprendere completamente e rispettare tutte le norme di sicurezza, le precauzioni e le istruzioni prima di procedere all'uso dell'unità.

2 - Tenere sempre il manuale a portata di mano. In caso di smarrimento del manuale richiederne una copia.

3 - L'uso del motocoltivatore è riservato a operatori adulti in grado di comprendere e rispettare le norme di sicurezza, le precauzioni e le istruzioni contenute in questo manuale. L'uso del motocoltivatore da parte di minorenni non deve essere mai consentito.

4 - Non maneggiare né utilizzare il motocoltivatore in condizioni di affaticamento fisico, malattia o agitazione o sotto l'effetto di alcool, droghe o farmaci. È necessario essere in buone condizioni fisiche e rimanere vigili. L'uso del motocoltivatore è faticoso. Se si è soggetti a disturbi che possono essere aggravati da lavori faticosi, richiedere il parere di un medico prima di procedere all'uso del motocoltivatore (Fig.1). Prestare maggiore attenzione prima delle pause e verso la fine del proprio turno di lavoro.

5 - Tenere bambini, astanti e animali a una distanza di almeno 15 metri dall'area di lavoro. Non consentire ad altre persone o animali di avvicinarsi al motocoltivatore quando questo viene avviato o utilizzato (Fig.2).

6 - Quando si lavora con il motocoltivatore, usare sempre un abbigliamento protettivo di sicurezza omologato. Non indossare abiti, sciarpe, cravatte o monili che potrebbero impigliarsi nella sterpaglia. Raccogliere i capelli lunghi e proteggerli (ad esempio, con un foulard, un berretto, un casco, ecc.). **Indossare calzature di sicurezza munite di suole antisdrucciolo e lamine antiperforazione. Indossare gli occhiali o la visiera protettivi. Adottare misure di protezione contro il rumore: ad esempio, cuffie o tappi per le orecchie. Indossare guanti che permettano il massimo assorbimento delle vibrazione (Fig.3-4-5-6)**.

7 - Consentire l'uso del motocoltivatore soltanto a persone che hanno letto questo manuale di uso e manutenzione o che hanno ricevuto istruzioni adeguate per un uso sicuro e appropriato del motocoltivatore.

8 - Controllare giornalmente il motocoltivatore per assicurarsi che ogni dispositivo, di sicurezza e non, sia funzionante.

9 - Non utilizzare mai il motocoltivatore danneggiato, modificato o riparato/assemblato in maniera inadeguata. Non rimuovere, danneggiare o rendere inefficace alcun dispositivo di sicurezza. Sostituire sempre immediatamente gli accessori da taglio o i dispositivi di sicurezza se risultano danneggiati, rotti o altrimenti inadeguati.

10 - Pianificare preventivamente il lavoro. Non iniziare a lavorare se l'area di lavoro non è sgombra, se non sono presenti punti di appoggio saldi per i piedi.

11 - Tutti gli interventi sul motocoltivatore, diversi da quelli indicati nel presente manuale, devono essere effettuati da personale competente.

12 - Il motocoltivatore è un prodotto destinato esclusivamente a frantumare zolle e dissodare il terreno (accessorio frese o a tagliare erba (accessorio barra falciante). Non è consigliabile tagliare altri tipi di materiale. Ogni altro impiego, diverso da quello indicato in queste istruzioni, può recare danno alla macchina e costituire serio pericolo per le persone e le cose.

13 - Non ammesso collegare all'unità strumenti o accessori non specificati dal costruttore.

14 - Non usare la macchina senza il carter di protezione degli attrezzi rotanti.

15 - Mantenere tutte le etichette con i segnali di pericolo e di sicurezza in perfette condizioni. In caso di danneggiamenti o deterioramenti occorre sostituirle tempestivamente (Vedi pag. 8-9-10-11).

16 - Non utilizzare la macchina per usi diversi da quelli indicati dal manuale (vedi pag. 42).

17 - È responsabilità dell'operatore valutare i rischi potenziali del terreno da lavorare e prendere tutte le precauzioni necessarie per garantire la propria sicurezza, in particolare sui pendii, sui terreni accidentati, scivolosi o mobili.

18 - Sui pendii agire sempre con cautela, operando in senso trasversale, mai in salita o in discesa. Non utilizzare il motocoltivatore su terreni con pendenza superiore a 10° (17%).

19 - Ricordare che il proprietario o l'operatore è responsabile degli incidenti o dei rischi subiti da terzi o da beni di loro proprietà.

20 - Al momento di azionare le frese rotanti, accertarsi che non ci sia nessuno davanti o nelle vicinanze della macchina. Tenere saldamente il manubrio che tende ad abbassarsi al momento dell'azionamento.

21 - Durante il lavoro, mantenere la distanza di sicurezza dalle frese rotanti; questa distanza equivale alla lunghezza del manubrio.

22 - In caso di uso su terreni scoscesi, l'operatore deve assicurarsi che non ci sia nessuno entro un raggio di 20 metri intorno alla macchina. L'operatore deve assolutamente rimanere ai comandi.

23 - La macchina può essere equipaggiata con diversi accessori. È responsabilità del proprietario accertarsi che questi attrezzi o accessori siano omologati conformemente alla normativa di sicurezza europea in vigore. L'uso di accessori non omologati può nuocere alla vostra sicurezza.

⚠ **ATTENZIONE: non utilizzare mai un'unità con funzioni di sicurezza difettose. Le funzioni di sicurezza dell'unità devono essere sottoposte a verifica e manutenzione in base alle istruzioni fornite in questa sezione. Se l'unità non supera queste verifiche, rivolgersi a un'officina autorizzata per farla riparare.**

p.n. 001000941A

p.n. 001001326R

5

6

English

SAFETY PRECAUTIONS

WARNING: Exposure to vibrations through prolonged use of combustion engine-driven tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and wrists of people prone to circulation disorders or abnormal swellings. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin colour or texture, or loss of feeling in the fingers, hands, or wrists, discontinue the use of this tool and seek medical attention.

WARNING - The rotary cultivator, when used correctly, is a useful and effective tool; if used incorrectly or without the necessary precautions, it can be dangerous. For pleasant and safe work,always strictly comply with the safety rules that follow and throughout this manual.

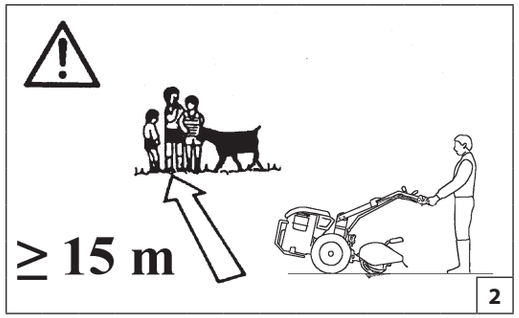
WARNING: The ignition system of your machine produces an electromagnetic field of very low intensity. This field could interfere with certain pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with pacemakers should consult their doctor or the manufacturer of the pacemaker before using this machine.

WARNING: – National regulations could limit use of the machine.

1. Read this manual carefully until you completely understand and can follow all safety rules, precautions, and operating instructions before attempting to use the unit.
2. Always keep the manual nearby so that you can refer to it as needed. If the manual gets lost, request a new one.
3. Use of the rotary cultivator is restricted to adult operators capable of understanding and complying with the safety rules, precautions and operating instructions given in this manual. Minors should never be allowed to use a rotary cultivator.
4. Do not handle or operate the rotary cultivator when you are fatigued, ill or upset, or if you have taken alcohol, drugs or medication. You must be in good physical condition and mentally alert. Rotary cultivator work is strenuous. If you have any condition that might be aggravated by strenuous work, check with your doctor before operating the rotary cultivator (Fig.1). Be more cautious before rest periods and towards the end of your shift.
5. Keep children, bystanders, and animals a minimum of 15 metres away from the work area. Do not allow other people or animals to be near the rotary cultivator when starting or operating the machine (Fig.2).
6. While working with the rotary cultivator, always use approved protective safety clothing. Do not wear clothes, scarves, ties or bracelets that may get stuck into twigs. Tie up and protect long hair (example with foulards, cap, helmets, etc.). **Safety boots having skid-proof sole and anti-piercing insert. Wear protective goggles or face screens. Use protections against noise: for example, noise reduction ear guards or earplugs. Wear gloves that permit the maximum absorption of vibrations (Fig. 3-4-5-6).**
7. Only allow others to use the rotary cultivator who have read this operator's manual or received adequate instructions for the safe and proper use of the rotary cultivator.
8. Check the rotary cultivator daily to ensure that all safety and other devices are fully operational.
9. Never use a damaged, modified, or improperly repaired or assembled rotary cultivator. Do not remove, damage or deactivate any of the safety devices. Always replace cutting tools or safety devices immediately if they become damaged, broken or are otherwise impaired.
10. Carefully plan your work in advance. Do not start working until you have a clear work area and a secure footing.
11. All rotary cultivator servicing, other than the operations shown in this manual, must be performed by qualified personnel.
12. The rotary cultivator is designed exclusively to break up soil and plough land (rotor accessory) or to cut grass (cutterbar accessory). It is inadvisable to cut other types of material. Any other usage not indicated in these instructions may damage the machine and pose a serious hazard to people or property.
13. It is prohibited to hitch tools or applications to the PTO that are not specified by the manufacturer.
14. Do not use the machine without the protective cover of the rotating blades.
15. All labels with health hazards must be kept in good conditions. In case of damage or deterioration, immediately substitute them (see pag. 8-9-10-11).
16. Do not utilize the machine for uses different from the ones specified in the manual (see pag. 42).
17. It is the user's responsibility to evaluate the potential risks that may arise in the area to be worked on. It is also the user's responsibility to take all the necessary precautions to ensure his/her safety, particularly on slopes, uneven or slippery land and loose ground.
18. Make sure you have a firm foothold when working on slopes. Work across slopes, never ascending or descending. Do not use the rotary cultivator on land with a gradient of more than 10° (17 %).
19. Please note that the owner or the user is responsible for any accidents or damage to third parties or their property.
20. When you engage the rotating blade assembly, make sure nobody is in front of or close to the machine. Take a firm grip of the handlebars as they tend to lower when the rotor assembly is engaged.
21. When using the machine, maintain a safe distance from the rotating blades. This is approximately the same distance as the length of the handlebars.
22. When operating the machine on steep slopes, the user must ensure that nobody is located within a 20 metre radius of the machine. The user must be in complete control of the machine.
23. The machine can be fitted with different accessories. It is the owner's responsibility to ensure that these tools or accessories conform to applicable European safety regulations. Using non-certified accessories can jeopardise your safety.

WARNING: Never use a machine with faulty safety equipment. The machine's safety equipment must be checked and maintained as described in this section. If your machine fails any of these checks contact your service agent to get it repaired.

1



2

p.n. 001000835

3

Size 41 p.n. 001001079A
Size 42 p.n. 001001080A
Size 43 p.n. 001001081A
Size 44 p.n. 001001082A
Size 45 p.n. 001001083A

4

Polski

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

⚠ **OSTRZEŻENIE: Długotrwałe wystawienie na działanie drgań podczas używania urządzeń spalinowych może u osób podatnych na choroby układu krążenia lub obrzęki doprowadzić do uszkodzeń naczyń krwionośnych bądź nerwów w palcach, dłoniach lub nadgarstkach. Zanotowano również przypadki uszkodzenia naczyń krwionośnych u osób zdrowych na skutek długotrwałego używania takich urządzeń w niskich temperaturach otoczenia. Jeśli wystąpią objawy, takie jak drętwienie, ból, utrata siły, zmiana koloru lub wyglądu skóry czy utrata czucia w palcach, dłoniach lub nadgarstkach, należy przerwać pracę i zwrócić się o pomoc do lekarza.**

⚠ **UWAGA - Prawidłowo obsługiwany kultywator jest szybkim, wygodnym i wydajnym narzędziem pracy. Nieprawidłowa obsługa oraz nieprzestrzeganie środków ostrożności mogą spowodować, że urządzenie będzie niebezpieczne. Aby praca przy użyciu kultywatora była zawsze przyjemna oraz bezpieczna, należy skrupulatnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa podanych poniżej oraz w dalszej części instrukcji obsługi.**

⚠ **UWAGA: System uruchamiania Waszego urządzenia wytwarza pole elektromagnetyczne o bardzo niskiej intensywności. Pole to może kolidować z pracą niektórych sztucznych rozruszników serca. Celem zmniejszenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby z wszczepionym rozrusznikiem powinny poradzić się lekarza i skonsultować z producentem rozrusznika przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem.**

⚠ **UWAGA! - Przepisy krajowe mogą ograniczać korzystanie z urządzenia.**

1 - Przed przystąpieniem do używania urządzenia należy uważnie przeczytać tę instrukcję obsługi aż do jej całkowitego zrozumienia i upewnienia się, że podczas pracy przestrzegane będą wszystkie zasady bezpieczeństwa, środki ostrożności i instrukcje użytkowania.

2 - Zawsze trzymać podręcznik pod ręką. W razie zgubienia podręcznika należy poprosić o jego kopię.

3 - Należy ograniczyć dostęp do kultywatora tylko do osób dorosłych, które zapoznały się i będą przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa, środków ostrożności i instrukcjiużytkowania zawartych w niniejszej instrukcji. Nigdy nie wolno pozwalać dzieciom obsługiwać kultywatora.

4 - Nie należy używać kultywatora ani wykonywać przy nim żadnych innych czynności w przypadku zmęczenia, choroby, złego samopoczucia lub po zażyciu alkoholu, narkotyków bądź silnych leków. Operator musi mieć dobry stan zdrowia oraz sprawność umysłową. Praca z użyciem kultywatora j jest wyczerpująca. Osoby cierpiące na wszelkie dolegliwości, przy których ciężka praca nie jest zalecana, powinny przed przystąpieniem do używania kultywatora skonsultować się z lekarzem (rys.1). Szczególną ostrożność zachować należy przed przerwami i końcem zmiany pracy.

5 - Nie dopuszczać dzieci, innych osób ani zwierząt bliżej niż na odległość 15 metrów od obszaru pracy. Podczas uruchamiania lub używania kultywatora żadne inne osoby ani zwierzęta nie mogą znajdować się w pobliżu urządzenia (rys.2).

6 - Podczas pracy kultywatorem należy zawsze nosić zatwierdzoną odzież ochronną. Nie wolno nosić ubrań, szali, krawatów lub bransolet, które mogłyby utknąć pomiędzy gałęziami. Długie włosy należy związać i zabezpieczyć (np. zakładając chustę, czapkę lub kask). Należy nosić obuwie ochronne, wyposażone w antypoślizgowe podeszwy i warstwy zabezpieczające przed przebiciem. Należy nosić okulary ochronne lub osłony na twarz. Należy stosować zabezpieczenia przed hałasem: na przykład nauszniki redukujące hałas lub zatyczki do uszu. Należy nosić rękawice zapewniające maksymalne tłumienie wibracji (rys.3-4-5-6).

7 - Do pracy kultywatorem można dopuszczać tylko osoby, które przeczytały niniejszą instrukcję obsługi lub otrzymały odpowiednie zalecenia co do bezpiecznego i prawidłowego użytkowania tego urządzenia.

8 - Należy codziennie sprawdzać stan kultywatora w celu upewnienia się, że wszystkie jego elementy funkcjonują prawidłowo i w sposób bezpieczny.

9 - Nigdy nie wolno używać uszkodzonego, zmodyfikowanego lub nieprawidłowo naprawionego/ złożonego kultywatora. Nie zdejmować, nie uszkadzać ani nie wyłączać żadnego elementu zabezpieczającego. W razie uszkodzenia narzędzia tnącego lub złamania bądź spadnięcia elementu zabezpieczającego należy go niezwłocznie zamontować z powrotem lub wymienić na nowy.

10 - Należy zaplanować pracę przed jej rozpoczęciem. Nie rozpoczynać pracy, jeżeli strefa pracy nie jest wolna od przeszkód i jeżeli brakuje punktów oparcia dla stop.

11 - Wszelkie czynności serwisowe inne niż przedstawione w niniejszej instrukcji obsługi, muszą być wykonywane przez wyszkolonych pracowników.

12 - Kultywator jest narzędziem przeznaczonym wyłącznie do rozdrabniania skib i spulchniania gleby lub dościnania trawy. Nie zaleca się cięcia innych typów materiałów przy użyciu narzędzia. Używanie go do jakichkolwiek celów innych od tego, który opisano w niniejszej instrukcji obsługi, może spowodować uszkodzenie samego urządzenia, jak również stwarzać poważne zagrożenia dla osób i mienia.

13 - Do urządzenia nie wolno podłączać narzędzi lub akcesoriów niezalecanych przez producenta.

14 - Nie używać urządzenia bez osłony chroniącej obracające się narzędzia.

15 - Wszystkie oznaczenia niebezpieczeństw oraz informacje BHP powinny być utrzymywane w idealnym stanie. W przypadku uszkodzeń lub pogorszenia ich stanu, należy je jak najszybciej wymienić (patrz Str. 104-105-106-107).

16 - Nie używać urządzenia do celów innych niż wskazane w instrukcji (patrz str. 139).

17 - Użytkownik ponosi odpowiedzialność za ocenę potencjalnego ryzyka występującego na obrabianym terenie i zastosowanie środków ostrożności niezbędnych dla zagwarantowania własnego bezpieczeństwa, zwłaszcza na zboczach oraz na nierównych, śliskich lub ruchomych terenach.

18 - Podczas pracy na zboczach należy zawsze zachować ostrożność, prowadząc glebogryzarkę w kierunku poprzecznym, nigdy zaś w gorę lub w dół. Nie używać kultywatora na terenach o nachyleniu powyżej 10° (17 %).

19 - Należy pamiętać, że właściciel lub użytkownik ponosi odpowiedzialność za wypadki lub ryzyko ponoszone przez osoby trzecie lub należące do nich mienie.

20 - W momencie uruchomienia obrotowych ostrzy należy się upewnić, że przed urządzeniem lub w jego pobliżu nie przebywają żadne osoby. Trzymać mocno uchwyt, który obniża się podczas uruchamiania urządzenia.

21 - Podczas pracy zachować bezpieczną odległość od obracających się ostrzy; odległość ta odpowiada długości uchwytu.

22 - W przypadku pracy na nierównym terenie użytkownik musi się upewnić, że w promieniu 20 metrów od urządzenia nie przebywają żadne osoby. Użytkownik musi bezwzględnie zachować kontrolę nad urządzeniem.

23 - Urządzenie może być wyposażone w rożne akcesoria. Właściciel urządzenia ponosi odpowiedzialność za upewnienie się, że akcesoria takie posiadają odpowiednie atesty zgodnie z obowiązującymi europejskimi normami bezpieczeństwa. Stosowanie akcesoriów nieposiadających atestu może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa.

⚠ **OSTRZEŻENIE: Nigdy nie wolno używać urządzenia z uszkodzonymi elementami zabezpieczającymi. Elementy zabezpieczające urządzenia należy kontrolować i konserwować w sposób opisany w tej części. Jeśli któraś z kontroli wypadnie niepomyślnie, należy się skontaktować z przedstawicielem serwisu w celu dokonania naprawy.**

p.n. 001000941A

p.n. 001001326R

5

6

Deutsch

SICHERHEITSVORKERUNGEN

⚠ **VORSICHT: Vibrationen infolge längeren Gebrauchs von durch Verbrennungsmotor betriebenen Geräten können bei Personen mit Kreislaufstörungen Schäden an Blutgefäßen sowie an den Nervensträngen von Fingern, Händen und Armgelenken oder Schwellungen verursachen. Auch bei Gesunden können bei längerem Gebrauch in kalter Witterung Schädigungen von Blutgefäßen auftreten. Wenn Symptome wie Taubheit, Schmerzen, Kraftverlust, Veränderungen der Hautfarbe oder -struktur oder Empfindungsverlust in Fingern, Händen oder Handgelenken auftreten, arbeiten Sie nicht mehr mit diesem Gerät und suchen Sie einen Arzt auf.**

⚠ **ACHTUNG - Bei richtigem Einsatz ist der Einachsschlepper ein äußerst schnelles, praktisches und leistungsfähiges Gerät, bei unsachgemäßem oder unvorsichtigem Gebrauch kann er jedoch eine Gefahr darstellen. Beachten Sie bitte daher unbedingt die Sicherheitsvorschriften die Sie nachstehend in der Betriebsanleitung finden, damit ihre Arbeit immer angenehm und sicher ist.**

⚠ **ACHTUNG: Das Zündsystem Ihres Geräts erzeugt ein elektromagnetisches Feld geringer Stärke. Dieses Feld kann unter Umständen Herzschrittmacher beeinflussen. Um die Gefahr ernster oder gar tödlicher Unfälle zu reduzieren, sollten Personen mit Herzschrittmachern vor Benutzung dieser Maschine ihren Arzt und den Hersteller des Herzschrittmachers zu Rate ziehen.**

⚠ **ACHTUNG! – Nationale Verordnungen können den Gebrauch des Geräts einschränken.**

1 - Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig, bis Sie alle Sicherheitsvorschriften, Vorsichtsmaßnahmen und Bedienungsanweisungen vollständig verstanden haben und befolgen können, bevor Sie mit dem Gerät arbeiten.

2 - Halten Sie die Betriebsanleitung stets griffbereit. Fordern Sie bei Verlust der Betriebsanleitung eine Kopie derselben an.

3 - Der Einachsschlepper darf nur von erwachsenen Personen bedient werden, die die Sicherheitsvorschriften, die Vorsichtsmaßregeln und die in diesem Handbuch enthaltenen Bedienungsanleitungen verstehen und befolgen können. Minderjährigen ist die Benutzung des Einachsschleppers unter keinen Umständen gestattet.

4 - Den Einachsschlepper nicht bei körperlicher Müdigkeit, Krankheit, Stress oder unter Einwirkung von Alkohol, Rauschgift oder Medikamenten bedienen oder einsetzen. Gute körperliche Verfassung und Aufmerksamkeit sind geboten. Die Arbeit mit dem Einachsschlepper ist anstrengend. Bei Erkrankungen, deren Zustand sich durch anstrengende körperliche Arbeit verschlimmern könnte, ist vor dem Gebrauch des Einachsschleppers unbedingt ärztlicher Rat einzuholen (Abb.1). Vor allem vor den Pausen und gegen Ende der Arbeitsschicht aufpassen.

5 - Kinder, Umstehend und Tiere in einem Mindestabstand von 15 m vom Arbeitsbereich entfernt halten. Anderen Personen oder Tieren das Annähern an den Einachsschlepper beim Start oder Einsatz desselben verbieten (Abb.2).

6 - Bei der Arbeit mit dem Einachsschlepper stets zugelassene Sicherheits-/Schutzkleidung tragen. Tragen Sie keine Kleider, Schals, Halstücher oder Armbänder, die sich in Zweigen verfangen können. Binden Sie langes Haar hoch und bedecken Sie es (zum Beispiel mit einem Tuch, einer Kappe, einem Helm usw.) **Sicherheitsschuhe mit rutschfester Sohle und durchtrittsicherer Einlage. Tragen Sie eine Schutzbrille oder einen Gesichtsschutz. Verwenden Sie einen Lärmschutz wie zum Beispiel, einen Kapselgehörschutz oder Ohrstöpsel. Tragen Sie Handschuhe, mit denen Vibrationen möglichst gut gedämpft werden (Abb.3-4-5-6)**.

7 - Die Bedienung des Einachsschleppers ausschließlich den Personen gestatten, die das vorliegende Betriebs- und Wartungshandbuch gelesen haben und die in angemessener Weise in den sicheren und sachgerechten Einsatz des Einachsschleppers eingewiesen worden sind.

8 - Den Einachsschlepper täglich auf die einwandfreie Funktion der Sicherheits- und anderen Vorrichtungen überprüfen.

9 - Beschädigte, umgerüstete oder unsachgemäß reparierte/montierte Einachsschlepper unter keinen Umständen einsetzen. Die Sicherheitsvorrichtungen auf keinen Fall abnehmen, beschädigen bzw. unwirksam machen. Beschädigte, defekte oder untaugliche Schneidwerkzeuge bzw. Sicherheitsvorrichtungen umgehend ersetzen.

10 - Nach Plan arbeiten. Bei nicht freigeräumtem Arbeitsbereich oder standfester Auflage auf keinen Fall mit der Arbeit beginnen.

11 - Alle Eingriffe am Einachsschlepper, die von den im vorliegenden Handbuch beschriebenen abweichen, dürfen ausschließlich von Fachpersonal durchgeführt werden.

12 - Der Einachsschlepper ist ausschließlich für das Zerkleinern und Lockern des Bodens (Zubehör Fräsen) oder für den Grasschnitt (Zubehör Mähbalken) bestimmt. Von anderem Schneidgut wird abgeraten. Jede andere, nicht in dieser Anleitung ausgewiesene Verwendung kann Schäden an der Maschine verursachen und Personen sowie Sachen ernsthaft gefährden.

13 - An die Motorhacke dürfen ausschließlich Arbeitsgeräte und Zubehör lt. Herstellerspezifikationen angeschlossen werden.

14 - Benutzen Sie die Maschine niemals ohne das Schutzgehäuse der Drehwerkzeuge.

15 - Sämtliche Schilder mit den Gefahrensymbolen und Sicherheitszeichen müssen sich in einwandfreiem Zustand befinden. Bei Beschädigung oder Unleserlichkeit müssen sie rechtzeitig ersetzt werden (siehe Seite 8-9-10-11).

16 - Das Gerät darf ausschließlich für die in der Betriebsanleitung angegebenen Zwecke verwendet werden (siehe seite 43).

17 - Der Bediener ist dafür verantwortlich, die potenziellen Gefahren bei der Bearbeitung des Bodens abzuwägen und in diesem Sinne, besonders in Hanglage und auf unwegsamem, rutschigem oder lockerem Gelände, sämtliche Vorkehrungen zur Gewährleistung der eigenen Sicherheit zu treffen.

18 - Im Gefälle müssen Sie besonders vorsichtig und stets quer zum Hang arbeiten, niemals auf- bzw. abwärts. Den Einachsschlepper nicht in Hanglage mit einem Gefälle über 10° (17 %) einsetzen.

19 - Der Besitzer bzw. Bediener ist in jedem Fall für die Unfälle oder Risiken gegenüber Dritten oder deren Besitz verantwortlich.

20 - Vergewissern Sie sich beim Einschalten der Fräswerkzeuge, dass sich niemand vor oder im nahen Umfeld der Maschine befindet. Beim Anlaufen der Fräswerkzeuge sollten Sie den Lenkholm fest umklammern.

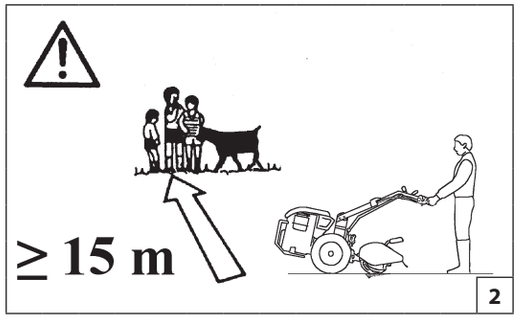
21 - Halten Sie sich bei der Arbeit in einem Sicherheitsabstand zu den Fräswerkzeugen auf; dieser Abstand entspricht der Länge des Lenkholms.

22 - Beim Einsatz auf abschüssigem Gelände muss der Bediener darauf achten, dass sich niemand in einem Umkreis von 20 Metern zur Maschine aufhält. Der Bediener darf die Steuerungen auf keinen Fall verlassen.

23 - Die Maschine kann mit verschiedenem Zubehör ausgerüstet werden. Der Besitzer ist dafür verantwortlich, die Zulassung von Arbeitsgeräten oder Zubehör nach den einschlägigen europäischen Sicherheitsvorschriften nachzuweisen. Der Einsatz nicht zugelassenen Zubehörs kann Ihre Sicherheit gefährden.

⚠ **VORSICHT: Benutzen Sie niemals eine Maschine mit fehlerhafter Sicherheitsausstattung. Die Sicherheitsausstattung der Maschine muss wie in diesem Abschnitt beschrieben überprüft und gewartet werden. Wenn Ihre Maschine eine dieser Prüfungen nicht besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst, um sie reparieren zu lassen.**

1



2

p.n. 001000835

3

Size 41 p.n. 001001079A
Size 42 p.n. 001001080A
Size 43 p.n. 001001081A
Size 44 p.n. 001001082A
Size 45 p.n. 001001083A

4

Español

NORMAS DE SEGURIDAD

⚠ **ADVERTENCIA: Las máquinas accionadas por motores de combustión interna transmiten vibraciones. En caso de exposición prolongada a dichas vibraciones, las personas afectadas de problemas circulatorios o edemas anómalos pueden sufrir lesiones en los vasos sanguíneos o en los nervios de los dedos, manos y muñecas. El uso prolongado en climas fríos se ha relacionado con daños en los vasos sanguíneos de personas sanas. Si aparecen síntomas tales como pérdida de sensibilidad, dolor, pérdida de fuerza, cambio en la textura o color de la piel, o pérdida de sensibilidad en dedos, manos o muñecas, deje de utilizar esta herramienta y acuda a un médico.**

⚠ **ATENCIÓN. El motocultivador, si se lo utiliza correctamente, es un instrumento de trabajo rápido, cómodo y eficaz; pero si se lo emplea de modo incorrecto o sin las debidas precauciones puede resultar peligroso. Para que su trabajo sea siempre agradable y seguro, respete escrupulosamente las normas de seguridad indicadas a continuación en el presente manual.**

⚠ **ATENCIÓN: El sistema de encendido de su unidad produce un campo electromagnético de muy baja intensidad. Este campo puede interferir con algunos marcapasos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales, las personas con marcapasos deberían consultar a su médico y al fabricante del marcapasos antes de utilizar esta máquina.**

⚠ **¡ATENCIÓN! – El uso de la máquina puede estar limitado por reglamentos nacionales.**

1 - Antes de utilizar la unidad, lea este manual atentamente hasta que comprenda por completo todas las reglas de seguridad, precauciones e instrucciones de manejo y sepa cómo seguirlas.
2 - Tener siempre el manual al alcance de la mano. Si se extravía el manual, pedir otro ejemplar.
3 - El motocultivador es para uso exclusivo de adultos que puedan comprender y respetar las normas de seguridad, precauciones e instrucciones indicadas en este manual. No permita que los menores utilicen el motocultivador.
4 - No manipule ni utilice el motocultivador si está cansado, enfermo o inquieto, y tampoco si ha tomado alcohol, drogas o medicamentos. El operador debe encontrarse en buen estado físico y con la mente alerta. Trabajar con un motocultivador es una tarea pesada. Si tiene algún problema que se pueda agravar a causa de este tipo de trabajo, consulte a su médico antes de utilizar el motocultivador (Fig. 1). Preste especial atención antes de las pausas de descanso y hacia el final del turno de trabajo.
5 - Evite la presencia de personas y animales en un radio de al menos 15 m del lugar de trabajo. No permita que haya otras personas o animales cerca del motocultivador cuando lo ponga en marcha o lo utilice (Fig. 2).
6 - Para trabajar con el motocultivador, utilice siempre ropa de seguridad homologada. Evite el uso de prendas sueltas, bufandas, corbatas o pulseras que puedan quedar atrapadas entre las ramas. Si tiene el pelo largo, recójaselo y protéjaselo (por ejemplo, con un pañuelo, gorra, casco, etc.). **Utilice botas de seguridad con suelas antideslizantes y refuerzos antiperforación. Utilice gafas protectoras o protectores faciales. Utilice protecciones contra el ruido: por ejemplo, protectores que reduzcan el nivel de ruido o tapones para los oídos. Póngase guantes protectores con el máximo poder de absorción de vibraciones (Fig.3-4-5-6)**.
7 - Este motocultivador debe ser utilizado solo por personas que hayan leído este manual o que hayan recibido las debidas instrucciones para un manejo correcto y seguro.
8 - Controle el motocultivador a diario para cerciorarse de que todos los dispositivos funcionen correctamente, incluidos los de seguridad.
9 - No utilice nunca un motocultivador dañado, modificado o que se haya reparado o montado incorrectamente. No desmonte, dañe ni desactive ningún dispositivo de seguridad. Sustituya de inmediato las herramientas de corte o los dispositivos de seguridad que estén deteriorados o rotos, o que sean inadecuados por cualquier otro motivo.
10 - Planifique el trabajo con antelación. Antes de comenzar el trabajo, asegúrese de que la zona de trabajo esté despejada y de tener apoyos firmes para los pies.
11 - Todas las operaciones en el motocultivador distintas de las que se indican en este manual deben ser realizadas por personal técnico especializado.
12 - El motocultivador está diseñado exclusivamente para deshacer terrones y remover la tierra (accesorio fresas) o para cortar hierba (accesorio barra segadora). No se aconseja cortar otros tipos de material. Todo uso distinto del que se indica en este manual puede perjudicar la máquina y causar graves daños materiales y personales.
13 - No está permitido conectar a la máquina herramientas o accesorios no especificados por el fabricante.
14 - No utilizar la máquina sin el cárter de protección de las herramientas giratorias.
15 - Mantenga todas las etiquetas con las señales de peligro y seguridad en perfectas condiciones. Si alguna se estropea, sustitúyala de inmediato (vea pag. 8-9-10-11).
16 - No utilice la máquina para una aplicación distinta de las que se indican en el manual (vea pag. 43).
17 - Es responsabilidad del usuario evaluar los riesgos potenciales del terreno por labrar y tomar todas las precauciones necesarias para garantizar su propia seguridad, especialmente en cuestas y en suelos irregulares, resbaladizos o inestables.
18 - Sobre las cuestas hay que trabajar con cautela, en sentido transversal, nunca en subida o en bajada. No utilice el motocultivador en terrenos con pendiente superior a 10° (17%).
19 - El propietario o el usuario es responsable de los riesgos y accidentes sufridos por terceros y de los daños sufridos por bienes.
20 - En el momento de accionar las fresas giratorias, comprobar que no haya nadie delante o cerca de la máquina. Sostener firmemente el manillar, ya que tiende a bajarse en el momento del accionamiento.
21 - Durante el trabajo, mantener la distancia de seguridad con respecto a las fresas giratorias; esta distancia equivale a la longitud del manillar.
22 - En caso de uso en terrenos escarpados, el usuario debe asegurarse de que no haya nadie en un radio de 20 metros alrededor de la máquina. Es indispensable que el usuario permanezca al mando.
23 - La máquina puede estar equipada con diferentes accesorios. Es responsabilidad del propietario comprobar que las herramientas y los accesorios estén homologados conforme a la normativa de seguridad europea vigente. El uso de accesorios no homologados puede perjudicar su seguridad.

⚠ **ADVERTENCIA: Nunca utilice una máquina con dispositivos de seguridad defectuosos. Las operaciones de comprobación y mantenimiento de los dispositivos de seguridad se describen en esta sección. Si detecta problemas en la máquina durante las comprobaciones, póngase en contacto con el agente del servicio de reparación.**

p.n. 001000941A

p.n. 001001326R

5

6

Nederlands

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

⚠ **WAARSCHUWING: De blootstelling aan de trillingen, veroorzaakt door het langdurig gebruik van instrumenten aangedreven met een interne verbrandingsmotor, kan letsels veroorzaken aan de bloedvaten of de zenuwen van de vingers, handen en polsen bij personen die lijden aan bloedvatziekten of abnormale zwellingen. Langdurig gebruik bij koud weer is in verband gebracht met schade aan de bloedvaten bij overigens gezonde mensen. Als er symptomen optreden als verstijving, pijn, verlies van kracht, verandering in huidskleur of -weefsel, stop dan het gebruik van dit gereedschap en ga naar een arts.**

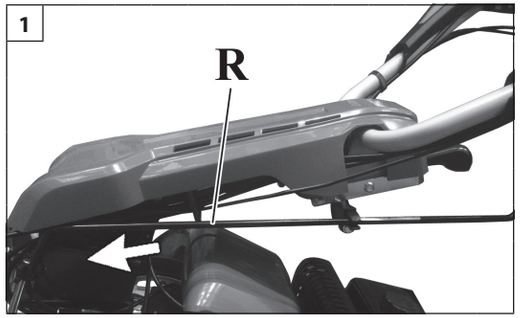
⚠ **LET OP - Als de motorploeg goed gebruikt wordt is het een snel, handig en effectief werkinstrument; als het niet goed of zonder de nodige voorzorgsmaatregelen gebruikt wordt, zou het een gevaarlijk werktuig kunnen worden. Opdat u altijd prettig en veilig kunt werken de hierna in de loop van de handleiding volgende.**

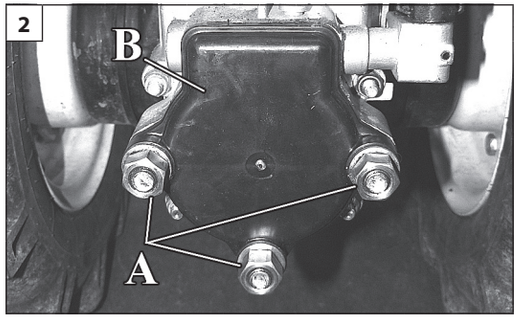
⚠ **WAARSCHUWING: Het ontstekingssysteem van uw apparaat produceert een elektromagnetisch veld met een zeer lage intensiteit. Dit veld kan interferentie veroorzaken met bepaalde pacemakers. Om het risico op ernstig letsel of overlijden zo klein mogelijk te houden moeten personen met een pacemaker hun eigen arts en de fabrikant van de pacemaker raadplegen voordat ze dit apparaat gebruiken.**

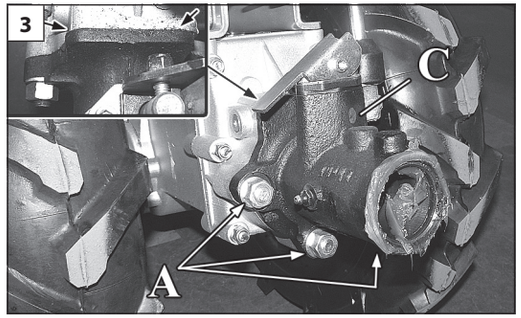
⚠ **WAARSCHUWING! – Nationale reglementeringen kunnen bepalingen omvatten die het gebruik van de machine beperken.**

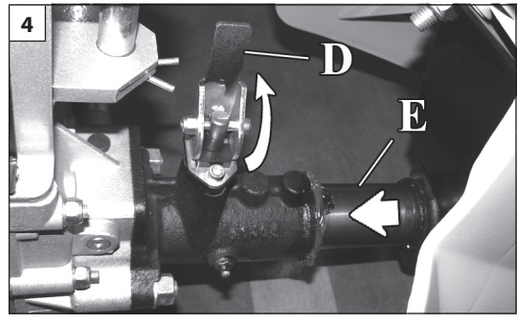
1 - Lees deze handleiding aandachtig tot u alle veiligheidsvoorschriften, voorzorgsmaatregelen en bedieningsinstructies begrepen heeft en op kan volgen voordat u probeert de motorhakfrees te gebruiken.
2 - Houd de handleiding steeds binnen handbereik. Als u de handleiding kwijt bent, vraag dan een kopie aan.
3 - Laat uw motorploeg uitsluitend gebruiken door volwassenen die de veiligheidsvoorschriften, voorzorgsmaatregelen en bedieningsinstructies in deze handleiding begrijpen en op kunnen volgen. Minderjarigen mogen nooit een motorploeg gebruiken.
4 - Hanteer of bedien een motorploeg niet als u vermoeid, ziek of van streek bent, of wanneer u alcohol, drugs, of medicatie heeft gebruikt. U dient in goede lichamelijke conditie te zijn en mentaal alert. Werken met een motorploeg is inspannend. Als u aan een aandoening lijdt die verergerd kan worden door inspannend werk, vraag dan advies aan een arts, voordat u met de motorploeg gaat werken (afb.1). Wees extra voorzichtig vlak voor rustperiodes en als het werk bijna klaar is.
5 - Houd kinderen, omstanders en dieren op een afstand van minimaal 15 meter van het werkgebied. Laat andere mensen of dieren niet in de buurt van de motorploeg komen als u hem start of terwijl u er mee werkt (afb.2).
6 - Draag daarom bij het werken met de motorploeg altijd goedgekeurde beschermende veiligheidskleding. Draag geen kledingstukken, sjaals, dassen of armbanden die aan twijgen kunnen blijven hangen. Bind lang haar vast en bescherm het (bijvoorbeeld met een sjaal, pet, helm, enz.). **Veiligheidsschoenen met antislip zolen en teenbescherming. Draag een veiligheidsbril of een gezichtsscherm. Gebruik bescherming tegen lawaai: bijvoorbeeld, oorkappen of oordoppen. Draag handschoenen met maximale trilingsabsorptie (Fig.3-4-5-6)**.
7 - Laat anderen deze motorploeg alleen gebruiken als ze deze bedieningshandleiding hebben gelezen of als ze passende instructies hebben gekregen over het correcte en veilige gebruik van deze motorploeg.
8 - Controleer de motorploeg dagelijks om er zeker van te zijn dat elk onderdeel, voor de veiligheid of anderszins, goed werkt.
9 - Gebruik nooit een beschadigde, gewijzigde, of onjuist gerepareerde of geassembleerde motorploeg. Verwijder of beschadig geen enkele veiligheidsvoorziening en stel deze nooit buiten werking. Vervang snijwerktuigen of veiligheidsvoorzieningen onmiddellijk als deze beschadigd, kapot of verwijderd zijn.
10 - Plan uw handelingen van te voren zorgvuldig. Begin niet met werken als het werkgebied niet vrij is en als er geen stevige steunpunten voor uw voeten zijn.
11 - Alle werkzaamheden aan de motorploeg die niet in deze handleiding beschreven zijn, moeten uitgevoerd worden door competent personeel.
12 - De motorploeg is een product dat uitsluitend bestemd is om aardkluiten te verbrijzelen en de grond los te werken (accessoire frezen) of om het gras te maaien (accessoire maaibalk). Het is niet aan te raden om andere soorten materiaal te snoeien. Alle andere vormen van gebruik dan vermeld in deze handleiding, kunnen de machine beschadigen en ernstig gevaar opleveren voor mensen en voorwerpen.
13 - Het is niet aan te raden gereedschappen of toebehoren, die niet door de fabrikant zijn gespecificeerd, aan de aftakas te koppelen.
14 - Gebruik de machine niet zonder het beschermingscarter van de bewegende onderdelen.
15 - Houd alle etiketten met gevaar- en veiligheidssignaleringen in perfecte conditie. Als ze beschadigd of onleesbaar worden, moeten ze onmiddellijk worden vervangen (zie pag. 8-9-10-11).
16 - Gebruik de machine niet voor andere doeleinden dan die in de handleiding worden aangegeven (zie pag. 43).
17 - De gebruiker is verantwoordelijk voor het inschatten van de potentiële risico's van het te bewerken terrein en moet alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen nemen om zijn veiligheid te waarborgen, vooral op hellingen, op oneffen, gladde of onvaste gronden.
18 - Op hellingen dient u steeds voorzichtig te zijn en dwars te werken, nooit bergopwaarts of bergafwaarts. Gebruik de motorploeg niet op terreinen met een hellingsgraad van meer dan 10° (17 %).
19 - Vergeet niet dat de eigenaar of de gebruiker aansprakelijk is voor ongevallen of risico's geleden door derden of voor schade aan goederen.
20 - Wanneer de draaifrezen worden gestart, moet u ervoor zorgen dat er niemand voor of in de buurt van de machine staat. Houd de handgreep stevig vast, omdat het bij het opstarten de neiging heeft naar beneden te gaan.
21 - Bewaar tijdens het werken een veilige afstand van de draaifrezen; die afstand is gelijk aan de lengte van het stuur.
22 - Tijdens werkzaamheden op oneffen terreinen dient de gebruiker ervoor te zorgen dat er zich niemand binnen een straal van 20 meter om de machine bevindt. De gebruiker zelf mag uitsluitend achter de stuurstang staan.
23 - De machine kan met verschillende accessoires worden uitgerust. De eigenaar dient er zelf voor te zorgen dat deze onderdelen of accessoires zijn gecertificeerd overeenkomstig de geldende Europese veiligheidsvoorschriften. Het gebruik van niet-gecertificeerde accessoires kan uw veiligheid in gevaar brengen.

⚠ **WAARSCHUWING: Gebruik een machine nooit als de veiligheidsuitrusting defect is. De veiligheidsuitrusting van de machine moet gecontroleerd en onderhouden worden zoals in dit deel beschreven is. Als uw machine tekortschiet bij een van de controles, neem dan contact op met uw dealer om het te laten repareren.**









Italiano

ASSEMBLAGGIO MOTOCOLTIVATORE CON BARRA FALCIANTE

Per il montaggio degli accessori vedere il capitolo "ACCESSORI".

⚠ **ATTENZIONE: Montare sempre gli accessori con motore spento e leva comando innesto presa di forza (R, Fig.1) in posizione "O" (presa di forza disattivata). Durante il montaggio fare sempre attenzione agli utensili di lavoro degli accessori.**

Montaggio quickfit
Svitare i tre dadi (A, Fig.2) e togliere il coperchio B. Ingrassare le parti di accoppiamento. Montare il Quickfit (C, Fig.3) assicurandosi che il piano dell'attacco del quickfit sia a battuta. Avvitare i tre dadi (A, Fig.3).

Montaggio barra falciante
Alzare la leva blocco accessori D del quickfit (Fig.4). Ingrassare le parti di accoppiamento. Inserire l'innesto corpo barra falciante (E, Fig.4) fino a battuta. Abbassare la leva D (Fig.5) per bloccare la barra falciatrice.
Nota: Se la leva blocco accessori (D, Fig.5) non si abbassa completamente dopo che è stata inserita, muovere l'accessorio per permettere al perno della leva di incastrarsi nel foro dell'innesto corpo barra falciante.

Montaggio ruote
Montare le ruote sui mozzi del motocoltivatore utilizzando le 4 viti G, come in figura 6.

⚠ **ATTENZIONE: verificare che la freccia determinata dal disegno del battistrada dei pneumatici sia rivolto verso il senso di marcia A (Fig.6).**

English

ASSEMBLING THE ROTARY CULTIVATOR WITH CUTTERBAR

For fitting accessories see the "ACCESSORIES" chapter.

⚠ **WARNING: Always fit accessories with the engine switched off and the power take-off engagement control lever (R, Fig.1) set to "O" (power take-off deactivated). When fitting always beware of the work implements on the accessories.**

Fitting the Quickfit
Undo the three nuts (A, Fig.2) and remove cover B. Grease the coupling components. Mount the Quickfit (C, Fig.3) ensuring that its coupling surface is snugly seated. Screw down the three nuts (A, Fig.3).

Fitting the cutterbar
Raise the accessories locking lever D (Fig.4) on the Quickfit. Grease the coupling components. Fully insert the cutterbar body coupling (E, Fig.4). Lower lever D (Fig.5) to lock the accessory in place.
Note: If the locking lever (D, Fig.5) does not lower fully after the accessory has been inserted, move the accessory to enable the pin of the lever to slot into the hole on the cutterbar body coupling.

Fitting the wheels
Mount the wheels on the hubs of the rotary cultivator using the 4 screws G, as shown in figure 6.

⚠ **WARNING: check that the arrow-shaped tread pattern of the tyres is pointing in the direction of travel A (Fig.6).**

Polski

MONTAŻ KULTYWATORA Z LISTWĄ TNĄCĄ

W celu zapoznania się ze sposobem montażu akcesoriów należy przeczytać rozdział "AKCESORIA".

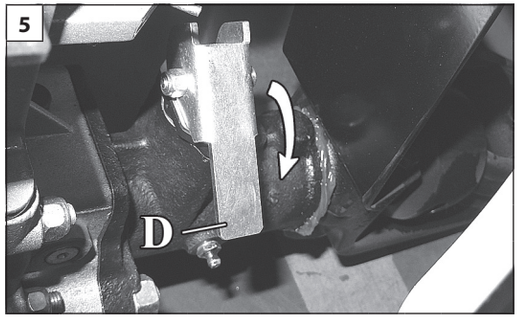
⚠ **UWAGA: Narzędzia należy zawsze montować przy wyłączonym silniku i dźwigni włączającej wał odbioru mocy (R, rys.1) w położeniu "O" (wałek odbioru mocy wyłączony). Podczas montażu należy zawsze uważać na narzędzia robocze akcesoriów.**

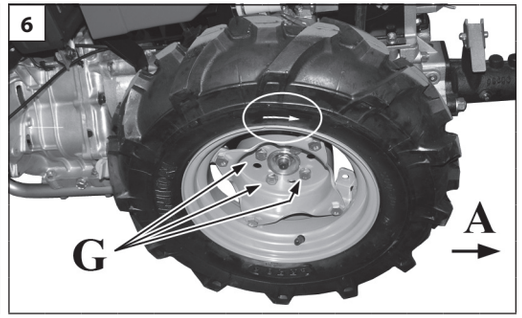
Montaż złącza quickfit
Odkręcić trzy nakrętki (A, rys.2) i zdjąć pokrywę B. Nasmarować elementy połączeniowe. Zamontować złącze Quickfit (C, rys.3) i upewnić się, że płaszczyzna połączeniowa złącza quickfit znajduje się w położeniu krańcowym. Dokręcić trzy nakrętki (A, rys.3).

Montaż listwy tnącej
Podnieść dźwignię blokady akcesoriów D złącza quickfit (rys.4). Nasmarować elementy połączeniowe. Wsunąć do oporu złącze korpusu listwy tnącej (E, rys.4). Opuścić dźwignię D (rys.5), aby zablokować listwy tnącej.
Uwaga: Jeżeli dźwignia blokująca akcesoria (D, rys.5) nie obniża się całkowicie po włączeniu, należy poruszyć akcesorium, aby umożliwić sworzniowi dźwigni wsunięcie się w otwór złącza listwy tnącej.

Montaż kół
Zamontować koła na piastach kultywatora przy użyciu 4 śrub G, tak jak pokazano na rysunku 6.

⚠ **UWAGA: upewnić się, że strzałka na bieżniku opon jest zwrócona w kierunku jazdy A (rys.6).**





Deutsch

ZUSAMMENBAU DES EINACHSSCHLEPPERS MIT MÄHBALKEN

Für den Einbau des Zubehörs siehe Kapitel "ZUBEHÖR".

⚠ **ACHTUNG: Das Zubehör stets bei abgestelltem Motor und Schalthebel der Zapfwelle (R, Abb.1) auf "O" (Zapfwelle ausgeschaltet) montieren. Beim Einbau auf die Arbeitswerkzeuge des Zubehörs achten.**

Einbau des Schnellanschlusses Quickfit
Die drei Muttern (A, Abb.2) lösen und die Abdeckung B abnehmen. Die Verbindungsteile fetten. Beim Einbau des Quickfit (C, Abb.3) die Anschlussfläche bündig ausrichten. Die drei Muttern (A, Abb.3) anziehen.

Einbau des Mähbalkens
Den Sperrhebel D des Quickfit hochklappen (Abb.4). Die Verbindungsteile fetten. Den Anschluss des Mähbalkens (E, Abb.4) bündig einführen. Den Hebel D (Abb.5) nach unten klappen und des Mähbalkens sperren.
Hinweis: Klappt der Sperrhebel (D, Abb.5) nach dem Einführen nicht ganz nach unten, das Zubehör soweit bewegen, bis der Stift des Hebels in die Anschlussbohrung des Mähbalkens einrastet.

Einbau der Räder
Die Räder anhand der vier Schrauben G gemäß Abbildung 6 auf die Naben des Einachsschleppers montieren.

⚠ **ACHTUNG: der Pfeil am Reifenprofil muss in Fahrtrichtung A weisen (Abb.6).**

Español

MONTAJE DE LA BARRA SEGADORA EN EL MOTOCULTIVADOR

Para el montaje de los accesorios, vea el capítulo "ACCESORIOS".

⚠ **ATENCIÓN: monte siempre los accesorios con el motor apagado y la palanca de conexión de la toma de fuerza (R, Fig. 1) en la posición "O" (toma de fuerza desactivada). Al hacer el montaje, tenga cuidado con las herramientas de trabajo de los accesorios.**

Montaje del Quickfit
Desenrosque las tres tuercas (A, Fig. 2) y quite la tapa B. Engrase las piezas de acoplamiento. Monte el Quickfit (C, Fig. 3) de manera que la superficie de acoplamiento quede a tope. Enrosque las tres tuercas (A, Fig. 3).

Montaje de la barra segadora
Levante la palanca de bloqueo de los accesorios (D, Fig. 4) del Quickfit. Engrase las piezas de acoplamiento. Inserte el vástago de la barra segadora (E, Fig. 4) hasta el tope. Baje la palanca (D, Fig. 5) para bloquear la barra.
Nota: si la palanca de bloqueo de los accesorios (D, Fig. 5) no se baja por completo después del montaje, mueva el accesorio para que el perno de la palanca se encaje en el orificio del vástago de la barra.

Montaje de las ruedas
Monte las ruedas en los cubos del motocultivador y fíjelas con los cuatro tornillos (G) como en la figura 6.

⚠ **ATENCIÓN: compruebe que la flecha formada por el dibujo de los neumáticos apunte hacia el sentido de marcha (A, Fig. 6).**

Nederlands

ASSEMBLAGE VAN DE MOTORPLOEG MET MAAIBALK

Zie voor de montage van de accessoires het hoofdstuk 'ACCESSOIRES'.

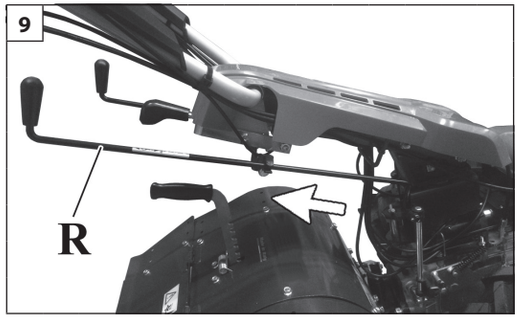
⚠ **LET OP: Monteer de accessoires altijd bij afgezette motor en met de bedieningshendel voor de inschakeling van de aftakas (R, afb.1) in de stand 'O' (uitgeschakelde aftakas). Wees tijdens de montage altijd voorzichtig met de werktuigen van de accessoires.**

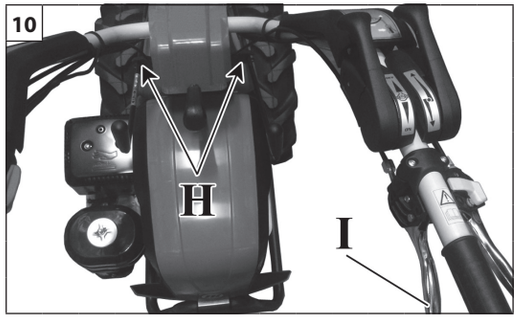
Montage van de quickfit
Draai de drie moeren (A, afb.2) los en verwijder het deksel B. Vet de koppelonderdelen in. Monteer de Quickfit (C, afb.3) en verzeker u ervan dat het koppelvlak van de quickfit tegen de aanslag zit. Draai de drie moeren (A, afb.3) vast.

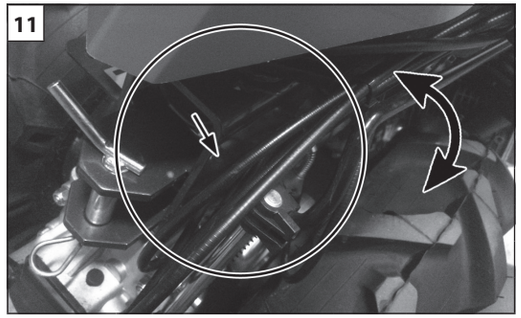
Montage van de maaibalk
Breng de blokkeerhendel van de accessoires D van de quickfit omhoog (afb.4). Vet de koppelonderdelen in. Plaats de koppeling van de behuizing van de maaibalk (E, afb.4) tot de aanslag. Breng de hendel D (afb.5) omlaag om de maaibalk te blokkeren.
Opmerking: Als de blokkeerhendel van de accessoires (D, afb.5) niet volledig omlaag kan worden gebracht nadat het accessoire geplaatst is, beweeg het accessoire dan om ervoor te zorgen dat de pen van de hendel in het gat van de koppeling van de behuizing van de maaibalk wordt geklemd.

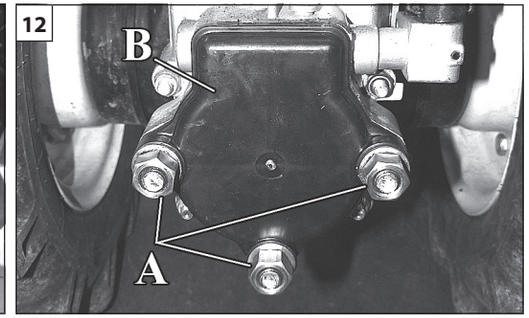
Montage van de wielen
Monteer de wielen op de naven van de motorploeg met de 4 schroeven G, zoals in de afbeelding 6.

⚠ **LET OP: controleer of de pijl die bepaald wordt door het loopvlakprofiel van de banden in de rijrichting A wijst (afb.6).**









Italiano

ASSEMBLAGGIO MOTOCOLTIVATORE CON FRESA

Per il montaggio degli accessori vedere il capitolo "ACCESSORI".

⚠ **ATTENZIONE: Montare sempre gli accessori con motore spento e leva comando innesto presa di forza (R, Fig.9) in posizione "O" (presa di forza disattivata). Durante il montaggio fare sempre attenzione agli utensili di lavoro degli accessori.**

Rotazione manubrio
Per l'utilizzo della fresa è necessario ruotare il manubrio di 180°:
1. Disimpegnare la leva innesto presa di forza e la leva comando marce dai supporti H (Fig.10);
2. Tirare la leva regolazione orizzontale del manubrio I (Fig.10) e ruotare il manubrio in senso orario di 180°;

⚠ **ATTENZIONE: durante la rotazione del manubrio fare attenzione ai cavi che possono rimanere incastrati e si possono danneggiare (Fig.11)!**

3. Reinserire la leva innesto presa di forza e la leva comando marce nei supporti H (Fig.10).

⚠ **ATTENZIONE! Dopo ogni rotazione del manubrio (stegole), accertarsi che gli organi di sicurezza rispondano pienamente alla loro funzione!**
Per riportare il manubrio in configurazione attrezzi frontali ripetere le operazioni di rotazione manubrio in senso inverso.

Montaggio fresa senza quickfit
Svitare i tre dadi (A, Fig.12) e togliere il coperchio B. Ingrassare le parti di accoppiamento. Montare la fresa (C, Fig.13) assicurandosi che il piano dell'attacco fresa sia a battuta. Avvitare i tre dadi (A, Fig.13).

Montaggio quickfit
Svitare i tre dadi (A, Fig.12) e togliere il coperchio B. Ingrassare le parti di accoppiamento. Montare il Quickfit (D, Fig.14) assicurandosi che il piano dell'attacco del quickfit sia a battuta. Avvitare i tre dadi (A, Fig.14).

English

ASSEMBLING THE ROTARY CULTIVATOR WITH ROTOR

For fitting accessories see the "ACCESSORIES" chapter.

⚠ **WARNING: Always fit accessories with the engine switched off and the power take-off engagement control lever (R, Fig.9) set to "O" (power take-off deactivated). When fitting always beware of the work implements on the accessories.**

Rotating the handlebar
In order to use the rotor the handlebar must be rotated 180°:
1. Remove the power take-off engagement lever and the gearshift lever from mounts H (Fig.10);
2. Pull the handlebar horizontal adjustment lever I (Fig.10) and turn the handlebar clockwise 180°;

⚠ **WARNING: when rotating the handlebar make sure that the cables do not become trapped and consequently damaged (Fig.11)!**

3. Reinsert the power take-off engagement lever and gearshift lever into mounts H (Fig.10).

⚠ **WARNING! After every rotation of the handlebar, make sure that the safety components are in perfect working order!**
To return the handlebar to the front implement configuration, repeat the steps for handlebar rotation in reverse order.

Fitting the rotor without Quickfit
Undo the three nuts (A, Fig.12) and remove cover B. Grease the coupling components. Fit the rotor (C, Fig.13) ensuring that its coupling surface is snugly seated. Screw down the three nuts (A, Fig.13).

Fitting the Quickfit
Undo the three nuts (A, Fig.12) and remove cover B. Grease the coupling components. Mount the Quickfit (C, Fig.14) ensuring that its coupling surface is snugly seated. Screw down the three nuts (A, Fig.14).

Polski

MONTAŻ KULTYWATORA Z WIRNIKIEM

Montaż akcesoriów został opisany w rozdziale "AKCESORIA".

⚠ **UWAGA: Akcesoria należy zawsze montować przy wyłączonym silniku i z dźwignią włączającą wał odbioru mocy (R, rys.9) w położeniu "O" (wał odbioru mocy wyłączony). Podczas montażu uważać zawsze na ostrza akcesoriów.**

Obrót kierownicy
W celu użycia frezu należy obrócić kierownicę o 180°:
1. Odłączyć dźwignię włączającą wał odbioru mocy i dźwignię sterującą biegami od wsporników (H, rys.10);
2. Pociągnąć dźwignię regulacji poziomej kierownicy I (ku dźwigni sprzęgła, rys.10) i obrócić kierownicę o 180° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;

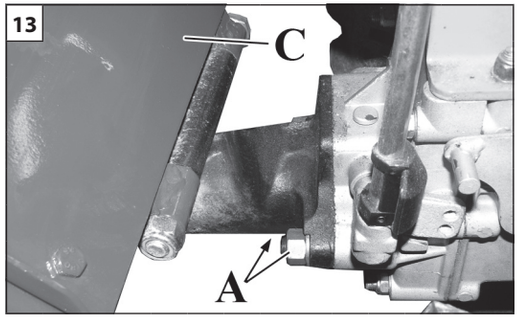
⚠ **UWAGA: podczas obracania kierownicy uważać na przewody, które mogą się zakleszczyć i ulec uszkodzeniu (rys. 11)!**

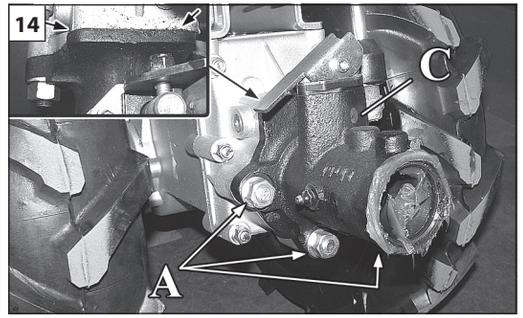
3. Wsunąć ponownie dźwignię włączającą wał odbioru mocy i dźwignię sterującą biegami we wsporniki H (rys.10).

⚠ **UWAGA! Po każdorazowym obróceniu kierownicy upewnić się, że zabezpieczenia sprawnie działają!**
W celu przywrócenia kierownicy do konfiguracji właściwej dla narzędzi montowanych z przodu należy wykonać procedurę odwracania kierownicy w odwrotnej kolejności.

Montaż wirnika bez złącza quickfit
Odkręcić trzy nakrętki (A, rys.12) i zdjąć pokrywę B. Nasmarować elementy połączeniowe. Zamontować wirnik (C, rys.13), upewniwszy się, że płaszczyzna połączenia znajduje się w położeniu krańcowym. Przykręcić trzy nakrętki (A, rys.13).

Montaż złącza quickfit
Odkręcić trzy nakrętki (A, rys.12) i zdjąć pokrywę B. Nasmarować elementy połączeniowe. Zamontować złącze Quickfit (C, rys.14), upewniwszy się, że płaszczyzna połączenia znajduje się w położeniu krańcowym. Przykręcić trzy nakrętki (A, rys.14).





Deutsch

ZUSAMMENBAU DES EINACHSSCHLEPPERS MIT FRÄSE

Für den Einbau des Zubehörs siehe Kapitel "ZUBEHÖR".

⚠ **ACHTUNG: Das Zubehör stets bei abgestelltem Motor und Schalthebel der Zapfwelle (R, Abb.9) auf "O" (Zapfwelle ausgeschaltet) montieren. Beim Einbau auf die Arbeitswerkzeuge des Zubehörs achten.**

Schwenken des Lenkholms
Zum Einsatz der Fräse muss der Lenkholm um 180° geschwenkt werden:
1. Die Schalthebel von Zapfwelle und Schaltgetriebe aus den Halterungen H herausziehen (Abb.10).
2. Den Hebel zur Seitenverstellung des Lenkholms I (Abb.10) ziehen und den Lenkholm um 180° im Uhrzeigersinn schwenken.

⚠ **ACHTUNG: Beim Schwenken des Lenkholms darauf achten, dass sich die Bowdenzüge nicht verfangen und beschädigen (Abb.11)!**

3. Die Schalthebel von Zapfwelle und Schaltgetriebe in die Halterungen H einsetzen (Abb.10).

⚠ **ACHTUNG! Nach dem Schwenken des Lenkholms jedes Mal die einwandfreie Funktion der Sicherheitselemente überprüfen!**
Durch umgekehrte Reihenfolge der vorgenannten Arbeitsschritte kann der Lenkholm für den Einsatz des Einachsschleppers mit Frontgeräten zurückgeschwenkt werden.

Einbau der Fräse ohne Quickfit
Die drei Muttern (A, Abb.12) lösen und die Abdeckung B abnehmen. Die Verbindungsteile fetten. Beim Einbau der Fräse (C, Abb.13) die Anschlussfläche bündig ausrichten. Die drei Muttern (A, Abb.13) anziehen.

Einbau des Schnellanschlusses Quickfit
Die drei Muttern (A, Abb.12) lösen und die Abdeckung B abnehmen. Die Verbindungsteile fetten. Beim Einbau des Quickfit (C, Abb.14) die Anschlussfläche bündig ausrichten. Die drei Muttern (A, Abb.14) anziehen.

Español

MONTAJE DE LA FRESA EN EL MOTOCULTIVADOR

Para el montaje de los accesorios, vea el capítulo "ACCESORIOS".

⚠ **ATENCIÓN: monte siempre los accesorios con el motor apagado y la palanca de conexión de la toma de fuerza (R, Fig. 9) en la posición "O" (toma de fuerza desactivada). Al hacer el montaje, tenga cuidado con las herramientas de trabajo de los accesorios.**

Rotación del manillar
Para utilizar la fresa, hay que girar el manillar 180°:
1. Quite la palanca de la toma de fuerza y la palanca de las marchas de los soportes H (Fig. 10).
2. Tire de la palanca de regulación horizontal del manillar (I, Fig. 10) y gire el manillar 180° en sentido horario.

⚠ **ATENCIÓN: durante la rotación del manillar, tenga cuidado de que los cables no se enganchen y se dañen (Fig. 11).**

3. Coloque la palanca de la toma de fuerza y la palanca de las marchas en los soportes H (Fig. 10).

⚠ **¡ATENCIÓN! Después de cada rotación del manillar (manceras), controle que los dispositivos de seguridad funcionen correctamente.**
Para devolver el manillar a la posición para aperos frontales, efectúe la operación de rotación en sentido contrario.

Montaje de la fresa sin Quickfit
Desenrosque las tres tuercas (A, Fig. 12) y quite la tapa B. Engrase las piezas de acoplamiento. Monte la fresa (C, Fig. 13) de manera que la superficie de acoplamiento quede a tope. Enrosque las tres tuercas (A, Fig. 13).

Montaje del Quickfit
Desenrosque las tres tuercas (A, Fig. 12) y quite la tapa B. Engrase las piezas de acoplamiento. Monte el Quickfit (C, Fig. 14) de manera que la superficie de acoplamiento quede a tope. Enrosque las tres tuercas (A, Fig. 14).

Nederlands

ASSEMBLAGE VAN DE MOTORPLOEG MET FREES

Zie voor de montage van de accessoires het hoofdstuk 'ACCESSOIRES'.

⚠ **WAARSCHUWING: Monteer de accessoires altijd bij afgezette motor en met de bedieningshendel voor de inschakeling van de aftakas (R, afb.9) in de stand 'O' (uitgeschakelde aftakas). Wees tijdens de montage altijd voorzichtig met de werktuigen van de accessoires.**

Rotatie van de duwboom
Voor het gebruik van de frees moet de duwboom 180° gedraaid worden:
1. Maak de koppelingshendel van de aftakas en de bedieningshendel van de versnellingen los van de steunen H (afb.10);
2. Trek aan de hendel voor de horizontale afstelling van de duwboom I (afb.10) en draai de duwboom 180° met de klok mee;

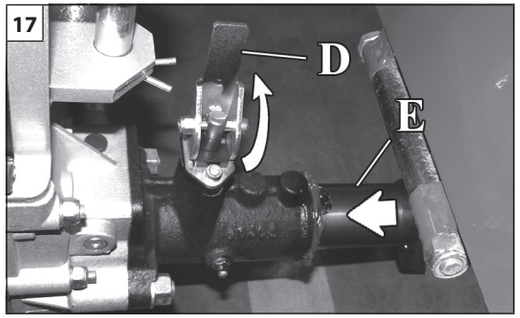
⚠ **LET OP: let tijdens het draaien van de duwboom op de kabels die beklemd en daardoor beschadigd kunnen raken (afb.11)!**

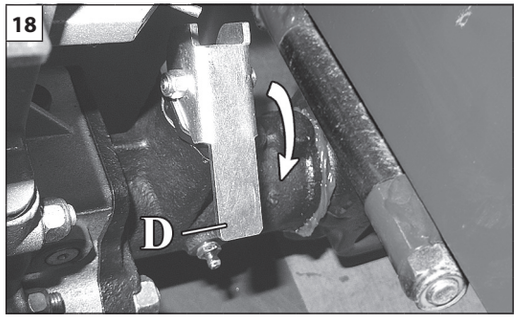
3. Maak de koppelingshendel van de aftakas en de bedieningshendel van de versnellingen weer vast op de steunen H (afb.10).

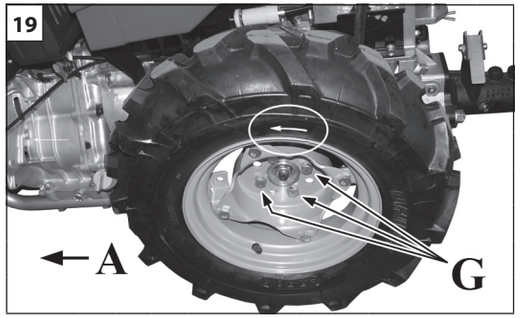
⚠ **LET OP! Na elke rotatie van de duwboom (stuurhendels) dient u na te gaan of de veiligheidsonderdelen hun functie volledig uitvoeren!**
Herhaal de handelingen die u voor de rotatie van de duwboom hebt uitgevoerd in omgekeerde volgorde om de duwboom weer in de configuratie voor de frontwerktuigen te brengen.

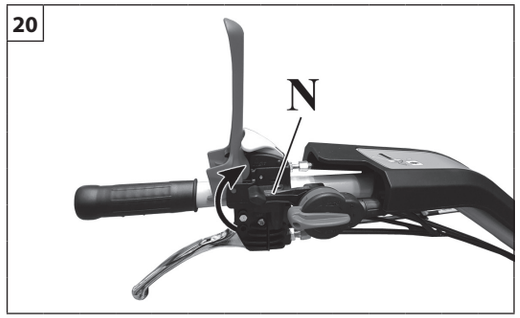
Montage van de frees zonder quickfit
Draai de drie moeren (A, afb.12) los en verwijder het deksel B. Vet de koppelonderdelen in. Monteer de frees (C, afb.13) en verzeker u ervan dat het koppelvlak van de frees tegen de aanslag zit. Draai de drie moeren (A, afb.13) vast.

Montage van de quickfit
Draai de drie moeren (A, afb.12) los en verwijder het deksel B. Vet de koppelonderdelen in. Monteer de Quickfit (C, afb.14) en verzeker u ervan dat het koppelvlak van de quickfit tegen de aanslag zit. Draai de drie moeren (A, afb.14) vast.



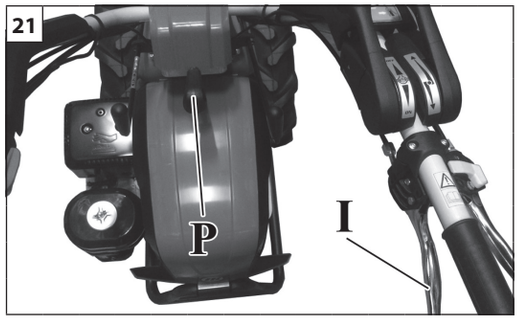






Italiano	English	Polski
ASSEMBLAGGIO MOTOCOLTIVATORE CON FRESA	**ASSEMBLING THE ROTARY CULTIVATOR WITH ROTOR**	**MONTAŻ KULTYWATORA Z WIRNIKIEM**
Montaggio fresa con quickfit Alzare la leva blocco accessori D del quickfit (Fig.17). Ingrassare le parti di accoppiamento. Inserire innesto corpo fresa (E, Fig.17) fino a battuta. Abbassare la leva (D, Fig.18) per bloccare la fresa. **Nota: Se la leva blocco accessori (D, Fig.18) non si abbassa completamente dopo che è stata inserita, muovere l'accessorio per permettere al perno della leva di incastrarsi nel foro dell'innesto corpo fresa.** **Montaggio ruote** Montare le ruote sui mozzi del motocoltivatore utilizzando le 4 viti G, come in figura 19. ⚠ **ATTENZIONE: verificare che la freccia determinata dal disegno del battistrada dei pneumatici sia rivolto verso il senso di marcia A (Fig.19).**	**Fitting the rotor with Quickfit** Raise the accessory locking lever D (Fig.17) on the Quickfit. Grease the coupling components. Fully insert the rotor body coupling (E, Fig.17). Lower lever D (Fig.18) to lock the rotor in place. **Note: If the locking lever (D, Fig.18) does not lower fully after the accessory has been inserted, move the accessory to enable the pin of the lever to slot into the hole on the rotor body coupling.** **Fitting the wheels** Mount the wheels on the hubs of the rotary cultivator using the 4 screws G, as shown in figure 19. ⚠ **WARNING: check that the arrow-shaped tread pattern of the tyres is pointing in the direction of travel A (Fig.19).**	**Montaż kultywatora bez złącza quickfit** Podnieść dźwignię blokującą akcesoria D złącza quickfit (rys.17). Nasmarować elementy połączeniowe. Wsunąć do oporu korpus kultywatora (E, rys.17). Opuścić dźwignię (D, rys.18), aby zablokować kultywator. **Uwaga - Jeżeli dźwignia blokująca akcesoria (D, rys.18) nie obniża się całkowicie po włączeniu, należy poruszyć przystawką, aby umożliwić sworzniowi dźwigni wsunięcie się w otwór złącza korpusu kultywatora.** **Montaż kół** Zamontować koła na piastach kultywatora przy użyciu 4 śrub G, tak jak pokazano na rysunku 19. ⚠ **UWAGA: sprawdzić, czy strzałka na bieżniku opon jest zwrócona w kierunku jazdy A (rys.19).**
PREPARAZIONE PER IL LAVORO	**PREPARING FOR WORK**	**PRZYGOTOWANIE DO PRACY**
⚠ **ATTENZIONE: verificare che la leva acceleratore (N, Fig. 20) compia la sua corsa completa.** **Manubrio** Per trovare la corretta posizione di lavoro dell'operatore, il manubrio può essere regolato nelle tre posizioni orizzontali utilizzando la leva di regolazione orizzontale del manubrio (I, Fig.21) e nelle 6 posizioni in altezza utilizzando la leva di regolazione verticale del manubrio (P, Fig.21).	⚠ **WARNING: check that the throttle trigger (N, Fig.20) moves through its full range of motion.** **Handlebar** To find the most comfortable working position for the operator, the handlebar can be adjusted through three horizontal positions, using the horizontal adjustment lever (I, Fig.21), and six height positions, using the vertical adjustment lever (P, Fig.21).	⚠ **UWAGA: sprawdzić, czy dźwignia gazu (N, rys.20) wykonuje całe przejście.** **Kierownica** Aby znaleźć prawidłowe położenie robocze dla operatora, kierownicę można ustawić w trzech pozycjach poziomych przy pomocy dźwigni regulacji poziomej (I, rys.21) i w sześciu pozycjach wysokości przy pomocy dźwigni regulacji pionowej (P, rys.21).

21



Deutsch	Español	Nederlands
ZUSAMMENBAU DES EINACHSSCHLEPPERS MIT FRÄSE	**MONTAJE DE LA FRESA EN EL MOTOCULTIVADOR**	**ASSEMBLAGE VAN DE MOTORPLOEG MET FREES**
Einbau der Fräse mit Quickfit Den Sperrhebel D des Quickfit hochklappen (Abb.17). Die Verbindungsteile fetten. Den Anschluss der Fräse (E, Abb.17) bündig einführen. Den Hebel (D, Abb.18) nach unten klappen und die Fräse sperren. **Hinweis: Klappt der Sperrhebel (D, Abb.18) nach dem Einführen nicht ganz nach unten, das Zubehör soweit bewegen, bis der Stift des Hebels in die Anschlussbohrung der Fräse einrastet.** **Einbau der Räder** Die Räder anhand der vier Schrauben G gemäß Abbildung 19 auf die Naben des Einachsschleppers montieren. ⚠ **ACHTUNG: der Pfeil am Reifenprofil muss in Fahrtrichtung A weisen (Abb.19).**	**Montaje de la fresa con Quickfit** Levante la palanca de bloqueo de los accesorios (D, Fig. 17) del Quickfit. Engrase las piezas de acoplamiento. Inserte el vástago de la fresa (E, Fig. 17) hasta el tope. Baje la palanca (D, Fig. 18) para bloquear la fresa. **Nota: si la palanca de bloqueo de los accesorios (D, Fig. 18) no se baja por completo después del montaje, mueva el accesorio para que el perno de la palanca se encaje en el orificio del vástago de la fresa.** **Montaje de las ruedas** Monte las ruedas en los cubos del motocultivador y fíjelas con los cuatro tornillos (G) como en la figura 19. ⚠ **ATENCIÓN: compruebe que la flecha formada por el dibujo de los neumáticos apunte hacia el sentido de marcha (A, Fig. 19).**	**Montage van de frees met quickfit** Breng de blokkeerhendel van de accessoires D van de quickfit omhoog (afb.17). Vet de koppelonderdelen in. Plaats de koppeling van de behuizing van de frees (E, afb.17) tot de aanslag. Breng de hendel D (afb.18) omlaag om de frees te blokkeren. **Opmerking: Als de blokkeerhendel van de accessoires (D, afb.18) niet volledig omlaag kan worden gebracht nadat het accessoire geplaatst is, beweeg het accessoire dan om ervoor te zorgen dat de pen van de hendel in het gat van de koppeling van de behuizing van de frees wordt geklemd.** **Montage van de wielen** Monteer de wielen op de naven van de motorploeg met de 4 schroeven G, zoals in de afbeelding 19. ⚠ **LET OP: controleer of de pijl die bepaald wordt door het loopvlakprofiel van de banden in de rijrichting A wijst (afb.19).**
VORBEREITUNG AUF DIE ARBEIT	**PREPARACIÓN PARA LA LABOR**	**VOORBEREIDING OP HET WERK**
⚠ **ACHTUNG: der Gashebel (N, Abb.20) muss sich bis auf Anschlag drehen lassen.** **Lenkholm** Der Lenkholm mit dem waagrechten Einstellhebel (I, Abb.21) 3-fach seitlich und mit dem senkrechten Einstellhebel (P, Abb.21) 6-fach in der Höhe auf die arbeitsgerechte Position verstellt werden.	⚠ **ATENCIÓN: compruebe que la palanca del acelerador (N, Fig. 20) realice la carrera completa.** **Manillar** Para mayor comodidad del conductor, el manillar se puede ajustar en tres posiciones horizontales mediante la palanca (I, Fig. 21) y en seis posiciones verticales con la palanca (P, Fig. 21).	⚠ **LET OP: controleer of de gashendel (N, afb.20) de volledige slag maakt.** **Handgreep** Om de correcte werkpositie voor de bediener te vinden, kan de duwboom in drie horizontale standen worden versteld via de hendel voor de horizontale afstelling van de duwboom (I, afb.21), en in 6 hoogtestanden via de hendel voor de verticale afstelling van de duwboom (P, afb.21).

Italiano	English	Polski
AVVIAMENTO	**STARTING**	**URUCHOMIENIE**
LEGGERE ATTENTAMENTE ANCHE IL MANUALE DEL MOTORE.	**CAREFULLY READ THE ENGINE INSTRUCTION MANUAL.**	**UWAŻNIE ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI SILNIKA**
MANIPOLAZIONE CARBURANTE	**FUEL HANDLING**	**OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM**
⚠ **ATTENZIONE: la benzina e il diesel sono carburanti altamente infiammabili. Prestare estrema attenzione durante l'uso di benzina o diesel. Non fumare né portare fonti di fuoco o fiamme in prossimità del carburante o del motocoltivatore.**	⚠ **WARNING: gasoline and diesel are extremely flammable fuels. Exercise extreme caution when handling gasoline or diesel fuel. Do not smoke or bring any sources of fire or flame near the fuel or the rotary cultivator.**	⚠ **OSTRZEŻENIE: Benzyna jest wysoce łatwopalnym paliwem. Podczas obchodzenia się z benzyną lub mieszanką paliwową należy zachować szczególną ostrożność. Nie wolno palić papierosów ani używać ognia w jakikolwiek inny sposób w pobliżu paliwa lub kultywatora.**
⚠ **ATTENZIONE: il carburante e le relative esalazioni possono causare gravi lesioni se inalate o se portate a contatto con la cute. Per tale motivo, prestare attenzione durante il maneggiamento del carburante e accertarsi che sia disponibile una ventilazione adeguata.**	⚠ **WARNING: Fuel and fuel fumes can cause serious injury when inhaled or allowed to come in contact with the skin. For this reason observe caution when handling fuel and make sure there is adequate ventilation.**	⚠ **OSTRZEŻENIE: Kontakt paliwa ze skorą lub wdychanie oparów paliwa może mieć poważne skutki dla zdrowia. Dlatego też, podczas obchodzenia się z paliwem należy zachować ostrożność i upewnić się, że w miejscu wykonywania tych czynności jest odpowiednia wentylacja.**
⚠ **ATTENZIONE: prestare attenzione al rischio di avvelenamento da monossido di carbonio.**	⚠ **WARNING: Beware of carbon monoxide poisoning.**	⚠ **OSTRZEŻENIE: Uważać na zatrucie tlenkiem węgla.**
- Conservare e trasportare la benzina o il diesel in contenitori omologati per tale uso. - Maneggiare il carburante all'aperto, in assenza di scintille o fiamme. - Scegliere un terreno libero, arrestare il motocoltivatore e attendere il raffreddamento del motore prima di procedere al rifornimento. - Svitare lentamente il tappo del serbatoio in modo da liberare la pressione interna ed evitare che il carburante fuoriesca dai lati del tappo. - Avvitare saldamente il tappo del serbatoio al termine del rifornimento. Se il tappo del serbatoio non viene avvitato adeguatamente, le vibrazioni provocate dall'unità possono causare lo svitamento o la caduta del tappo e la fuoriuscita di quantità di carburante. - Con un panno eliminare dall'unità le tracce di carburante e attendere che le altre quantità fuoriuscite evaporino. Allontanarsi di 3 m dal luogo del rifornimento prima di riavviare il motore. - Non tentare mai di incendiare le quantità di carburante fuoriuscito. - Conservare il carburante in un luogo fresco, asciutto e adeguatamente ventilato. - Non collocare mai il motocoltivatore in aree con materiale infiammabile, ad esempio, foglie secche, paglia, carta ecc. - Conservare l'unità e il carburante in un'area in cui le esalazioni del carburante non possano venire a contatto con scintille o fiamme esposte provenienti da bollitori, motori o interruttori elettrici, caldaie ecc. - Non togliere mai il tappo del serbatoio con il motore in funzione. - Non usare mai il carburante per le operazioni di pulizia. - Prestare attenzione a non sporcare i propri indumenti con il carburante. In caso di versamento di carburante sui propri indumenti, sostituirli. Lavare le parti del corpo venute a contatto con il carburante. Utilizzare acqua e sapone. - Non esporre il serbatoio del carburante alla luce diretta del sole. - Tenere il carburante fuori dalla portata dei bambini.	- Store and transport gasoline or diesel fuel only in containers approved specifically for the purpose. - Handle fuel outdoors where there are no sparks or flames. - Select bare ground, stop engine, and allow to cool before refuelling. - Loosen fuel cap slowly to release pressure and to keep fuel from escaping around the cap. - Tighten fuel cap securely after refuelling. Unit vibration can cause an improperly tightened fuel cap to loosen or come off and spill quantities of fuel. - Wipe spilled fuel from the unit and allow remaining fuel to evaporate. Move 3 m away from refuelling site before starting engine. - Never attempt to burn off spilled fuel under any circumstances. - Store fuel in a cool, dry, well ventilated place. - Never place the rotary cultivator in a combustible area such as dry leaves, straw, paper, etc. - Store the unit and fuel in an area where fuel vapours cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc. - Never take the cap off the tank when the engine is running. - Never use fuel for cleaning operations. - Take care not to get fuel on your clothing. If you have spilt fuel on yourself or your clothes, change your clothes. Wash any part of your body that has come in contact with fuel. Use soap and water. - Don't expose fuel tank to direct sunlight. - Keep fuel out of reach of children.	- Paliwo należy przechowywać i transportować w atestowanych zbiornikach przeznaczonych specjalnie do tego celu. - Czynności związane z paliwem należy przeprowadzać na wolnym powietrzu, w miejscu, w którym nie ma iskier ani ognia. - Przed dolaniem paliwa należy stanąć w miejscu z gołym gruntem, wyłączyć kultywator i odczekać, aż silnik ostygnie. - Powoli poluzować korek wlewu paliwa, aby wyrównać ciśnienie i zapobiec wylaniu się paliwa wokół korka. - Po dolaniu paliwa należy mocno dokręcić korek wlewu. W przypadku niewystarczającego dokręcenia korka wibracje urządzenia mogą spowodować jego poluzowanie się lub wypadnięcie i wylanie się paliwa. - Rozlane paliwo należy zetrzeć z urządzenia i pozwolić, aby wszelkie jego pozostałości wyparowały. Przed uruchomieniem silnika należy odsunąć się na min. 3 metry od miejsca dolewania paliwa. - Pod żadnym pozorem nie wolno próbować spalać rozlanego paliwa. - Paliwo należy przechowywać w chłodnym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu. - Nigdy nie należy umieszczać kultywatora na łatwopalnym podłożu, takim jak suche liście, słoma, papier itp. - Paliwo oraz urządzenie należy przechowywać w miejscu, w którym opary paliwa nie mogą wejść w kontakt z iskrami lub otwartym płomieniem z podgrzewaczy do wody, silników elektrycznych, przełączników, pieców itp. - Nigdy nie wolno zdejmować korka wlewu paliwa, gdy silnik pracuje. - Nigdy nie wolno stosować paliwa do czyszczenia. - Należy uważać, aby paliwo nie dostało się na ubranie. W przypadku polania siebie lub swoich ubrań paliwem należy się przebrać. Należy obmyć wszystkie części ciała, które weszły w kontakt z paliwem. Należy do tego użyć mydła i wody. - Nie należy wystawiać zbiornika paliwa na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. - Paliwo należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Deutsch

ANLASSEN

LESEN SIE EBENFALLS DIE BETRIEBSANLEITUNG DES MOTORS DURCH.

UNGANG MIT KRAFTSTOFF

⚠ **ACHTUNG: Benzin und Diesel sind leicht entzündliche Kraftstoffe. Bei der Handhabung von Benzin oder Diesel ist daher größte Vorsicht geboten. In der Nähe des Kraftstoffs oder des Einachsschleppers dürfen Sie weder rauchen noch Feuer oder offene Flammen verwenden.**

⚠ **VORSICHT: Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe können beim Einatmen oder bei Kontakt mit der Haut schwere Verletzungen verursachen. Seien Sie daher beim Umgang mit Kraftstoff vorsichtig und sorgen Sie für gute Belüftung.**

⚠ **VORSICHT: Achten Sie auf die Gefahr einer Kohlenstoffmonoxidvergiftung.**

- Lagern und befördern Sie Benzin oder Diesel in für diesen Zweck zugelassenen Behältern.
- Bleiben Sie beim Umgang mit Kraftstoff im Freien und abseits von Funken und offenem Licht.
- Suchen Sie ein freies Gelände, stellen Sie den Einachsschlepper ab und warten Sie mit dem Tanken auf das Abkühlen des Motors.
- Lösen Sie den Kraftstoffverschluss langsam, um Druck abzubauen und damit kein Kraftstoff im Bereich um den Verschluss austritt.
- Schrauben Sie den Kraftstoffverschluss nach dem Tanken wieder fest auf. Durch die Vibrationen des Geräts kann es dazu kommen, dass ein nicht ausreichend festgeschraubter Kraftstoffdeckel sich löst oder abfällt und Kraftstoff verschüttet wird.
- Wischen Sie ausgetretenen Kraftstoff vom Gerät ab und lassen Sie restlichen Kraftstoff verdunsten. Entfernen Sie sich 3 m vom Tankplatz, bevor Sie den Motor wieder anwerfen.
- Versuchen Sie unter keinen Umständen, verschütteten Kraftstoff wegzubrennen.
- Lagern Sie Kraftstoff an einem kühlen, trockenen, gut belüfteten Ort.
- Stellen Sie den Einachsschlepper niemals in Bereichen mit entzündlichen Stoffen wie trockenes Laub, Stroh, Papier usw. ab.
- Bewahren Sie das Gerät und den Kraftstoff in einem Bereich auf, in dem Kraftstoffdämpfe nicht mit Funken und offenem Licht aus Boilern, Elektromotoren, Schaltern, Öfen usw. in Kontakt kommen können.
- Nehmen Sie niemals bei laufendem Motor den Tankverschluss ab.
- Verwenden Sie niemals Kraftstoff zum Reinigen.
- Achten Sie darauf, dass kein Kraftstoff auf Ihre Kleidung gelangt. Wenn Kraftstoff auf Ihren Körper oder auf Ihre Kleider gelangt ist, wechseln Sie die Kleider. Waschen Sie Körperteile, die mit Kraftstoff in Kontakt gekommen sind. Verwenden Sie hierzu Seife und Wasser.
- Setzen Sie den Kraftstofftank nicht direkter Sonnenbestrahlung aus.
- Bewahren Sie Kraftstoff außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Español

PUESTA EN MARCHA

LEER ATENTAMENTE EL MANUAL DEL MOTOR.

MANEJO DEL COMBUSTIBILE

⚠ **ATENCIÓN: la gasolina y el gasóleo son combustibles altamente inflamables. Tenga mucho cuidado durante el uso de gasolina o gasóleo. No fume ni utilice llamas u otras fuentes de ignición en proximidad del combustible o del motocultor.**

⚠ **ADVERTENCIA: El combustible y las emanaciones de combustible pueden causar lesiones graves por inhalación o por contacto con la piel. Por este motivo, es preciso adoptar precauciones para manejar combustible y asegurarse de que existe una ventilación adecuada.**

⚠ **ADVERTENCIA: Existe peligro de envenenamiento por monóxido de carbono.**

- Conserve y transporte la gasolina o el gasóleo en recipientes homologados para este uso.
- Maneje el combustible al aire libre y en lugares donde no haya chispas ni llamas.
- Sitúe la máquina en una zona libre, pare el motor y déjelo enfriar antes de repostar.
- Afloje lentamente el tapón del depósito de combustible para liberar la presión y evitar que el combustible se escape alrededor del tapón.
- Apriete firmemente el tapón del depósito de combustible después de cargar el combustible. Si el tapón del depósito no está correctamente apretado, las vibraciones de la unidad pueden provocar que el tapón se afloje o se salga y se derrame combustible.
- Elimine de la unidad el combustible que se haya derramado y deje que se evapore el restante. Antes de arrancar el motor, aléjese unos 3 metros del lugar donde ha repostado.
- No queme nunca el combustible que se haya derramado.
- Guarde el combustible en un lugar fresco, seco y bien ventilado.
- No sitúe nunca el motocultivador en un lugar donde haya elementos inflamables, como hojas secas, paja o papel.
- Guarde la unidad y el combustible en un lugar donde los vapores del combustible no puedan entrar en contacto con chispas o llamas de calentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, hornos, etc.
- No quite nunca el tapón del depósito con el motor en funcionamiento.
- No utilice nunca combustible para operaciones de limpieza.
- Tenga cuidado para que el combustible no entre en contacto con su ropa. Si el combustible llegara a impregnar la ropa o la piel, cámbiese de ropa y lávese a fondo hasta eliminar cualquier resto de combustible, con agua y jabón.
- No exponga el depósito de combustible a la luz solar directa.
- Mantenga el combustible fuera del alcance de los niños.

Nederlands

STARTEN

LEES OOK AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR.

OMGAAN MET BRANDSTOF

⚠ **LET OP: benzine en diesel zijn zeer brandbare brandstoffen. Wees uiterst voorzichtig bij het gebruik van benzine of diesel. Rook niet en breng geen vuur of vlammen in de buurt van de brandstof of van de motorploeg.**

⚠ **WAARSCHUWING: Brandstof en brandstofdampen kunnen ernstig letsel veroorzaken wanneer ze ingeademd worden of in contact komen met de huid. Wees daarom voorzichtig bij het hanteren van brandstof en zorg voor voldoende ventilatie.**

⚠ **WAARSCHUWING: Pas op voor koolmonoxidevergiftiging.**

- Bewaar en vervoer benzine of diesel in een tank die goedgekeurd is voor een dergelijk gebruik.
- Hanteer brandstof buiten waar geen vonken of vlammen zijn.
- Kies een kale ondergrond, stop de motorploeg en laat hem afkoelen voordat u benzine bijvult.
- Draai de dop langzaam los om druk te laten ontsnappen en om te voorkomen dat er brandstof rond de dop naar buiten lekt.
- Draai de dop van de tank stevig dicht nadat u brandstof heeft bijgevuld. Het trillen van de machine kan leiden tot het losraken van een niet goed afgesloten brandstofdop waardoor brandstof gemorst kan worden.
- Veeg uit de machine gemorste brandstof weg en laat het restant van de brandstof vervliegen. Loop 3 m weg van de plaats waar u brandstof heeft bijgevuld voordat u de motor start.
- Probeer nooit gemorste brandstof te verbranden.
- Bewaar brandstof op een koele, droge, goed geventileerde plaats.
- Zet de motorploeg nooit op een plaats met brandbare materialen zoals droge bladeren, stro, papier, enzovoorts.
- Bewaar de maaier en brandstof op een plaats waar brandstofdampen geen vonken of open vuur van verwarmingsketels, elektrische motoren of schakelaars, ovens, enz. kunnen bereiken.
- Haal nooit de dop van de tank als de motor loopt.
- Gebruik nooit brandstof voor reinigingswerkzaamheden.
- Let erop dat u er geen brandstof terecht komt op uw kleding. Als u brandstof gemorst hebt op uzelf of op uw kleding, kleed u dan om. Was alle delen van uw lichaam die in contact zijn gekomen met brandstof. Gebruik water en zeep.
- Stel brandstoftanks niet bloot aan direct zonlicht.
- Houd brandstof uit de buurt van kinderen.

Italiano	English	Polski
AVVIAMENTO	**STARTING**	**URUCHOMIENIE**
⚠ **ATTENZIONE: Indossare sempre guanti protettivi durante le operazioni di manutenzione.** **Carburante (non fumare) (Fig. 24)** Questa unità è dotata di un motore a quattro tempi. Conservare il carburante in contenitori puliti, omologati per tale uso (**Fig. 25**). **MOTORI A BENZINA** **CARBURANTE CONSIGLIATO**: QUESTO MOTORE È CERTIFICATO PER ESSERE ALIMENTATO DA BENZINA SENZA PIOMBO PER VEICOLI CON UN NUMERO DI OTTANI DI 89 ([R + M] / 2) O SUPERIORE (**Fig. 26**). Non utilizzare mai benzina vecchia o sporca o miscele olio/benzina. Evitare l'introduzione di sporco o acqua nel serbatoio del carburante. **MOTORI DIESEL** • Utilizzare solo combustibile diesel raccomandato. L'uso di combustibile non raccomandato potrebbe danneggiare il motore. • Il combustibile potrebbe avere un numero di cetano superiore a 45, ciò al fine di evitare difficoltà di accensione ed emissione di fumo di scarico bianco. • Non si raccomandano combustibili sostitutivi del gasolio, in quanto potrebbero danneggiare i componenti dell'apparato d'iniezione. • Il combustibile deve essere privo di impurità ed acqua, i quali potrebbero causare gravi problemi agli iniettori e alla pompa d'iniezione. **Riempimento del serbatoio** ⚠ **ATTENZIONE: Attenersi alle istruzioni di sicurezza relative all'uso del carburante. Arrestare sempre il motore prima di eseguire il rifornimento. Non aggiungere mai il carburante all'unità quando il motore è in funzione o è ancora caldo. Allontanarsi di almeno 3 m dal luogo del rifornimento prima di riavviare il motore. NON FUMARE.** 1. Pulire le superfici intorno al tappo del serbatoio per evitare contaminazioni. 2. Svitare lentamente il tappo del serbatoio. 3. Versare con cautela il carburante nel serbatoio. Evitare versamenti. 4. Prima di riapplicare il tappo del serbatoio, pulire e ispezionare la guarnizione. 5. Riapplicare immediatamente il tappo del serbatoio e stringerlo con le mani. Eliminare con un panno le eventuali tracce di carburante versato. ⚠ **ATTENZIONE: verificare che non vi siano perdite di carburante; se viene rilevata una perdita, eliminarla prima di utilizzare l'unità. Se necessario, rivolgersi a un'officina autorizzata.**	⚠ **WARNING: Always wear protective gloves when performing maintenance.** **Fueling (Do Not Smoke!) (Fig. 24)** This product is powered by a 4-cycle engine. Conservare il carburante in contenitori puliti, omologati per tale uso (**Fig. 25**). **GASOLINE ENGINES** **RECOMMENDED FUEL**: THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE INTENDED FOR AUTOMOTIVE USE WITH AN OCTANE RATING OF 89 ([R + M] / 2) OR HIGHER (**Fig. 26**). Never use stale or contaminated gasoline or an oil/gasoline mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank. **DIESEL ENGINES** • Utilizzare solo combustibile diesel raccomandato. L'uso di combustibile non raccomandato potrebbe danneggiare il motore. • Il combustibile potrebbe avere un numero di cetano superiore a 45, ciò al fine di evitare difficoltà di accensione ed emissione di fumo di scarico bianco. • Non si raccomandano combustibili sostitutivi del gasolio, in quanto potrebbero danneggiare i componenti dell'apparato d'iniezione. • Il combustibile deve essere privo di impurità ed acqua, i quali potrebbero causare gravi problemi agli iniettori e alla pompa d'iniezione. **Filling the Tank** ⚠ **WARNING: Follow safety instruction for fuel handling. Always shut off engine before fuelling. Never add fuel to a machine with a running or hot engine. Move at least 3 m from refuelling site before starting engin. DO NOT SMOKE!** 1. Clean surface around fuel cap to prevent contamination. 2. Loosen fuel cap slowly. 3. Carefully pour fuel into the tank. Avoid spillage. 4. Prior to replacing the fuel cap, clean and inspect the gasket. 5. Immediately replace fuel cap and hand tighten. Wipe up any fuel spillage. ⚠ **WARNING: Check for fuel leaks, if any are found, correct before use. Contact a Servicing Dealer if necessary.**	⚠ **OSTRZEŻENIE: Zawsze podczas wykonywania czynności konserwacyjnych należy nosić rękawice ochronne.** **Paliwo (Nie palić tytoniu!) (rys. 24)** To urządzenie jest napędzane przez silnik czterosuwowy. Benzynę bezołowiową należy przechowywać w czystym pojemniku przeznaczonym na benzynę **(rys. 25).** **SILNIK BENZYNOWY** **ZALECANE PALIWO:** TEN SILNIK JEST PRZYSTOSOWANY DO PRACY NA BENZYNIE BEZOŁOWIOWEJ, PRZEZNACZONEJ DO UŻYTKU W POJAZDACH, O LICZBIE OKTANOWEJ 95 LUB WYŻSZEJ (rys. 26). Nigdy nie należy używać starej lub zanieczyszczonej benzyny bądź mieszanki oleju z benzyną. Chronić zbiornik paliwa przed dostaniem się do niego zanieczyszczeń lub wody. **SILNIK DIESLA** • Używaj tylko zalecanego oleju napędowego. Nie zaleca się używania innego paliwa, które może uszkodzić silnik. • Paliwo może mieć liczbę cetanową większa niż 45, aby uniknąć trudności z zapłonem i emisją białego dymu. • Nie zaleca się stosowania paliw zastępczych oleju napędowego, ponieważ mogą one uszkodzić elementy układu wtryskowego. • Paliwo musi być wolne od zanieczyszczeń i wody, tj co może spowodować poważne problemy z wtryskiwaczami oraz pompą wtryskową. **Napełnianie zbiornika paliwa** ⚠ **OSTRZEŻENIE: Podczas obchodzenia się z paliwem należy przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa. Przed nalaniem paliwa należy zawsze wyłączyć silnik. Nie wolno dolewać paliwa, jeśli silnik jest uruchomiony lub gorący. Przed uruchomieniem silnika należy odsunąć się na min. 3 metry od miejsca tankownia paliwa. NIE PALIĆ TYTONIU!** 1. Oczyścić powierzchnię wokół korka wlewu paliwa, aby zapobiec zanieczyszczeniu. 2. Powoli poluzować korek wlewu. 3. Ostrożnie wlać paliwo do zbiornika. Unikać rozlewania paliwa. 4. Przed ponownym założeniem korka wlewu oczyścić i sprawdzić uszczelkę. 5. Od razu założyć z powrotem korek wlewu i mocno dokręcić ręcznie. Wytrzeć wszelkie rozlane paliwo. ⚠ **OSTRZEŻENIE: Sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa. Jeśli są, wyeliminować je przed włączeniem urządzenia. W razie potrzeby należy się skontaktować z punktem serwisowym.**

Deutsch

ANLASSEN

⚠ VORSICHT: Tragen Sie bei Wartungsarbeiten stets Schutzhandschuhe.

Tanken (nicht rauchen!) (Abb. 24)
Dieses Produkt wird von einem Viertaktmotor angetrieben. Lagern Sie den Kraftstoff in sauberen und für diesen Zweck zugelassenen Behältern (**Abb. 25**).

BENZINMOTOREN
EMPFOHLENER KRAFTSTOFF: DIESER MOTOR IST FÜR DEN BETRIEB MIT BLEIFREIEM BENZIN FÜR KRAFTFAHRZEUGE MIT EINER OKTANZAHL VON 89 ([R + M] / 2) ODER HÖHER **ZUGELASSEN (Abb. 26)**.

Verwenden Sie niemals überlagertes oder verschmutztes Benzin oder ein Zweitaktgemisch. Lassen Sie keinen Schmutz und kein Wasser in den Tank gelangen.

DIESELMOTOREN
- Nur empfohlenen Diesel-Kraftstoff verwenden. Durch die Verwendung von nicht empfohlenem Kraftstoff könnte der Motor beschädigt werden.
- Der Kraftstoff könnte eine Cetanzahl über 45 haben, um Zündschwierigkeiten und weiße Abgase zu vermeiden.
- Diesel-Ersatzkraftstoffe werden nicht empfohlen, da sie die Komponenten des Einspritzsystems beschädigen könnten.
- Der Kraftstoff muss frei von Schmutz und Wasser sein, da dadurch ernste Probleme an den Einspritzern und an der Einspritzpumpe verursacht werden könnten.

Tanken

⚠ VORSICHT: Beachten Sie die Sicherheitsvorschriften für den Umgang mit Kraftstoff Stellen Sie vor dem Tanken stets den Motor ab. Füllen Sie niemals bei laufendem oder heißem Motor Kraftstoff nach. Entfernen Sie sich mindestens 3 m vom Tankplatz, bevor Sie den Motor wieder anwerfen. NICHT RAUCHEN!

1. Reinigen Sie den Bereich um den Tankverschluss, um eine Verschmutzung zu vermeiden.
2. Lösen Sie den Tankverschluss langsam.
3. Füllen Sie vorsichtig Kraftstoff in den Tank. Vermeiden Sie ein Verschütten.
4. Reinigen und säubern Sie vor dem Aufsetzen des Tankdeckels das Sieb.
5. Setzen Sie den Tankverschluss sofort wieder auf und ziehen Sie ihn von Hand fest. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff auf.

⚠ VORSICHT: Achten Sie vor der Verwendung auf eventuelle Kraftstofflecks und beseitigen Sie diese. Wenden Sie sich ggf. an einen Wartungsbetrieb.

Español

PUESTA EN MARCHA

⚠ ADVERTENCIA: Lleve siempre guantes protectores cuando realice operaciones de mantenimiento.

Alimentación de combustible (¡No fume!)(Fig. 24)
Este producto funciona mediante un motor de 4 ciclos. Conserve el combustible en recipientes limpios y homologados para este uso (**Fig. 25**).

MOTORES DE GASOLINA
COMBUSTIBLE RECOMENDADO: ESTE MOTOR CUENTA CON LA CERTIFICACIÓN PARA FUNCIONAR CON GASOLINA SIN PLOMO DESTINADA A SU USO EN AUTOMOCIÓN CON UN ÍNDICE DE OCTANO DE 89 ([R + M] / 2) O MÁS (**Fig. 26**).

Jamás utilice gasolina pasada o sucia ni mezcle gasolina y aceite. Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

MOTORES DIÉSEL
- Utilice solo el combustible diésel indicado. El uso de un combustible distinto del indicado puede dañar el motor.
- El combustible puede tener un índice de cetano superior a 45, a fin de evitar dificultades de arranque y emisión de humo de escape blanco.
- Se recomienda no utilizar otros combustibles en sustitución del gasóleo, ya que podrían dañar los componentes del sistema de inyección.
- El combustible no debe contener impurezas ni agua, las cuales podrían dañar seriamente los inyectores y la bomba de inyección.

Llenado del depósito

⚠ ADVERTENCIA: Siga las instrucciones de seguridad relativas al manejo de combustible. Apague siempre el motor antes de repostar. No añada nunca combustible a una máquina mientras el motor esté en marcha o caliente. Aléjese al menos 3 metros del lugar de recarga de combustible antes de arrancar el motor. ¡NO FUME!

1. Limpie la superficie alrededor del tapón del depósito de combustible para evitar la contaminación.
2. Afloje lentamente el tapón del depósito de combustible.
3. Vierta con el combustible en el depósito con mucho cuidado. Evite que el combustible se derrame.
4. Antes de volver a poner el tapón del depósito, limpie e inspeccione la junta.
5. Vuelva a poner inmediatamente el tapón del depósito y apriételo con la mano. Limpie el combustible que se haya derramado.

⚠ ADVERTENCIA: Compruebe la existencia de fugas de combustible; si detecta alguna, corríjala antes de utilizar la unidad. Póngase en contacto con un concesionario de servicio si es necesario.

Nederlands

STARTEN

⚠ WAARSCHUWING: Draag altijd veiligheidshandschoenen bij het verrichten van onderhoud.

Van brandstof voorzien (Niet roken!) (Fig. 24)
Deze machine wordt aangedreven door een 4-takt motor. Bewaar de brandstof in een hiervoor goedgekeurde, schone tank (**Fig. 25**).

BENZINEMOTOREN
AANBEVOLEN BRANDSTOF: DEZE MOTOR IS GECERTIFICEERD OM TE WERKEN OP LOODVRIJE BENZINE BEDOELD VOOR GEBRUIK DOOR AUTO'S MET EEN OCTAANGEHALTE VAN 89 ([R + M] / 2) OF HOGER (**Fig. 26**).

Gebruik nooit oude of vervuilde benzine of een olie/benzine mengsel. Voorkom dat er vuil of water in de brandstoftank terecht komt.

DISELMOTOREN
- Gebruik alleen aanbevolen dieselbrandstof. Het gebruik van niet-aanbevolen brandstof kan de motor beschadigen.
- De brandstof kan een cetaangetal hebben dat hoger is dan 45 om een moeilijke ontsteking en witte rook bij de uitlaat te voorkomen.
- Vervangende brandstoffen voor diesel worden niet aanbevolen, omdat ze de onderdelen van het injectieapparaat kunnen beschadigen.
- De brandstof moet vrij zijn van vuil en water, omdat ze ernstige problemen aan de verstuivers en de injectiepomp kunnen veroorzaken.

Het vullen van de tank

⚠ WAARSCHUWING: Volg de veiligheidsinstructies voor het hanteren van brandstof op. Zet altijd de motor uit voordat u brandstof vult. Voeg nooit brandstof toe aan een machine met een lopende of hete motor. Loop minstens 3 m van de plek weg waar u benzine gevuld heeft voordat u de motor start. NIET ROKEN!

1. Maak het gebied rond de tankdop schoon om verontreiniging te voorkomen.
2. Draai de dop langzaam los.
3. Giet de brandstof voorzichtig in de tank. Voorkom morsen.
4. Voordat u de tankdop terug zet, de pakking schoonmaken en inspecteren.
5. Zet de dop meteen terug en draai hem handvast. Veeg eventueel gemorste brandstof op.

⚠ WAARSCHUWING: Controleer of er ergens brandstof lekt, als dat zo is, repareren vóór gebruik. Neem, indien nodig, contact op met uw dealer.

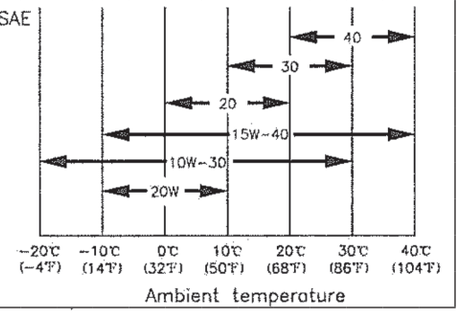
24

25

p.n. 4175169

26

27



Italiano

AVVIAMENTO

LEGGERE ATTENTAMENTE ANCHE IL MANUALE DEL MOTORE.

Serbatoio dell'olio motore
Livello dell'olio motore

⚠ **AVVISO: il funzionamento del motore con un livello d'olio insufficiente può causare gravi danni al motore. Esaminare il motore posizionandolo su una superficie orizzontale dopo averlo arrestato.**

1. Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio e verificare il livello dell'olio.
2. Se il livello è basso, riempire il serbatoio con l'olio consigliato. **VEDI MANUALE MOTORE.**

Versare l'olio per motore lentamente per evitare che trabocchi, in quanto la capacità del serbatoio dell'olio è piccola.

Se il motore viene utilizzato in maniera continua, verificare il livello dell'olio motore e aggiungere l'olio ogni 10 ore di utilizzo.

Utilizzare olio per motore a quattro tempi o un altro olio di qualità equivalente altamente detergente omologato per rispettare o superare i requisiti dei costruttori di automobili statunitensi nelle classificazioni SG, SF. Sui contenitori degli olii per motore classificati SG o SF, è indicata tale designazione. Per un uso generico, a tutte le temperature, si consiglia SAE10W-30 (diesel) e SAE15W-40 (benzina) (**Fig. 27**).

⚠ **AVVISO: l'uso di un olio non detergente o per motori a due tempi può ridurre la durata del motore.**

L'intervallo di temperature di funzionamento per questo motore è compreso tra -20°C e 30°C (diesel) / -10°C e 40°C (benzina).

English

STARTING

CAREFULLY READ THE ENGINE INSTRUCTION MANUAL.

Engine Oil Tank
Engine oil level

⚠ **CAUTION: Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage. Be sure to check the engine on a level surface with the engine stopped.**

1. Remove the oil filler cap and check the oil level.
2. If the level is low, fill to the top with the recommended oil. **SEE THE ENGINE MANUAL.**

Add the engine oil slowly to avoid overflowing, as the engine oil tank capacity is small.

If the engine is operated continuously, check the engine oil level every 10 hours.

Use 4-stroke, or an equivalent high detergent, premium quality motor oil certified to meet or exceed U.S. automobile manufacturer's requirements for service classifications SG, SF. Motor oils classified SG, SF will show this designation on the container. SAE10W-30 (diesel) and SAE15W-40 (**Fig. 27**) is recommended for general, all temperature use.

⚠ **CAUTION: Using nondetergent oil or 2-stroke engine oil could shorten the engine's service life.**

The recommended operating range of this engine is -20°C and 30°C (diesel) / -10°C and 40°C (gasoline).

Polski

URUCHOMIENIE

UWAŻNIE ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI SILNIKA

Zbiornik oleju silnikowego
Poziom oleju silnikowego

⚠ **PRZESTROGA: Uruchomienie silnika przy niewystarczającej ilości oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Należy skontrolować poziom oleju, gdy silnik jest wyłączony, i znajduje się na poziomym podłożu.**

1. Zdjąć korek wlewu oleju i sprawdzić poziom oleju.
2. Jeżeli poziom jest niski, napełnić zbiornik olejem zalecanego typu. **PATRZ INSTRUKCJA OBSŁUGI SILNIKA.**

Olej silnikowy należy dolewać powoli w celu uniknięcia przelania, ponieważ pojemność zbiornika oleju jest niewielka.

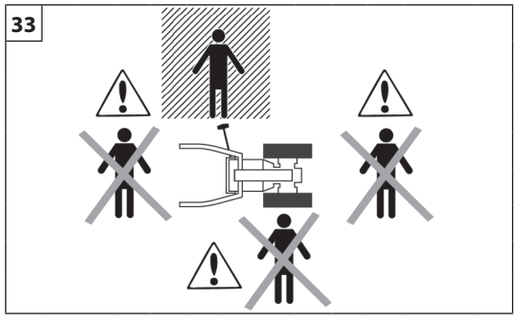
Jeżeli silnik jest używany w sposób ciągły, należy sprawdzać poziom oleju silnikowego po każdych 10 godzinach pracy.

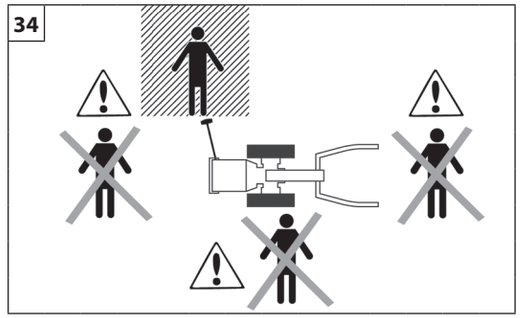
Należy stosować olej do silników czterosuwowych firmy Oleo-Mac, lub inny wysokiej jakości olej silnikowy z atestem, o wysokiej zawartości detergentów, spełniający lub przekraczający amerykańskie normy SAE dotyczące klas jakości SG i SF. Oleje silnikowe zaklasyfikowane jako SG/SF mają odpowiednie oznaczenia na pojemnikach. Olej SAE10W-30 (**rys. 27**) jest zalecany do użytku ogólnego, we wszystkich temperaturach.

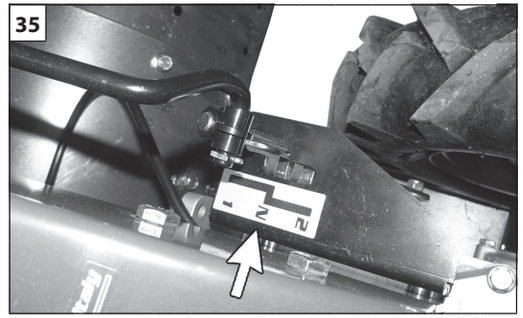
⚠ **PRZESTROGA: Stosowanie oleju bez detergentów lub oleju do silników dwusuwowych może skrócić żywotność silnika.**

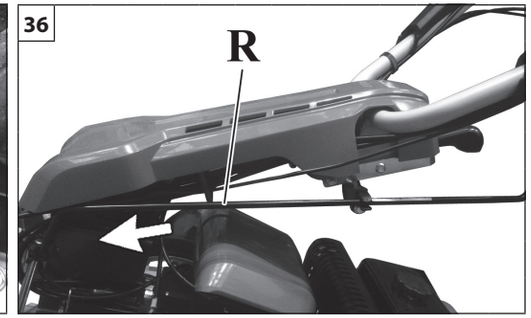
Zalecane temperatury pracy: od -20°C do 30°C (diesel)/-10°C do 40°C (benzyna)

Deutsch	Español	Nederlands
ANLASSEN	**PUESTA EN MARCHA**	**STARTEN**
LESEN SIE EBENFALLS DIE BETRIEBSANLEITUNG DES MOTORS DURCH. **Motoröltank** **Ölstand** ⚠ **ACHTUNG: Betrieb des Motors mit zu niedrigem Ölstand kann zu schweren Schäden am Motor führen. Prüfen Sie den Motor im Stillstand auf einer ebenen Fläche.** 1. Nehmen Sie den Deckel des Öltanks ab und prüfen Sie den Ölstand. 2. Füllen Sie den Behälter bei niedrigem Ölstand mit der vorgeschriebenen Sorte auf. **SIEHE MOTOR-HANDBUCH.** Füllen Sie das Motoröl langsam nach, um ein Überlaufen zu vermeiden; das Fassungsvermögen des Öltanks ist gering. Bei Langzeiteinsatz des Motors ist der Ölstand alle 10 Betriebsstunden zu überprüfen. Verwenden Sie Viertaktöl oder ein gleichwertiges hoch waschaktives hochwertiges Motoröl, das mindestens die Forderungen der US-amerikanischen Automobilhersteller für die Klassifikationen SG und SF erfüllt. Motoröle der Klassifikation SG und SF sind auf dem Behälter entsprechend gekennzeichnet. SAE10W-30 (diesel) und SAE15W-40 (benzin) (**Abb. 27**) wird für die allgemeine Verwendung bei allen Temperaturen empfohlen. ⚠ **ACHTUNG: Die Verwendung von nicht waschaktivem Öl oder Zweitaktgemisch kann die Lebensdauer des Motors verkürzen.** Der empfohlene Betriebsbereich für diesen Motor liegt zwischen -20°C und 30°C (diesel) / -10°C und 40°C (benzin).	**LEER ATENTAMENTE EL MANUAL DEL MOTOR.** **Depósito de aceite del motor** **Nivel de aceite del motor** ⚠ **PRECAUCIÓN: Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede dañarlo seriamente. El motor debe comprobarse siempre estando parado y sobre una superficie nivelada.** 1. Extraiga el tapón de llenado del aceite y compruebe el nivel. 2. Si el nivel de aceite es bajo, llenar el depósito con el aceite recomendado. **CONSULTAR EL MANUAL DE INSTRUCCIONES DEL MOTOR.** Añada el aceite del motor lentamente para evitar que rebose; la capacidad del depósito de aceite es reducida. Si el motor se utiliza de manera continua, controlar el nivel del aceite cada 10 horas de uso. Utilice aceite para motores de 4 tiempos, o cualquier otro de alto grado detergente y máxima calidad con certificado de que cumple o supera los requisitos de los fabricantes de automóviles para la clasificación de servicio SG, SF. Los aceites de motor SG, SF llevan esta designación en el recipiente. El aceite SAE10W-30 (gasóleo) – SAE15W-40 (gasolina) (**Fig. 27**) es el recomendado para usos generales a cualquier temperatura. ⚠ **PRECAUCIÓN: El uso de un aceite sin detergente o para motores de 2 tiempos puede llegar a acortar la vida útil del motor.** El margen de funcionamiento recomendado para este motor es de -20°C a 30°C (gasóleo) / -10°C a 40°C (gasolina).	**LEES OOK AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR.** **Motorolietank** **Motoroliepeil** ⚠ **VOORZICHTIG: Het laten lopen van de motor met onvoldoende olie kan ernstige schade aan de motor toebrengen. Zorg ervoor dat de motor uitgeschakeld is op een vlakke ondergrond ligt als u hem wilt controleren.** 1. Verwijder de oliedop en controleer het oliepeil. 2. Vul de tank bij met de aanbevolen olie als het peil laag is. **ZIE GEBRUIKSAANWIJZING MOTOR.** Voeg de olie langzaam toe om overstromen te voorkomen, de capaciteit van de motorolietank is gering. Als de motor continu wordt gebruikt, moet u het motoroliepeil om de 10 bedrijfsuren controleren. Gebruik 4-takt, of een gelijkwaardig hoog reinigende, eerste kwaliteit motorolie gecertificeerd teneinde te voldoen aan de onderhoudseisen van de Amerikaanse autofabrikant voor onderhoudsclassificaties SG, SF. Op de verpakking van motoroliën die geclassificeerd zijn als SG, SF staat dit predikaat. SAE10W-30 (diesel) – SAE15W-40 (benzine) (**Fig. 27**) wordt aanbevolen voor algemeen gebruik, bij elke temperatuur. ⚠ **VOORZICHTIG: Het gebruik van nietreinigende olie of 2-takt motorolie kan de levensduur van de motor verkorten.** Het aanbevolen werkingsbereik van deze motor is -20°C en 30°C (diesel) / -10°C en 40°C (benzine).









Italiano

AVVIAMENTO

LEGGERE ATTENTAMENTE ANCHE IL MANUALE DEL MOTORE.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

⚠ **ATTENZIONE - Non avvolgere mai la fune di avviamento intorno alla mano.**

⚠ **ATTENZIONE –** Per avviare la macchina, dovete obbligatoriamente posizionarvi nella zona tratteggiata:
- con l'utilizzo di attrezzi frontali vedi figura 33;
- con l'utilizzo di attrezzi posteriori vedi figura 34.

- Portare la leva comando cambio in posizione di disinnesto N (Fig.35)
- Azionare le leve freno (A,B Fig.40) bloccandole con gli appositi fermi (C Fig.40)
- Portare la leva comando presa di forza in posizione di disinnesto:
  - per l'utilizzo di attrezzi frontali spingere la leva (R, Fig.36);
  - per l'utilizzo di attrezzi posteriori tirare la leva (R, Fig. 37).
- Portare l'interruttore (A, Fig.38-39) in posizione «I».
- Portare la leva acceleratore (B, Fig.38-39) a metà corsa.

⚠ **ATTENZIONE – PER TUTTO IL RESTO RIGUARDANTE LA PROCEDURA DI AVVIAMENTO LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE DEL MOTORE**

AVVIAMENTO ELETTRICO
I motocoltivatori possono essere forniti, a richiesta, con avviamento elettrico.

⚠ **ATTENZIONE - PRIMA DI PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO DELLA MACCHINA È NECESSARIO ATTIVARE LA BATTERIA!**

English

STARTING

CAREFULLY READ THE ENGINE INSTRUCTION MANUAL.

STARTING THE ENGINE

⚠ **WARNING - This could cause an accident or injury. Never wrap the starter cord around your hand.**

⚠ **WARNING -** To start up the machine, you must stand in the area indicated:
- when using front implements see figure 33;
- when using rear implements see figure 34.

- Move the gearshift lever to the neutral position N (Fig.35)
- Operate the brake levers (A,B Fig.40) locking them with the specific latches (C, Fig.40)
- Set the power take-off control lever to the disengaged position:
  - if using front implements push the lever (R, Fig.36);
  - if using rear implements pull the lever (R, Fig.37).
- Set the switch (A, Fig.38-39) to "I".
- Set the throttle lever (B, Fig.38-39) halfway.

⚠ **WARNING: FOR FURTHER INFORMATION ON THE START-UP PROCEDURE, CAREFULLY READ THE ENGINE MANUAL**

ELECTRIC STARTER
Rotary cultivators can be supplied on request with electric starter.

⚠ **WARNING - BEFORE STARTING THE MACHINE SWITCH ON THE BATTERY!**

Polski

URUCHAMIANIE

SZCZEGÓŁOWO ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI SILNIKA

URUCHAMIANIE SILNIKA

⚠ **UWAGA - Nie wolno owijać linki rozrusznika wokół ręki.**

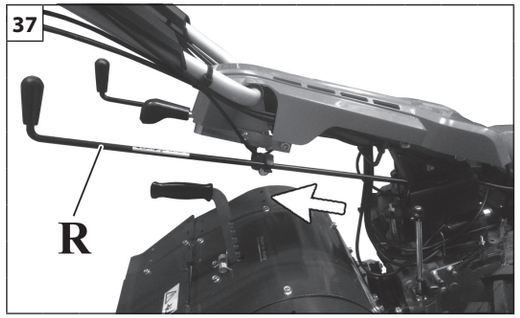
⚠ **UWAGA** - Aby uruchomić urządzenie, należy obowiązkowo stanąć w strefie oznaczonej przerywaną kreską:
- w przypadku montażu narzędzi z przodu - patrz rysunek 33;
- w przypadku montażu narzędzi z tyłu - patrz rysunek 34;

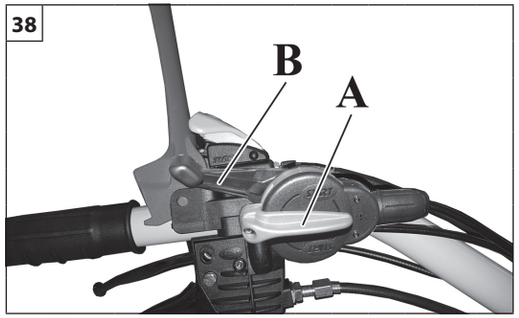
- Ustawić dźwignię zmiany biegu w położeniu wyłączenia N (Rys.35)
- Uruchomić dźwignie hamulca (A,B rys.40), blokując je odpowiednimi ogranicznikami (C, rys.40).
- Ustawić dźwignię sterującą wałem odbioru mocy w położenie wyłączone;
  - w przypadku narzędzi montowanych z przodu popchnąć dźwignię (R,rys.36);
  - w przypadku narzędzi montowanych z tyłu pociągnąć dźwignię (R, rys.37);
- Przesunąć przełącznik (A, rys. 38) w położenie ≪ON≫ (WŁ.) lub dźwignię (A, rys. 39) w położenie ≪I≫.
- Przesunąć dźwignię gazu (B, rys. 38-39) do połowy.

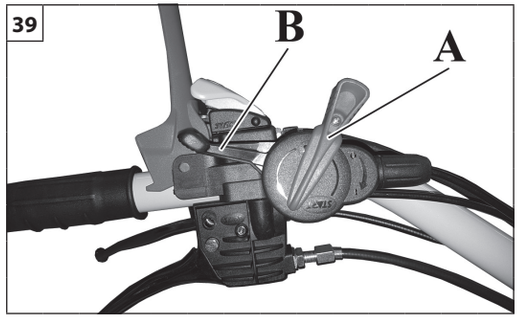
⚠ **UWAGA!!! W CELU ZAPOZNANIA SIĘ Z POZOSTAŁĄ CZĘŚCIĄ PROCEDURY ROZRUCHU NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ PODRĘCZNIK OBSŁUGI SILNIKA.**

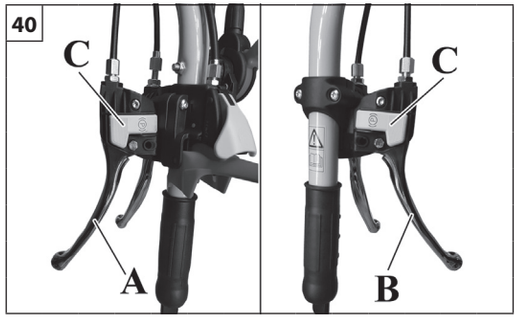
ROZRUCH ELEKTRYCZNY
Na życzenie kultywator może zostać dostarczony w wariancie z rozruchem elektrycznym.

⚠ **UWAGA - PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROZRUCHU KULTYWATORA NALEŻY PODŁĄCZYĆ AKUMULATOR!**









Deutsch	Español	Nederlands

ANLASSEN

LESEN SIE EBENFALLS DIE BETRIEBSANLEITUNG DES MOTORS DURCH.

ANLASSEN DES MOTORS

⚠ **ACHTUNG - Wickeln Sie niemals das Anwerfseil um die Hand.**

⚠ **ACHTUNG –** Zum Start der Maschine müssen Sie sich unbedingt im schraffierten Bereich aufstellen:
- bei Einsatz mit Frontgeräten siehe Abbildung 33;
- bei Einsatz mit Heckgeräten siehe Abbildung 34.

- Stellen Sie den Schalthebel auf Leerlauf N (Abb.35)
- Betätigen Sie die Bremshebel (A,B Abb.40) und stellen Sie diese mit den entsprechenden Sperren (C, Abb.40) fest
- Stellen Sie den Schalthebel der Zapfwelle auf Ausschaltung:
  - bei Einsatz mit Frontgeräten schieben Sie den Hebel (R, Abb.36);
  - bei Einsatz mit Heckgeräten ziehen Sie den Hebel (R, Abb.37).
- Stellen Sie den Schalter (A, Abb.38-39) auf «I».
- Drehen Sie den Gashebel (B, Abb.38-39) halb auf.

⚠ **ACHTUNG!!! LESEN SIE HINSICHTLICH DER WEITEREN ANLASSVORGÄNGE DIE BETRIEBSANLEITUNG DES MOTORS DURCH**

ELEKTROSTARTER
Die Einachsschlepper sind auf Wunsch mit Elektrostarter erhältlich.

⚠ **ACHTUNG - VOR ANLASSEN DER MASCHINE MUSS DIE BATTERIE AKTIVIERT WERDEN!**

PUESTA EN MARCHA

LEER ATENTAMENTE EL MANUAL DEL MOTOR.

PUESTA EN MARCHA

⚠ **ATENCIÓN - No se enrolle la cuerda del motor de arranque en la mano.**

⚠ **ATENCIÓN –** Para poner la máquina en marcha es obligatorio situarse en la zona que aparece sombreada en las figuras:
- si se utilizan aperos frontales, como en la figura 33
- si se utilizan aperos traseros, como en la figura 34

- Poner la palanca del cambio en la posición de punto muerto N (Fig. 35)
- Accione las palancas del freno (A y B, Fig. 40) y bloquéelas con las fijaciones (C, Fig. 40).
- Ponga la palanca de la toma de fuerza en posición de desconexión:
  - con aperos frontales, empuje la palanca (R, Fig. 36)
  - con aperos traseros, tire de la palanca (R, Fig. 37)
- Ponga el interruptor (A, Fig. 38-39) en la posición "I".
- Lleve la palanca del acelerador (B, Figs. 38-39) a la mitad de su recorrido.

⚠ **¡ATENCIÓN! PARA LAS INSTRUCCIONES DE ARRANQUE, LEER ATENTAMENTE EL MANUAL DEL MOTOR.**

ARRANQUE ELÉCTRICO
A petición, los motocultivadores se suministran con arranque eléctrico.

⚠ **ATENCIÓN - ANTES DE ARRANCAR LA MÁQUINA SE DEBE ACTIVAR LA BATERÍA.**

STARTEN

LEES OOK AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR.

STARTEN VAN DE MOTOR

⚠ **LET OP - Wikkel het startkoord nooit rond uw hand.**

⚠ **LET OP –** Om de machine te starten, moet u in het gearceerde gebied gaan staan:
- bij gebruik van frontwerktuigen zie afbeelding 33;
- bij gebruik van achterwerktuigen zie afbeelding 34.

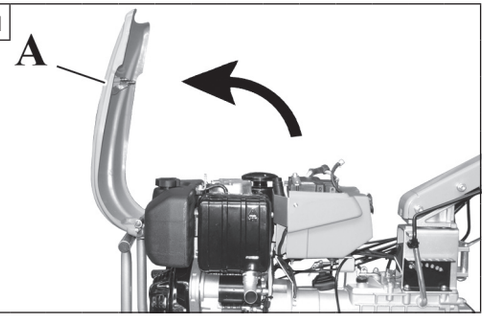
- Zet de schakelhendel in de neutrale stand N (Fig.35)
- Schakel de remhendels (A,B Fig.40) in en zet deze vast met de daartoe voorziene blokkeringen (C, Fig.40)
- Breng de bedieningshendel van de aftakas in de ontkoppelde stand:
  - duw tegen de hendel voor het gebruik van frontwerktuigen (R, afb.36);
  - trek aan de hendel voor het gebruik van achterwerktuigen (R, afb.37).
- Zet de schakelaar (A, afb.38-39) in de stand «I».
- Zet de gashendel (B, afb.38-39) halverwege.

⚠ **WAARSCHUWING!!! VOOR ALLE ANDERE ASPECTEN VAN DE STARTPROCEDURE DIENT U AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR TE LEZEN**

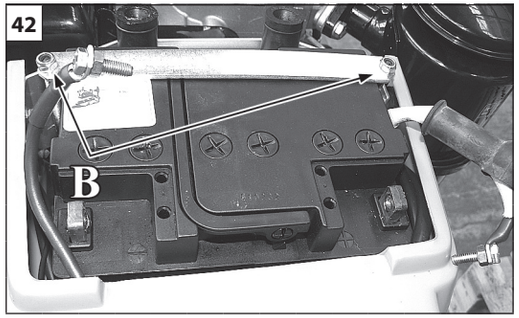
ELEKTRISCHE START
De motorploegen kunnen op aanvraag worden uitgerust met een elektrische start.

⚠ **LET OP - SCHAKEL DE ACCU IN ALVORENS DE MACHINE TE STARTEN!**

41



42



Italiano

AVVIAMENTO

BATTERIA (solo nei modelli che ne sono provvisti)
La macchina è fornita di batteria priva di elettrolita. La batteria, prima della messa in moto della macchina, deve essere opportunamente riempita di elettrolita e caricata elettricamente.

Smontaggio batteria
- Aprire il cofano (A, Fig.41) e svitare i dadi della staffa (B, Fig.42)
- Sfilare la batteria

Riempimento batteria

⚠ **ATTENZIONE – L'elettrolita è una sostanza pericolosa per la salute. Effettuare l'operazione sempre in ambiente ventilato. Durante l'operazione utilizzare sempre guanti o occhiali protettivi. In caso di contatto dell'elettrolita con pelle e/o abiti, lavare con abbondante acqua. In caso di contatto dell'elettrolita con occhi, lavare abbondantemente con acqua e contattare un medico. NON FUMARE ED EVITARE LA PRESENZA DI FIAMME E SCINTILLE.**

- Riempire gli elementi con acido solforico di densità 1270/1280 gr/lt riferito alla temperatura di 20°C, fino a che il livello superi di circa 5 mm il bordo dei separatori.
- Lasciare riposare le batterie per circa 30 minuti, e, se necessario, correggere i livelli.

Nota: Asciugare subito eventuali fuoriuscite di elettrolita.

Caricamento batteria

⚠ **ATTENZIONE – Verificare che il caricabatteria sia a tensione costante e compatibile con la batteria. Non utilizzare dei caricabatteria rapidi.**

⚠ **ATTENZIONE – prestare molta attenzione ai simboli di avvertenza presenti sul caricabatteria.**

⚠ **ATTENZIONE – Appoggiare la batteria e il caricabatteria su superfici stabili e pulite. Evitare che la batteria e il caricabatteria vengano a contatto con acqua e sporcizia.**

English

STARTING

BATTERY (only on models that are so equipped)
The machine is supplied with a battery without electrolyte. Before starting the machine, the battery must be filled with electrolyte and charged.

Removing the battery
- Open the cowling (A, Fig.41) and undo the nuts of the bracket (B, Fig.42)
- Take out the battery

Filling the battery

⚠ **WARNING – The electrolyte is a substance that is hazardous to human health. Always carry out this operation in a well-ventilated environment. When performing the operation always wear protective gloves and/or protective eyewear. If electrolyte comes into contact with skin and/or clothes, wash with plenty of water immediately. If electrolyte comes into contact with eyes, rinse with plenty of water and seek immediate medical advice. DO NOT SMOKE AND KEEP AWAY FROM OPEN FLAMES AND SPARKS.**

- Fill the elements with sulphuric acid with a density of 1270/1280 g/l at 20°C, until the level is approximately 5 mm above the top of the separators.
- Let the battery rest for about 30 minutes and, if necessary, correct the levels.

Note: Immediately remove any spillage of electrolyte.

Charging the battery

⚠ **WARNING – Check that the battery charger provides a constant voltage and is compatible with the battery. Do not use fast battery chargers.**

⚠ **WARNING – pay careful attention to the warning symbols indicated on the battery charger.**

⚠ **WARNING – Place the battery and battery charger on clean and stable surfaces. Prevent the battery and battery charger from coming into contact with water and dirt.**

Polski

URUCHOMIENIE

AKUMULATOR (w modelach z rozrusznikiem elektrycznym)
Urządzenie jest dostarczone z akumulatorem bez elektrolitu. Przed uruchomieniem urządzenia akumulator należy napełnić elektrolitem i naładować przy pomocy ładowarki.

Demontaż akumulatora
- Otworzyć maskę (A, rys.41) i odkręcić nakrętki jarzma (B, rys.42).
- Wyjąć akumulator.

Napełnianie akumulatora

⚠ **UWAGA - Elektrolit jest substancją niebezpieczną dla zdrowia. Napełnianie akumulatora należy przeprowadzać w miejscu, w którym zapewniona jest właściwa wentylacja. W trakcie tej czynności należy zawsze nosić rękawice i okulary ochronne. W razie kontaktu elektrolitu ze skórą i/lub odzieżą należy je obficie przemyć wodą. W razie dostania się elektrolitu do oczu należy je obficie przemyć wodą i zasięgnąć porady lekarskiej. NIE PALIĆ I UNIKAĆ PŁOMIENI I ISKIER.**

- Napełnić elementy kwasem siarkowym o gęstości 1270/1280 g/l (w temperaturze 20°C) do poziomu przekraczającego o około 5 mm powyżej brzegu przegród oddzielających.
- Pozostawić akumulator na 30 minut, po czym w razie potrzeby skorygować poziomy.

Uwaga: Natychmiast zetrzeć ewentualny wyciek elektrolitu.

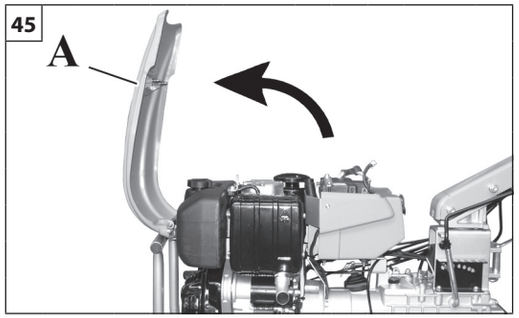
Ładowanie akumulatora

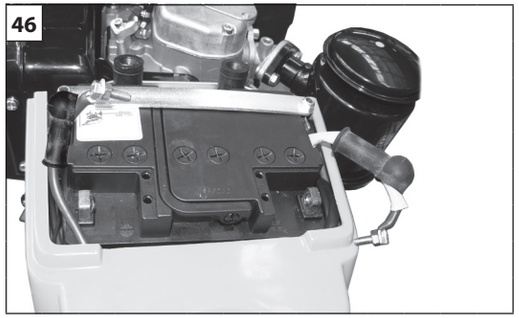
⚠ **UWAGA - Upewnić się, że ładowarka akumulatorowa zasilana jest prądem stałym i jest kompatybilna z akumulatorem. Nie używać szybkich ładowarek akumulatorowych.**

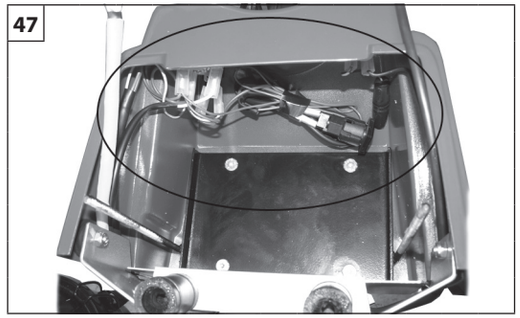
⚠ **UWAGA - Zwracać uwagę na symbole ostrzegawcze umieszczone na ładowarce akumulatorowej.**

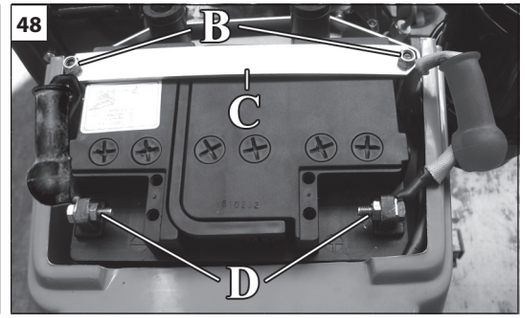
⚠ **UWAGA - Akumulator i ładowarkę należy ustawić na stabilnych i czystych powierzchniach. Nie dopuszczać do zetknięcia się akumulatora i ładowarki z wodą i zanieczyszczeniami.**

Deutsch	Español	Nederlands
ANLASSEN	**PUESTA EN MARCHA**	**STARTEN**
BATTERIE (nur in den damit ausgerüsteten Modellen) Die Maschine wird mit Batterie ohne Säure geliefert. Vor dem Start der Maschine müssen Sie die Batterie mit Säure füllen und elektrisch laden. **Ausbau der Batterie** • Öffnen Sie die Haube (A, Abb.41) und lösen Sie die Muttern am Bügel (B, Abb.42) • Nehmen Sie die Batterie heraus **Füllen der Batterie** ⚠ **ACHTUNG – Batteriesäure ist gesundheitsschädlich. Nehmen Sie den Füllvorgang stets in belüfteter Umgebung vor. Benutzen Sie dabei stets Handschuhe und Augenschutz. Bei Kontakt der Batteriesäure mit der Haut bzw. Bekleidung waschen Sie sofort mit viel Wasser. Bei Kontakt der Batteriesäure mit den Augen spülen Sie sofort mit reichlich Wasser und konsultieren Sie einen Arzt. RAUCHEN SOWIE FUNKEN UND OFFENE FLAMMEN VERBOTEN.** • Füllen Sie Schwefelsäure mit einer auf 20°C bezogenen Temperatur Dichte von 1270/1280 g/l bis auf ca. 5 mm über die Oberkante der Trennelemente auf. • Lassen Sie die Batterie ca. 30 Minuten lang ruhen und füllen Sie bei Bedarf nach. Hinweis: Trocknen Sie umgehend ggf. ausgetretene Batteriesäure. **Laden der Batterie** ⚠ **ACHTUNG – Das Batterieladegerät muss mit Gleichspannung arbeiten und mit dem Batterietyp kompatibel sein. Niemals Schnell-Ladegeräte verwenden.** ⚠ **ACHTUNG – Achten Sie auf die Warnzeichen am Batterieladegerät.** ⚠ **ACHTUNG – Stellen Sie Batterie und Ladegerät auf eine stabile und saubere Fläche. Vermeiden Sie, dass Batterie und Ladegerät mit Wasser und Schmutz in Berührung kommen.**	**BATERÍA (solo en los modelos que lo incluyen)** La batería de la máquina se entrega sin electrolito. Antes de poner la máquina en marcha, se debe llenar la batería de electrolito y hacer la carga eléctrica. **Desmontaje de la batería** • Levante el capó (A, Fig. 41) y desenrosque las tuercas del listón (B, Fig. 42). • Extraiga la batería. **Llenado de la batería** ⚠ **ATENCIÓN – El electrolito es una sustancia peligrosa para la salud. Efectúe la operación en un lugar ventilado. Durante la operación, utilice guantes y gafas de seguridad. Si el electrolito salpica la piel o la ropa, lavar con abundante agua. En caso de contacto del electrolito con los ojos, lavar con abundante agua y acudir a un médico. NO FUME Y EVITE LA PRESENCIA DE LLAMAS Y CHISPAS.** • Llene los elementos con ácido sulfúrico de densidad 1270-1280 g/l referida a una temperatura de 20 °C, hasta que el nivel sobrepase en 5 mm el borde de los separadores. • Deje las baterías en reposo durante media hora y, si es necesario, restablezca los niveles. Nota: seque de inmediato el electrolito derramado. **Carga de la batería** ⚠ **ATENCIÓN – Compruebe que el cargador de batería sea de tensión constante y compatible con la batería. No utilice cargadores de batería rápidos.** ⚠ **ATENCIÓN – Respete los símbolos de advertencia aplicados al cargador.** ⚠ **ATENCIÓN – Apoye la batería y el cargador en superficies estables y limpias. Evite que la batería y el cargador entren en contacto con agua o suciedad.**	**ACCU (alleen bij de modellen die hiermee zijn uitgerust)** De machine wordt geleverd met een accu zonder elektrolyt. De accu moet met elektrolyt gevuld worden en elektrisch geladen worden, voordat de machine in werking wordt gesteld. **Demontage van de accu** • Open de motorkap (A, afb.41) en draai de moeren van de beugel (B, afb.42) los • Neem de accu eruit **Vullen van de accu** ⚠ **LET OP - Elektrolyt is een gevaarlijke stof voor de gezondheid. Voer deze handeling altijd in een geventileerd vertrek uit. Draag tijdens de werkzaamheden altijd veiligheidshandschoenen of een veiligheidsbril. Bij contact van de elektrolyt met de huid en/of kleding met overvloedig water spoelen. Bij contact van de elektrolyt met de ogen, met overvloedig water uitspoelen en een arts raadplegen. NIET ROKEN EN VLAMMEN EN VONKEN VERMIJDEN.** • Vul de elementen met zwavelzuur met een dichtheid van 1270/1280 g/l bij een temperatuur van 20°C totdat het niveau ongeveer 5 mm boven de rand van de scheiders uitkomt. • Laat de accu's ongeveer 30 minuten rusten en corrigeer de niveaus zo nodig. Opmerking: Maak eventueel gemorste elektrolyt meteen droog. **Laden van de accu** ⚠ **LET OP - Controleer of de acculader een constante spanning heeft en compatibel is met de accu. Gebruik geen snelle acculaders.** ⚠ **LET OP- let goed op de waarschuwingssymbolen op de acculader.** ⚠ **LET OP- Plaats de accu en de acculader op stevige en schone oppervlakken. Zorg ervoor dat de accu en de acculader niet in contact komen met water en vuil.**









Italiano

AVVIAMENTO

Durante la carica e per l'ora successiva la batteria sviluppa gas esplosivi e tossici.

⚠ **ATTENZIONE – Caricare la batteria in luoghi ventilati. NON FUMARE ED EVITARE LA PRESENZA DI FIAMME E SCINTILLE.**

- Eseguire il collegamento del cavo rosso al polo positivo (+) e del cavo nero al polo negativo (–).

⚠ **ATTENZIONE – Collegare la spina di corrente del caricabatteria solo dopo aver effettuato correttamente i collegamenti alla batteria.**

Caricare la batteria secondo le seguenti indicazioni:
Tensione corrente: 14,40 ÷ 14,70 V
Corrente iniziale max: 2,0 ÷ 4,0 A
Durata carica: 12 ÷ 24 h
Prima di utilizzare la batteria, dopo la ricarica, attendere almeno 4 ore.
Una volta scaricata la batteria deve essere ricaricata il più presto possibile.

Carica batterie in condizione critiche:
Nel caso di batterie sottoposte a scarica profonda o che siano rimaste scariche per periodi prolungati (>15 giorni) si consiglia di caricare la batteria a corrente costante pari a 0,5 ÷ 1,0 A per almeno 10 ÷ 12 h, quindi proseguire con la carica (come specificato sopra).

Montaggio batteria
- Aprire il cofano (A, Fig.45) e montare la batteria nell'apposita sede, come in figura 46. Durante il montaggio della batteria fare molta attenzione a non schiacciare i cavi presenti all'interno del cruscotto (Fig. 47)
- Montare la staffa (C, Fig.48) e fissare con gli appositi dadi (B, Fig.48)
- Eseguire il collegamento del cavo con il cappuccio rosso al polo positivo (+) e del cavo con il cappuccio nero al polo negativo (–) con le apposite viti e dadi (D, Fig.48). Proteggere i collegamenti con vaselina e coprire con i relativi cappucci.

⚠ **ATTENZIONE – PERICOLO DI CORTOCIRCUITO:**
Non collegare mai direttamente tra di loro i poli positivo e negativo della batteria con un cavo o altro oggetto di metallo. Non appoggiare utensili sul piano della batteria. Utilizzare unicamente utensili (un cacciavite o una pinza) provvisti di manico isolato.

English

STARTING

While charging and for at least an hour after charging, the battery releases explosive and toxic fumes.

⚠ **WARNING – Charge the battery in a well-ventilated place. DO NOT SMOKE AND KEEP AWAY FROM OPEN FLAMES AND SPARKS.**

- Connect the red cable to the positive terminal (+) and the black cable to the negative terminal (–).

⚠ **WARNING – Before plugging the battery charger into the mains, check that the connections to the battery are correct.**

Charge the battery according to the following indications:
Constant voltage range: 14.40 - 14.70 V
Max. initial current: 2.0 - 4.0 A
Charge time: 12 - 24 h
Wait at least 4 hours after charging before using the battery.
The battery must be recharged as soon as possible after it becomes fully discharged.

Battery charger in critical conditions:
In the case of batteries subject to deep-discharge or that have been left discharged for extended periods (>15 days), it is advisable to charge the battery at a constant current of 0.5 - 1.0 A for at least 10 - 12 h, then proceed with normal charging as specified above.

Fitting the battery
- Open the cowling (A, Fig.45) and fit the battery in the specific housing as shown in figure 46. When fitting the battery be careful not to crush the cables inside the dashboard (Fig. 47)
- Fit the bracket (C, Fig.48) and secure it with the nuts (B, Fig.48)
- Connect the cable with the red cap to the positive terminal (+) and the cable with the black cap to the negative terminal (–) using the specific nuts and bolts (D, Fig.48). Protect the connections by smearing with petroleum jelly and cover with the corresponding caps.

⚠ **WARNING – DANGER OF SHORT-CIRCUIT:**
Never directly connect the positive and negative terminals of the battery with a cable or other metal object. Do not place tools on top of the battery. Use tools (a screwdriver or pliers) with insulated handles only.

Polski

URUCHOMIENIE

Podczas ładowania i przez kolejną godzinę akumulator wytwarza toksyczne i wybuchowe gazy.

⚠ **UWAGA - Akumulator należy ładować w miejscach, w których zapewniona jest właściwa wentylacja. NIE PALIĆ I UNIKAĆ PŁOMIENI I ISKIER.**

- Podłączyć czerwony przewód do bieguna dodatniego (+), a czarny przewód do bieguna ujemnego (-).

⚠ **UWAGA - Podłączyć wtyczkę ładowarki akumulatorowej dopiero po prawidłowym podłączeniu przewodów akumulatora.**

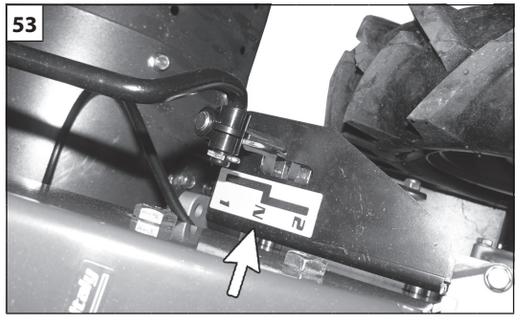
Akumulator należy ładować zgodnie z następującymi wskazówkami:
Napięcie prądu: 14,40 ÷ 14,70 V. Maksymalne natężenie początkowe: 2,0 ÷ 4,0 A. Czas ładowania: 12 ÷ 24 godz.
Przed użyciem naładowanego akumulatora należy odczekać co najmniej 4 godziny. Po rozładowaniu akumulatora należy go jak najszybciej ponownie naładować.

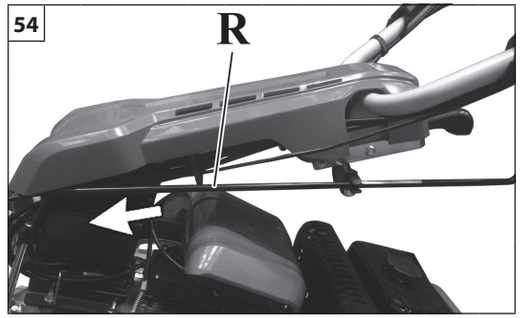
Ładowanie akumulatora w krytycznych warunkach:
Jeżeli akumulator uległ mocnemu rozładowaniu lub pozostawał rozładowany przez dłuższy czas (powyżej 15 dni), zaleca się jego ładowanie prądem stałym o amperażu wynoszącym 0,5 ÷ 1,0 A przez co najmniej 10-12 godzin, po czym należy kontynuować ładowanie. (jak podano powyżej).

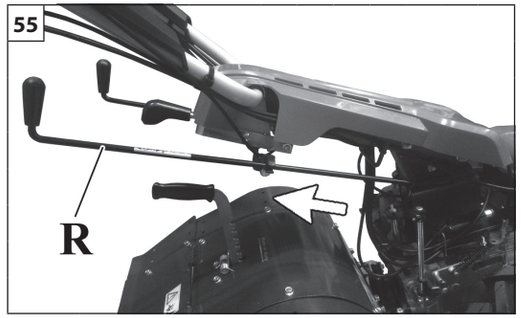
Montaż akumulatora
- Otworzyć maskę (A, rys.45) i zamontować akumulator w jego wnęce, tak jak pokazano na rysunku 46. Podczas montażu akumulatora uważać, aby nie zgnieść przewodów znajdujących się wewnątrz skrzynki rozdzielczej (rys. 47)
- Zamontować jarzmo (C, rys.48) i przymocować go nakrętkami (B, rys.48).
- Podłączyć przewód z czerwoną nasadką do bieguna dodatniego (+), a przewód z czarną nasadką do bieguna ujemnego (-) przy użyciu odpowiednich śrub i nakrętek (D, rys.48). Nasmarować połączenia wazeliną i zakryć odpowiednimi nasadkami.

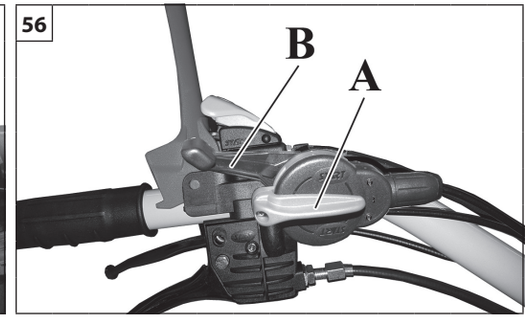
⚠ **UWAGA - NIEBEZPIECZEŃSTWO ZWARCIA: Nie podłączać nigdy bezpośrednio do siebie bieguna dodatniego i ujemnego akumulatora za pomocą przewodu lub innego metalowego przedmiotu. Nie kłaść narzędzi na akumulatorze. Używać wyłącznie narzędzi (śrubokrętu lub kleszczy) z izolowaną rękojeścią.**

Deutsch	Español	Nederlands
ANLASSEN	**PUESTA EN MARCHA**	**STARTEN**
Während des Ladevorgangs und noch eine Stunde danach setzt die Batterie explosive und gesundheitsschädliche Gase frei. **ACHTUNG – Laden Sie die Batterie in ausreichend belüfteter Umgebung. RAUCHEN SOWIE FUNKEN UND OFFENE FLAMMEN VERBOTEN.** • Schließen Sie das rote Kabel an den Pluspol (+) und dann das schwarze Kabel an den Minuspol (–) an. **ACHTUNG – Schließen Sie den Stecker des Ladegeräts erst nach Fertigstellung der Batterieanschlüsse an.** **Laden Sie die Batterie nach folgenden Anweisungen auf:** Ladespannung: 14,40 ÷ 14,70 V Max. Anfangsstrom: 2,0 ÷ 4,0 A Ladedauer: 12 ÷ 24 Stunden Warten Sie mindestens 4 Stunden vor Verwendung der geladenen Batterie. Laden Sie eine entladene Batterie schnellstmöglich wieder auf. **Laden der Batterie unter kritischen Bedingungen:** Batterien mit Tiefentladung oder nach längerer Entladung (>15 Tage) sollten Sie vorerst bei konstantem Strom von 0,5 ÷ 1,0 A für mindestens 10 ÷ 12 Stunden laden und anschließend mit dem normalen Ladevorgang fortsetzen (siehe vorstehende Angaben). **Einbau der Batterie** • Öffnen Sie die Haube (A, Abb.45) und bauen Sie die Batterie in die vorgesehene Aufnahme ein, siehe Abbildung 46. Achten Sie beim Einbau der Batterie darauf, die Kabel im Batteriekasten nicht zu quetschen (Abb. 47) • Bauen Sie den Bügel (C, Abb.48) ein und befestigen Sie ihn mit den Muttern (B, Abb. 48) • Schließen das Kabel mit roter Kappe an den Pluspol (+) und das Kabel mit schwarzer Kappe an den Minuspol (–) mitsamt Schrauben und Muttern an (D, Abb.48). Schützen Sie die Anschlüsse mit Vaseline und decken Sie mit den entsprechenden Kappen ab. **ACHTUNG – KURZSCHLUSSGEFAHR:** **Schließen Sie den Minus- und Pluspol der Batterie mit einem Kabel niemals direkt miteinander oder an andere Metallgegenstände an. Legen Sie kein Werkzeug auf die Batterieaufnahme. Verwenden Sie ausschließlich Werkzeug (Schraubendreher oder Zange) mit isoliertem Griff.**	Durante la carga, y en la hora siguiente, la batería despide gases explosivos y tóxicos. **ATENCIÓN – Cargue la batería en un lugar ventilado. NO FUME Y EVITE LA PRESENCIA DE LLAMAS Y CHISPAS.** • Conecte el cable rojo al polo positivo (+) y el cable negro al polo negativo (–). **ATENCIÓN – Conecte el cargador primero a la batería y después a la toma de corriente.** **Requisitos para la carga de la batería:** Tensión: 14,40÷14,70 V Corriente inicial máxima: 2,0÷4,0 A Duración de la carga: 12÷24 h Después de cargar la batería, espere al menos cuatro horas para utilizarla. Recargue enseguida las baterías descargadas. **Carga de baterías en condiciones críticas** Si la batería se ha descargado en exceso o ha permanecido descargada durante más de 15 días, se aconseja cargarla con corriente constante de 0,5÷1 A durante al menos 10÷12 h y después continuar la carga como se indicó anteriormente. **Montaje de la batería** • Levante el capó (A, Fig. 45) y coloque la batería en su alojamiento como en la figura 46. Durante el montaje de la batería, tenga cuidado de no aplastar los cables que están dentro del tablero (Fig. 47). • Coloque el listón (C, Fig. 48) y fíjelo con las tuercas (B, Fig. 48). • Conecte el cable con capuchón rojo al polo positivo (+) y el cable con capuchón negro al polo negativo (–) mediante los tornillos y tuercas correspondientes (D, Fig. 48). Proteja las conexiones con vaselina y cúbralas con los capuchones. **ATENCIÓN – PELIGRO DE CORTOCIRCUITO:** **No conecte nunca directamente entre sí los polos positivo y negativo de la batería mediante un cable u otro objeto metálico. No apoye herramientas en la batería. Utilice únicamente herramientas (destornilladores o pinzas) con mango aislado.**	Tijdens het laden en tot een uur erna ontwikkelt de accu explosieve en giftige gassen. **LET OP - Vul de accu in geventileerde vertrekken. NIET ROKEN EN VLAMMEN EN VONKEN VERMIJDEN.** • Sluit de rode kabel op de pluspool (+) en de zwarte kabel op de minpool (-) aan. **LET OP - Sluit de stroomstekker van de acculader pas aan nadat u de aansluitingen van de accu correct tot stand hebt gebracht.** **Laad de accu op aan de hand van de volgende aanwijzingen:** Stroomspanning: 14,40 ÷ 14,70 V Max. beginstroom: 2,0 ÷ 4,0 A Laadduur: 12 ÷ 24 h Wacht na het opladen van de accu minstens 4 uur, voordat u hem gebruikt. Zodra de accu leeg is, moet hij zo snel mogelijk weer worden opgeladen. **Opladen van de accu onder kritieke omstandigheden:** Wanneer de accu erg leeg is of gedurende lange periodes leeg is gebleven (>15 dagen), is het raadzaam om de accu bij constante stroom van 0,5 ÷ 1,0 A gedurende minstens 10 ÷ 12 h, op te laden en daarna door te gaan met laden (zoals hierboven is beschreven). **Montage van de accu** • Open de motorkap (A, afb.45) en monteer de accu in zijn behuizing, zoals in de afbeelding 46. Let er tijdens de montage van de accu op om de kabels in het dashboard niet plat te drukken (afb. 47) • Monteer de beugel (C, afb.48) en bevestig hem met de speciale moeren (B, afb.48) • Sluit de kabel met de rode dop op de pluspool (+) aan en de kabel met de zwarte dop op de minpool (-) met de daarvoor bedoelde schroeven en moeren (D, afb.48). Bescherm de aansluitingen met vaseline en bedek ze met de doppen. **LET OP - GEVAAR VOOR KORTSLUITING:** **Sluit de plus- en minpolen van de accu nooit met een kabel of een ander metalen voorwerp op elkaar aan. Leg geen gereedschappen op het oppervlak van de accu. Gebruik alleen gereedschappen (een schroevendraaier of een tang) met een geïsoleerde handgreep.**









Italiano	English	Polski
AVVIAMENTO	**STARTING**	**URUCHOMIENIE**

AVVIAMENTO ELETTRICO DEL MOTORE

Note generali

- Portare la leva comando cambio in posizione di disinnesto N (Fig.53);
- Azionare le leve freno (A,B Fig.60) bloccandole con gli appositi fermi (C Fig.60)
- Portare la leva comando presa di forza in posizione di disinnesto:
  - per l'utilizzo di attrezzi frontali spingere la leva (R, Fig.54);
  - per l'utilizzo di attrezzi posteriori tirare la leva (R, Fig.55).
- Portare l'interruttore (A, Fig.56-57) in posizione **«I»**.
- Portare la leva acceleratore (B, Fig. 56-57) a metà corsa.
- Girare la chiave (C) sulla posizione **«I»** (Fig.58), le spie della batteria e della pressione d'olio devono accendersi (solo nei modelli che ne sono provvisti).
  Nota - La spia della batteria si deve spegnere non appena il motore è acceso, mentre la spia dell'olio si spegne non appena l'olio del motore va in pressione.
- Girare la chiave (C) in posizione di «**START**» e rilasciarla ad avviamento avvenuto (Fig.59)

⚠ **ATTENZIONE - SE LA SPIA DELLA BATTERIA O LA SPIA DELL'OLIO RIMANGONO ACCESE VERIFICARE LA BATTERIA O LA QUANTITÀ D'OLIO DEL MOTORE**

⚠ **ATTENZIONE – USANDO L'AVVIAMENTO ELETTRICO PER PIÙ DI 5 SECONDI ALLA VOLTA SI SURRISCALDA IL MOTORINO DI AVVIAMENTO RISCHIANDO DI DANNEGGIARLO**

⚠ **ATTENZIONE – PER TUTTO QUANTO RIGUARDA LA PROCEDURA DI AVVIAMENTO LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE DEL MOTORE**

ENGINE STARTING WITH ELECTRIC STARTER

General notes

- Move the gearshift lever to the neutral position N (Fig.53)
- Operate the brake levers (A,B Fig.60) locking them with the specific latches (C, Fig.60)
- Set the power take-off control lever to the disengaged position:
  - if using front implements push the lever (R, Fig.54);
  - if using rear implements pull the lever (R, Fig.55).
- Set the switch (A, Fig.56-57) to "**I**".
- Set the throttle lever (B, Fig.56-57) halfway.
- Turn the key (C) to "**I**" (Fig.58), the battery warning lamp and oil pressure warning lamp should light up (only on models that are so equipped).
  Note - The battery warning lamp should switch off as soon as the engine starts, whereas the oil warning lamp switches off as soon as the engine oil is pressurised.
- Turn the key (C) to "**START**" and release it when the engine starts (Fig.59)

⚠ **WARNING - IF THE BATTERY WARNING LAMP OR OIL WARNING LAMP REMAIN ON, CHECK THE BATTERY OR ENGINE OIL LEVEL**

⚠ **WARNING – USING THE ELECTRIC STARTER FOR MORE THAN 5 SECONDS AT A TIME OVERHEATS THE STARTER MOTOR AND MAY DAMAGE IT**

⚠ **WARNING - FOR FULL INFORMATION ON THE START-UP PROCEDURE, CAREFULLY READ THE ENGINE MANUAL**

ROZRUCH ELEKTRYCZNY SILNIKA

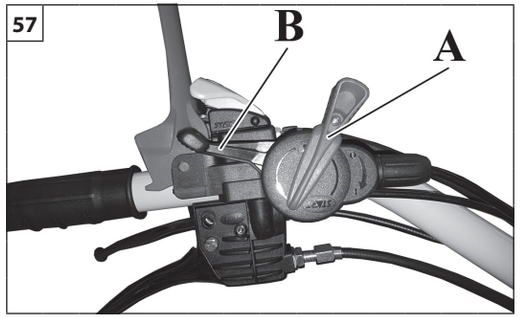
Uwagi ogólne

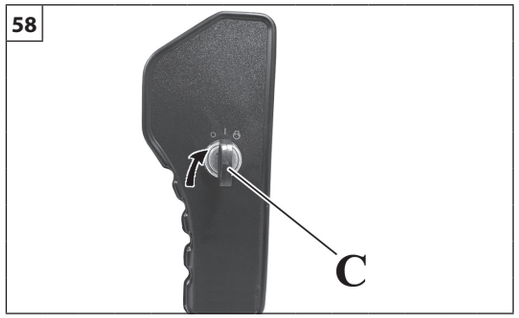
- Ustawić dźwignię zmiany biegu w położeniu wyłączenia N (Rys.53)
- Uruchomić dźwignie hamulca (A,B rys.60), blokując je odpowiednimi ogranicznikami (C, rys.60).
- Ustawić dźwignię sterującą wałem odbioru mocy w położenie wyłączone:
  - w celu użycia narzędzi montowanych z przodu popchnąć dźwignię (R, rys.54);
  - w celu użycia narzędzi montowanych z tyłu pociągnąć dźwignię (R, rys.55).
- Przesunąć przełącznik (A, rys. 56-57) w położenie ≪I≫ (WŁ.).
- Przesunąć dźwignię gazu (B, rys.56-57) do połowy.
- Obrócić kluczyk (C) w pozycję "I" (fig. 58) , kontrolka akumulatora i ciśnienia oleju powinna się zaświecić (tylko w modelach wyposażonych w ten element).
  UWAGA - kontrolka akumulatora powinna zaraz zgasnąć po uruchomieniu silnika natomiast kontrolka ciśnienia oleju po osiągnięciu właściwego ciśnienia.
- Obrócić kluczyk (C) w pozycję "START" i zwolnić niezwłocznie po uruchomieniu silnika (Fig.59)

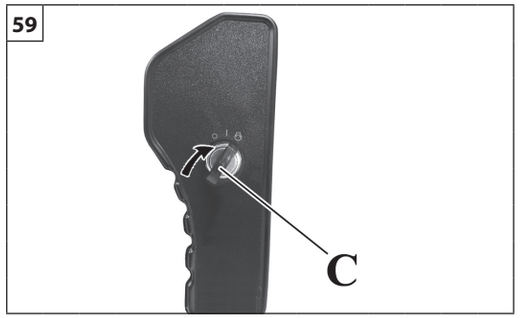
⚠ **UWAGA - JEŻELI KONTROLKA AKUMULATORA LUB KONTROLKA OLEJU NADAL SIĘ ŚWIECĄ, NALEŻY SPRAWDZIĆ AKUMULATOR LUB ILOŚĆ OLEJU SILNIKOWEGO W MISCE OLEJOWEJ**

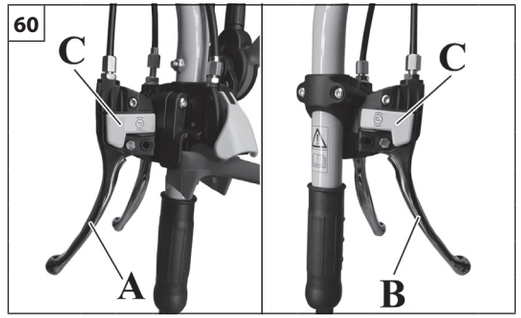
⚠ **UWAGA - W PRZYPADKU UŻYWANIA ROZRUCHU ELEKTRYCZNEGO PRZEZ PONAD 5 SEKUND DOCHODZI DO PRZEGRZANIA ROZRUSZNIKA, CO GROZI JEGO USZKODZENIEM.**

⚠ **UWAGA - W CELU ZAPOZNANIA SIĘ Z PROCEDURĄ ROZRUCHU NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI SILNIKA.**









Deutsch	Español	Nederlands
ANLASSEN	**PUESTA EN MARCHA**	**STARTEN**

ELEKTROSTART DES MOTORS

Allgemeine Hinweise

- Stellen Sie den Schalthebel auf Leerlauf N (Abb.53)
- Betätigen Sie die Bremshebel (A,B Abb.60) und stellen Sie diese mit den entsprechenden Sperren (C, Abb.60) fest
- Stellen Sie den Schalthebel der Zapfwelle auf Ausschaltung:
  - bei Einsatz mit Frontgeräten schieben Sie den Hebel (R, Abb.54);
  - bei Einsatz mit Heckgeräten ziehen Sie den Hebel (R, Abb.55).
- Stellen Sie den Schalter (A, Abb.56-57) auf «**I**».
- Drehen Sie den Gashebel (B, Abb.56-57) halb auf.
- Drehen Sie den Schlüssel (C) auf «**I**» (Abb.58), die Kontrollleuchten von Batterie und Öldruck müssen aufleuchten (nur in den damit ausgerüsteten Modellen).
  Hinweis - Die Kontrollleuchte der Batterie muss nach dem Motorstart sofort erlöschen, während die Öl-Kontrollleuchte bei Druckaufbau des Motoröls erlischt.
- Drehen Sie den Schlüssel (C) auf «**START**» und lassen Sie ihn nach dem Anlassen wieder los (Abb.59)

⚠ **ACHTUNG - SOLLTE DIE BATTERIE- BZW. ÖLDRUCK-KONTROLLEUCHTE WEITERHIN LEUCHTEN, ÜBERPRÜFEN SIE DIE BATTERIE ODER DIE ÖLFÜLLUNG DES MOTORS**

⚠ **ACHTUNG – DIE BETÄTIGUNG DES ELEKTROSTARTERS FÜR JEWEILS MEHR ALS 5 SEKUNDEN FÜHRT ZUM HEISSLAUFEN DES ANLASSERS UND WOMÖGLICH ZU SEINER BESCHÄDIGUNG**

⚠ **ACHTUNG – LESEN SIE HINSICHTLICH DER ANLASSVORGÄNGE DIE BETRIEBSANLEITUNG DES MOTORS DURCH**

ARRANQUE ELÉCTRICO DEL MOTOR

Notas generales

- Poner la palanca del cambio en la posición de punto muerto N (Fig. 53)
- Accione las palancas del freno (A y B, Fig. 60) y bloquéelas con las fijaciones (C, Fig. 60).
- Ponga la palanca de la toma de fuerza en posición de desconexión:
  - con aperos frontales, empuje la palanca (R, Fig. 54)
  - con aperos traseros, tire de la palanca (R, Fig. 55)
- Ponga el interruptor (A, Fig. 56-57) en la posición "**I**".
- Lleve la palanca del acelerador (B, Figs. 56-57) a la mitad de su recorrido.
- Gire la llave (C) a la posición "**I**" (Fig. 58), los testigos de batería y presión de aceite se deben encender (solo en los modelos que lo incluyen).
  Nota - El testigo de la batería se debe apagar cuando se enciende el motor, mientras que el testigo del aceite se apaga cuando el aceite llega a la presión de trabajo.
- Gire la llave (C) a la posición "**START**" y suéltela cuando el motor arranque (Fig. 59).

⚠ **ATENCIÓN - SI EL TESTIGO DE LA BATERÍA O DEL ACEITE NO SE APAGA, CONTROLE LA BATERÍA O LA CANTIDAD DE ACEITE EN EL MOTOR.**

⚠ **ATENCIÓN – SI SE ACCIONA EL ARRANQUE ELÉCTRICO DURANTE MÁS DE 5 SEGUNDOS SEGUIDOS, EL MOTOR DE ARRANQUE SE SOBRECALIENTA Y SE PUEDE DAÑAR.**

⚠ **ATENCIÓN. PARA LAS INSTRUCCIONES DE ARRANQUE, LEA ATENTAMENTE EL MANUAL DEL MOTOR.**

ELEKTRISCH STARTEN VAN DE MOTOR

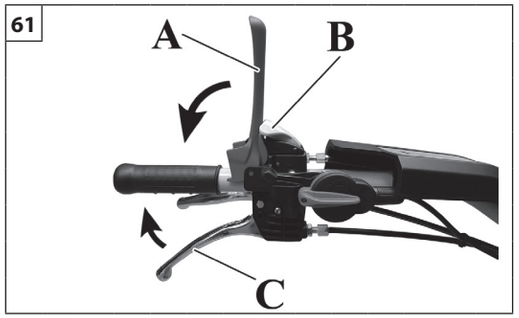
Algemene opmerkingen

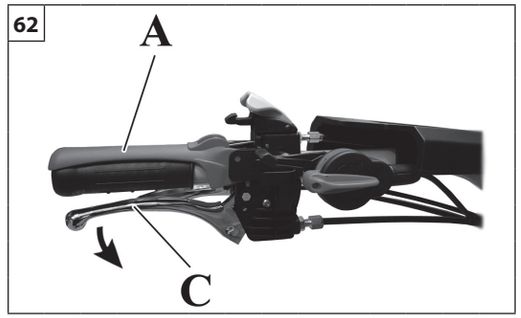
- Zet de schakelhendel in de neutrale stand N (Fig.53)
- Schakel de remhendels (A,B Fig.60) in en zet deze vast met de daartoe voorziene blokkeringen (C, Fig.60)
- Breng de bedieningshendel van de aftakas in de ontkoppelde stand:
  - duw tegen de hendel voor het gebruik van frontwerktuigen (R, afb.54);
  - trek aan de hendel voor het gebruik van achterwerktuigen (R, afb.55).
- Zet de schakelaar (A, afb.56-57) in de stand «**I**».
- Zet de gashendel (B, afb.56-57) halverwege.
- Draai de sleutel (C) in de stand «**I**» (afb.58), de lampjes van de accu en van de oliedruk moeten gaan branden (alleen bij de modellen die hiermee zijn uitgerust).
  Opmerking - Het lampje van de accu moet uitgaan zodra de motor draait, terwijl het lampje van de olie uitgaat zodra de olie van de motor onder druk wordt gezet.
- Draai de sleutel (C) in de «**START**»-stand en laat hem los zodra de machine gestart is (afb.59)

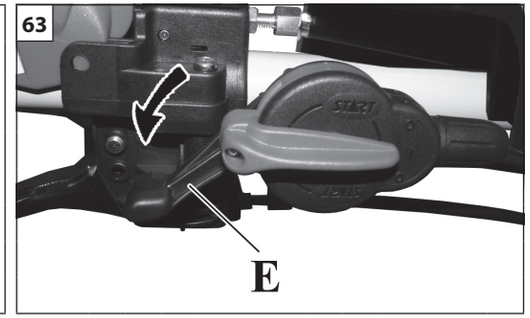
⚠ **LET OP - ALS HET LAMPJE VAN DE ACCU OF HET LAMPJE VAN DE OLIE AANBLIJVEN, CONTROLEER DAN DE ACCU OF DE HOEVEELHEID OLIE VAN DE MOTOR**

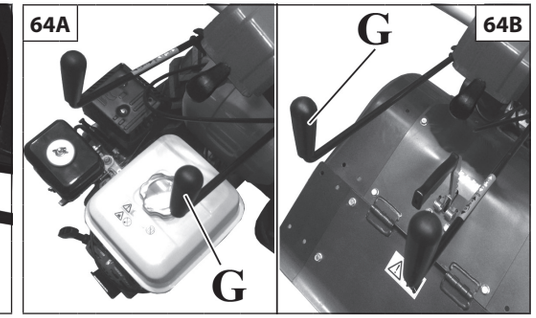
⚠ **LET OP - WANNEER DE ELEKTRISCHE START TELKENS LANGER DAN 5 SECONDEN WORDT GEBRUIKT, RAAKT DE STARTMOTOR OVERVERHIT EN KAN DEZE BESCHADIGD RAKEN**

⚠ **LET OP - VOOR ALLE ANDERE ASPECTEN VAN DE STARTPROCEDURE DIENT U AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR TE LEZEN**









Italiano

AVVIAMENTO

COMANDI
Leva frizione e leva presenza operatore
Per dare moto alla macchina è necessario azionare la leva presenza operatore (A, Fig.61),disimpegnando la stessa, schiacciando il blocco comando di sicurezza (B).

Agendo sulla leva frizione (C, Fig.61) è possibile:
- Disinnestare la frizione, con la possibilità di rallentare gradualmente il moto, fino ad arrestare completamente la macchina, con la leva frizione (C) completamente schiacciata.
- Partendo con la leva frizione completamente schiacciata (C, Fig.62) e rilasciandola in maniera progressiva, ottenere una partenza graduale della macchina (utilizzo consigliato con marce veloci o motore ad alto regime)

Cambio marcia

ATTENZIONE! – Portare la leva acceleratore (E, Fig.63) sempre al minimo prima di effettuare il cambio marcia!

Per effettuare il cambio marcia utilizzare la leva cambio marcia (G):
- Con l'utilizzo di attrezzi frontali, la leva G è a destra dell'operatore (Fig.64A)
- Con l'utilizzo di attrezzi posteriori, la leva G è a sinistra dell'operatore (Fig.64B)

È possibile effettuare il cambio marcia in 2 differenti modi:
- Tenendo schiacciato completamente sia la leva presenza operatore (A), sia la leva frizione (C) del comando frizione (Fig.65), agire sulla leva cambio marcia (G, Fig.64), innestando la marcia desiderata.
- Rilasciando completamente sia la leva presenza operatore (A), sia la leva frizione (C) del comando frizione (Fig.66), agire sulla leva cambio marcia (G, Fig.64), innestando la marcia desiderata.

Nota – Sulla staffa F della leva del cambio è presente un'etichetta che identifica la corretta sequenza delle marce (Fig.67).

Presa di forza

ATTENZIONE! – Portare la leva acceleratore (E, Fig.63) sempre al minimo prima di azionare la presa di forza!

È possibile innestare la presa di forza in 2 differenti modi:
- Tenendo schiacciato completamente sia la leva presenza operatore (A), sia la leva frizione (C) del comando frizione (Fig.65), innestare la leva comando presa di forza (H, Fig.68).
- Rilasciando completamente sia la leva presenza operatore (A), sia la leva frizione (C) del comando frizione (Fig.66), innestare la leva comando presa di forza (H, Fig.68).

Nota – Sulla leva innesto presa di forza H è presente un'etichetta che identifica lo stato della presa di forza (Fig.68).

Portare la leva comando presa di forza in posizione di innesto:
- per l'utilizzo di attrezzi frontali tirare la leva (R, Fig.69);
- per l'utilizzo di attrezzi posteriori spingere la leva (R, Fig.70).

English

STARTING

CONTROLS
Clutch lever and operator presence lever
To drive the machine, operate the operator presence lever (A, Fig. 61), which must first be released by pressing the safety lock (B).

Squeeze the clutch lever (C, Fig. 61) to:
- Disengage the clutch so that the machine can be gradually slowed until coming to a complete stop with clutch lever (C) squeezer fully.
- Start with the clutch lever completely squeezed (C, Fig. 62) and release it slowly to pull away gradually (recommended procedure with high speed gears or high engine revs)

Changing gear

WARNING! – Always bring the throttle trigger (E, Fig. 63) to the idle speed position before changing gear!

To change gear use the gearshift lever (G):
- When using front implements, the lever G is on the operator's right-hand side (Fig.64A)
- When using rear implements, lever G is on the operator's left-hand side (Fig.64B)

There are 2 different methods of changing gear:
- Fully squeezing both the operator presence lever (A) and the clutch control lever (C) (Fig. 65), operate the gear lever (G, Fig. 64) to select the required gear.
- Completely releasing both the operator presence lever (A) and the clutch control lever (C) (Fig. 66), operate the gearshift lever (G, Fig. 64) to select the required gear.

Note – There is a label on gearshift lever bracket (F) showing the correct gear sequence (Fig. 67).

Power take-off

WARNING! – Always bring the throttle trigger (E, Fig. 63) to the idle speed position before engaging the power take-off!

there are 2 different methods of engaging the power take-off:
- Fully squeezing both the operator presence lever (A) and the clutch control lever (C) (Fig. 65), engage the power take-off lever (H, Fig. 68).
- Releasing both the operator presence lever (A) and the clutch control lever (C) (Fig. 66), engage the power take-off lever (H, Fig. 68).

Note – Power take-off lever (H) is equipped with a label showing the state of the power take-off (Fig. 68).

Set the power take-off control lever to the engaged position:
- if using front implements pull the lever (R, Fig.69);
- if using rear implements push the lever (R, Fig.70).

Polski

URUCHOMIENIE

ELEMENTY STEROWNICZE
Dźwignia sprzęgła i dźwignia z czujnikiem obecności operatora
W celu zwolnienia sprzęgła i uruchomienia urządzenia należy użyć zarówno dźwigni z czujnikiem obecności operatora (A, rys.61), zwalniając ją i wciskając blokadę zabezpieczającą (B).

Wcisnąć dźwignię sprzęgła (C, rys.61) aby:
- Rozłączyć sprzęgło tak aby maszyna mogła stopniowo zwolnic do całkowitego zatrzymania po wciśnięciu dźwigni (C) do oporu.
- Włączyć sprzęgła z pozycji całkowitego wciśnięcia dźwigni (C, Fig.62) zwalniając powoli dźwignię w pozycję całkowitego włączenia (procedura szczególnie polecana podczas ruszania na najwyższym biegu zarówno do przodu jak i wstecz).

Zmiana biegu

OSTRZEŻENIE! - Przed zmianą biegu zawsze przestawić dźwignię gazu (E, rys.63) w położenie obrotów jałowych!

W celu zmiany biegu należy użyć dźwigni zmiany biegów (G):
- W przypadku stosowania narzędzi montowanych z przodu dźwignia G znajduje się po prawej stronie operatora (rys. 64 A).
- W przypadku stosowania narzędzi montowanych z tyłu dźwignia G znajduje się po lewej stronie operatora (rys. 64 B).

Istnieją 2 różne metody zmiany biegu:
- Całkowite wciśnięcie zarówno dźwigni obecności operatora (A), jak i sprzęgła - dźwignia sterująca (C) (rys. 65), użyj dźwigni zmiany biegów (G, rys. 64), aby wybrać potrzebny bieg.
- Całkowite zwolnienie dźwigni obecności operatora (A) i sprzęgła - dźwignia sterująca (C) (rys. 66), nacisnąć dźwignię zmiany biegów (G, rys. 64), aby wybrać potrzebny bieg.

Uwaga - Na obudowie F wału (rys.67) znajduje się etykieta wskazująca prawidłową kolejność biegów.

Napęd wałka odbioru mocy

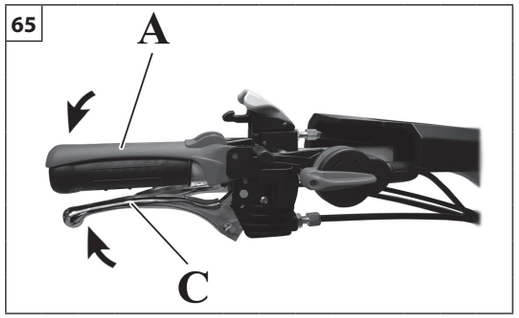
UWAGA! - Przed uruchomieniem wału odbioru mocy należy przestawić dźwignię gazu (E, rys.63) w położenie obrotów jałowych!

Istnieją 2 różne metody włączania napędu wałka odbioru mocy:
- Całkowite wciśnięcie zarówno dźwigni obecności operatora (A), jak i sterowania sprzęgłem - dźwignia (C) (rys. 65), włączyć dźwignię odbioru mocy (H, rys. 68).
- Zwalnianie dźwigni obecności operatora (A) i dźwigni sterowania sprzęgłem (C) (Rys. 66), włącz dźwignię odbioru mocy (H, Rys. 68).

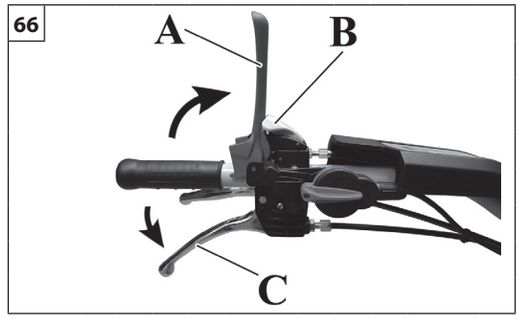
Uwaga - Dźwignia włączenia napędu wałka odbioru macy (H) jest zaopatrzona w naklejkę obrazującą położenie dźwigni (rys.68).

Ustawić dźwignię sterującą wałem odbioru mocy w położenie włączone:
- w przypadku używania narzędzi montowanych z przodu pociągnąć dźwignię (R, rys.69);
- w przypadku używania narzędzi montowanych z tyłu popchnąć dźwignię (R, rys.70);

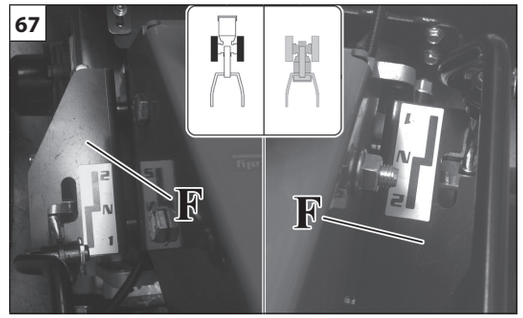
65



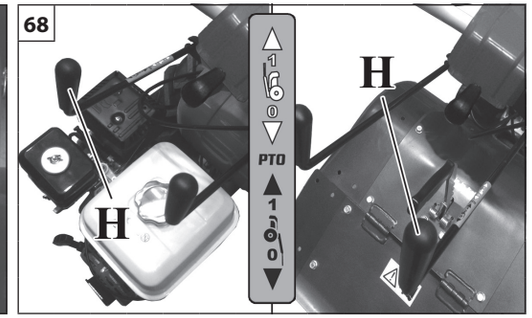
66



67



68



Deutsch

ANLASSEN

BEDIENELEMENTE
Kupplungshebel und Totmannschalter
Um die Maschine in Bewegung zu setzen, muss der durch Drücken der Sperre (B) freigegebene Totmannschalter (A, Abb. 61) betätigt werden.

Durch Betätigen des Kupplungshebels (C, Abb. 61) ist folgendes möglich:
- Ausrücken der Kupplung, mit der Möglichkeit, die Bewegung allmählich zu verlangsamen, bis die Maschine mit vollkommen gedrücktem Kupplungshebel (C) vollständig zum Stehen kommt.
- Bei Starten mit vollständig gedrücktem Kupplungshebel (C, Abb. 62) wird durch langsames Loslassen des Kupplungshebels ein stufenweiser Start der Maschine erzielt (empfohlene Verwendung mit schnellen Gängen bei hoher Drehzahl)

Gangschaltung

ACHTUNG! – Stellen Sie den Gashebel (E, Abb. 63) vor dem Schalten immer auf Mindestdrehzahl!

Verwenden Sie zur Gangschaltung den entsprechenden Schalthebel (G):
- Bei Einsatz mit Frontgeräten befindet sich der Hebel G rechts vom Bediener (Abb.64A)
- Bei Einsatz mit Heckgeräten befindet sich der Hebel G links vom Bediener (Abb.64B)

Der Gang kann auf zweierlei Art und Weise gewechselt werden:
- Während sowohl der Totmannschalter (A) als auch der Kupplungshebel (C) der Kupplungssteuerung (Abb. 65) vollständig gedrückt werden, den Schalthebel (G, Abb. 64), betätigen und den gewünschten Gang einlegen.
- Sowohl den Totmannschalter (A) als auch den Kupplungshebel (C) der Kupplungssteuerung (Abb. 66) vollständig loslassen, den Schalthebel (G, Abb. 64), betätigen und den gewünschten Gang einlegen.

Hinweis - Am Bügel F des Schalthebels befindet sich ein Etikett mit Angabe der richtigen Schaltfolge der Gänge (Abb. 67).

Zapfwelle

ACHTUNG! – Stellen Sie den Gashebel (E, Abb. 63) vor Betätigen der Zapfwelle immer auf Mindestdrehzahl!

Die Zapfwelle kann auf zweierlei Art und Weise einschaltet werden:
- Während sowohl der Totmannschalter (A) als auch der Kupplungshebel (C) der Kupplungssteuerung (Abb. 65) vollständig gedrückt werden, den Schalthebel der Zapfwelle (H, Abb. 68) einlegen.
- Sowohl den Totmannschalter (A) als auch den Kupplungshebel (C) der Kupplungssteuerung (Abb. 66) vollständig loslassen und den Schalthebel der Zapfwelle (H, Abb. 68) einlegen.

Hinweis – Am Schalthebel für die Zapfwelle H befindet sich ein Etikett mit Angabe des Status der Zapfwelle (Abb. 68).

Stellen Sie den Schalthebel der Zapfwelle auf Einschaltung:
- bei Einsatz mit Frontgeräten ziehen Sie den Hebel (R, Abb.69);
- bei Einsatz mit Heckgeräten schieben Sie den Hebel (R, Abb.70).

Español

PUESTA EN MARCHA

MANDOS
Palanca del embrague y palanca de presencia del operador
Para poner en marcha la máquina es necesario accionar la palanca de presencia del operador (A, Fig. 61). Para ello, libere la palanca presionando el bloqueo de seguridad (B).

La palanca del embrague (C, Fig. 61) permite:
- Desacoplar el embrague, reduciendo gradualmente la velocidad de la máquina hasta la parada total, con la palanca del embrague (C) apretada hasta el tope.
- Con la palanca del embrague (C, Fig. 62) apretada hasta el tope, soltándola de manera progresiva se obtiene un arranque gradual de la máquina (uso aconsejado con marchas rápidas o motor de régimen alto).

Cambio de marchas

ATENCIÓN – Antes de hacer un cambio de marcha, ponga siempre la palanca del acelerador (E, Fig. 63) en el mínimo.

Para los cambios de marcha se utiliza la palanca (G):
- Cuando se utilizan aperos frontales, la palanca G está a la derecha del conductor (Fig. 64A).
- Cuando se utilizan aperos traseros, la palanca G está a la izquierda del conductor (Fig. 64B).

el cambio de marchas se puede hacer de dos formas:
- Con la palanca de presencia del operador (A) y la palanca del embrague (C, Fig. 65) apretadas a tope, accione la palanca del cambio de marchas (G, Fig. 64) para poner la marcha deseada.
- Con la palanca de presencia del operador (A) y la palanca (C) del embrague soltadas por completo (Fig. 66), accione la palanca del cambio de marchas (G, Fig. 64) para poner la marcha deseada.

Nota – En la carcasa F de la palanca de cambios hay una etiqueta que indica la secuencia correcta de las marchas (Fig. 67).

Toma de fuerza

ATENCIÓN – Antes de accionar la toma de fuerza, ponga siempre la palanca del acelerador (E, Fig. 63) en el mínimo.

la toma de fuerza se puede conectar de dos formas:
- Con la palanca de presencia del operador (A) y la palanca del embrague (C, Fig. 65) apretadas a tope, accione la palanca de la toma de fuerza (H, Fig. 68).
- Con la palanca de presencia del operador (A) y la palanca del embrague soltadas por completo (C, Fig. 66), accione la palanca de la toma de fuerza (H, Fig. 68).

Nota – En la palanca de la toma de fuerza H hay una etiqueta que indica el estado de la toma (Fig. 68).

Ponga la palanca de la toma de fuerza en posición de conexión:
- con aperos frontales, tire de la palanca (R, Fig. 69)
- con aperos traseros, empuje la palanca (R, Fig. 70)

Nederlands

STARTEN

BEDIENINGEN
Koppelingshendel en veiligheidshendel
Om de machine in beweging te brengen moet de veiligheidshendel (A, afb. 61) worden ingeschakeld door de veiligheidsvergrendeling (B) in te drukken.

Met de koppelingshendel (C, afb. 61) is het volgende mogelijk:
- Loskoppelen van de koppeling met de mogelijkheid om de beweging geleidelijk te stoppen totdat de machine volledig tot stilstand is gekomen met volledig ingedrukte koppelingshendel (C).
- Een geleidelijke start van de machine door met volledig ingedrukte koppeling (C, afb. 62) te starten en hem geleidelijk los te laten (aanbevolen gebruik bij hoge versnellingen of bij een hoog toerental van de motor)

Schakelen

LET OP! – Zet de gashendel (E, afb. 63) altijd op de laagste stand voordat u schakelt!

Gebruik de versnellingshendel (G) om te schakelen:
- Bij gebruik van frontwerktuigen, de hendel G rechts van de bediener (afb.64A)
- Bij gebruik van achterwerktuigen, de hendel G links van de bediener (afb.64B)

er kan op 2 verschillende manieren worden geschakeld:
- Houd zowel de veiligheidshendel (A) als de koppelingshendel (C) van de koppelingsbediening (afb. 65) volledig ingedrukt en zet de versnellingshendel (G, afb. 64) in de gewenste versnelling.
- Laat zowel de veiligheidshendel (A) als de koppelingshendel (C) van de koppelingsbediening (afb. 66) volledig los en zet de versnellingshendel (G, afb. 64) in de gewenste versnelling.

Opmerking – Op de beugel F van de versnellingshendel geeft een etiket de correcte volgorde van de versnellingen aan (afb. 67).

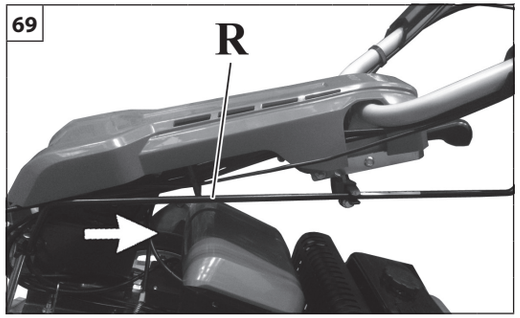
Aftakas

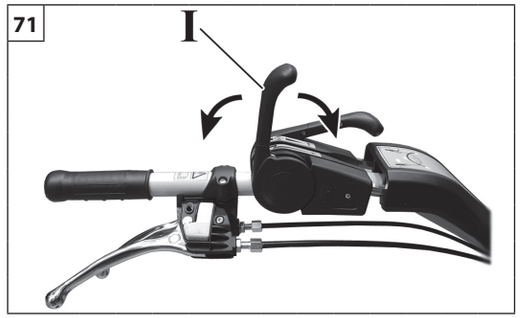
LET OP! – Zet de gashendel (E, afb. 63) altijd op de laagste stand voordat u de aftakas inschakelt!

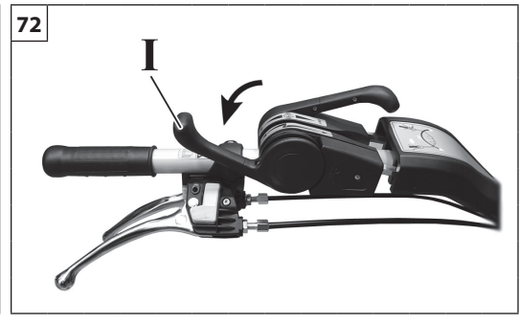
de aftakas kan op 2 verschillende manieren worden ingeschakeld:
- Houd zowel de veiligheidshendel (A) als de koppelingshendel (C) van de koppelingsbediening (afb. 65) volledig ingedrukt en schakel de bedieningshendel van de aftakas (H, afb. 68) in.
- Laat zowel de veiligheidshendel (A) als de koppelingshendel (C) van de koppelingsbediening (afb. 66) volledig los en schakel de bedieningshendel van de aftakas (H, afb. 68) in.

Opmerking – Op de hendel voor inschakeling van de aftakas H geeft een etiket de status van de aftakas aan (afb. 68).

Breng de bedieningshendel van de aftakas in de ingeschakelde stand:
- trek aan de hendel voor het gebruik van frontwerktuigen (R, afb.69);
- duw tegen de hendel voor het gebruik van achterwerktuigen (R, afb.70).







Italiano

AVVIAMENTO

Leva inversore di marcia

ATTENZIONE! – Portare la leva acceleratore (E, Fig.63 pag.38) sempre al minimo prima di agire sulla leva inversore di marcia e disinnestare la presa di forza (posizione «0»).

È possibile agire sulla leva inversore di marcia in 2 differenti modi:
- Tenendo schiacciato completamente sia la leva presenza operatore (A), sia la leva frizione (C) del comando frizione (Fig.65), agire sulla leva inversore di marcia (I, Fig.71).
- Rilasciando completamente sia la leva presenza operatore (A), sia la leva frizione (C) del comando frizione (Fig.66), agire sulla leva inversore di marcia (I, Fig.71).

I motocoltivatori sono dotati di 2 (3) velocità. Tirando o spingendo la leva inversore di marcia (I, Fig.71), le 2 (3) marce di avanzamento diventeranno automaticamente 2 (3) retromarce e viceversa.
In configurazione attrezzi frontali:
- Se la leva (I, Fig.72) viene tirata completamente verso l'operatore, le marce saranno in configurazione di avanzamento.
- Se la leva (I, Fig.73) viene spinta completamente verso la macchina, le marce saranno in configurazione di retromarcia.

In configurazione attrezzi posteriori:
- Se la leva (I, Fig.73) viene spinta completamente verso la macchina, le marce saranno in configurazione di avanzamento.
- Se la leva (I, Fig.72) viene tirata completamente verso l'operatore, le marce saranno in configurazione di retromarcia.

ATTENZIONE! – Per riuscire a portare la leva inversore tutta verso l'operatore (Fig. 74A) è necessario spingere la stessa, prima verso l'interno (Freccia A) e poi tirarla verso l'operatore (Freccia B). Per riuscire a portare la leva inversore tutta verso la macchina (Fig. 74B) è necessario spingere la stessa, prima verso l'esterno (Freccia A) e poi spingerla verso la macchina (Freccia B).

Leva freno (Fig.75)
Azionare la leva freno A per frenare la ruota sinistra o per far svoltare la macchina a sinistra. Azionare la leva freno B per frenare la ruota destra o per far svoltare la macchina a destra.

ATTENZIONE – I bloccaggi dei freni (C, Fig.75) devono essere utilizzati solo come freno di stazionamento a macchina ferma!

Leva di bloccaggio differenziale
Per bloccare il differenziale portare la leva di bloccaggio differenziale F sulla posizione «ON» (Fig.76)
Per sbloccare il differenziale portare la leva di bloccaggio differenziale F sulla posizione «OFF» (Fig.76)

ATTENZIONE - Non bloccare il differenziale mentre si sta curvando! Rischio di perdita del controllo della machina!

English

STARTING

Forward/reverse shuttle lever

WARNING! – Always bring the throttle trigger (E, Fig. 63 page 38) to the idle speed position before operating the forward/reverse shuttle lever and disengaging the power take-off (position «0»).

there are 2 different methods of operating the forward/reverse shuttle lever:
- Fully squeezing both the operator presence lever (A) and the clutch lever (C) for control of the clutch (Fig. 65), operate the forward/reverse shuttle lever (I, Fig. 71).
- Completely releasing both the operator presence lever (A) and the clutch control lever (C) (Fig. 66), operate the forward/reverse shuttle lever (I, Fig. 71).

The rotary cultivators have 2 (3) travel speeds. Pulling or pushing the forward/reverse shuttle lever (I, Fig. 71), the 2 (3) forward travel speeds automatically become 2 (3) reverse travel speeds, and vice versa.
With front implement configuration:
- If the lever (I, Fig. 72) is pulled fully toward the operator, the 2 (3) speeds will be in forward travel configuration.
- If the lever (I, Fig. 73) is pushed fully toward the machine, the 2 (3) speeds will be in reverse travel configuration.

With rear implement configuration:
- If the lever (I, Fig. 73) is pushed fully toward the machine, the 2 (3) speeds will be in forward travel configuration.
- If the lever (I, Fig. 72) is pulled fully toward the operator, the 2 (3) speeds will be in reverse travel configuration.

WARNING! – To pull the shuttle lever fully toward the operator (Fig. 74A) it must first be pushed inward (Arrow A) and then pulled toward the operator (Arrow B). To position the shuttle lever fully toward the machine (Fig. 74B) it must first be pushed outward (Arrow A) and then pushed toward the machine (Arrow B).

Brake lever (Fig.75)
Operate brake lever A to brake the left wheel or to turn the machine to the left. Operate brake lever B to brake the right wheel or to turn the machine to the right.

WARNING – The brake locking catches (C, Fig.75) must be used only as a parking brake when the machine is at a standstill!

Differential lock lever
To lock the differential, set the differential lock lever F to "ON" (Fig.76)
To release the differential lock, set the differential lock lever F to "OFF" (Fig.76)

WARNING - Do not engage the differential lock when cornering! This may cause you to lose control of the machine!

Polski

URUCHOMIENIE

Dźwignia zmiany kierunku jazdy

OSTRZEŻENIE! - Przed wyłączeniem napędu wałka odbioru mocy (pozycja "O") dźwignię gazu (E, rys. 63, str.38) przestawić w położenie obrotów jałowych .

istnieją dwie różne metody obsługi dźwigni zmiany kierunku jazdy do przodu / do tyłu:
- Całkowite wciśnięcie zarówno dźwigni obecności operatora (A), jak i dźwigni sprzęgła (C) (Rys. 65), obsługiwać przełącznik jazdy do przodu / do tyłu dźwignia (I, rys. 71).
- Całkowite zwolnienie dźwigni obecności operatora (A) i sprzęgła dźwignia sterująca (C) (rys. 66), użyć dźwigni jazdy do przodu / do tyłu (I, Rys. 71).

Kultywatory posiadają 2 (3) prędkości jazdy. Ciągnięcie lub pchanie do przodu /dźwignia zmiany kierunku jazdy (I, Rys. 71), 2 (3) prędkości jazdy do przodu automatycznie stają się 2 (3) prędkościami jazdy do tyłu i odwrotnie.
Z przystawką zamontowaną z przodu:
- Jeśli dźwignia (I, Rys. 72) zostanie całkowicie pociągnięta w kierunku operatora, biegi 2 (3) będą w konfiguracji jazdy do przodu.
- Jeśli dźwignia (I, Rys. 73) zostanie całkowicie przesunięta w kierunku maszyny, biegi 2 (3) będą w odwrotnej konfiguracji kierunku jazdy.

Przy przystawce zamontowanej z tyłu:
- Jeśli dźwignia (I, Rys. 73) zostanie całkowicie przesunięta w kierunku maszyny, biegi 2 (3) będą w konfiguracji jazdy do przodu.
- Jeśli dźwignia (I, Rys. 72) zostanie całkowicie pociągnięta w kierunku operatora, biegi 2 (3) będą w odwrotnej konfiguracji jazdy.

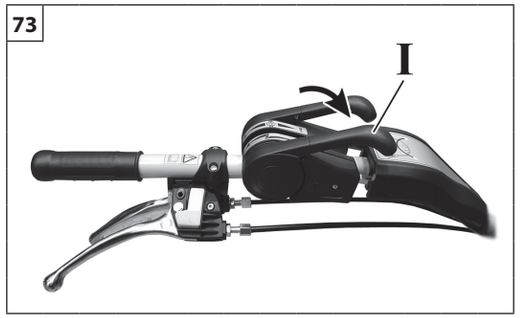
OSTRZEŻENIE! - Aby pociągnąć dźwignię jazdy całkowicie w kierunku operatora (Rys. 74A) musi najpierw zostać popchnięta do środka (Strzałka A), a następnie pociągnięta w kierunku operatora (strzałka B). Aby całkowicie ustawić dźwignię jazdy w kierunku maszyny (Rys. 74B) należy ją najpierw wypchnąć na zewnątrz (Strzałka A), a następnie popchnąć w kierunku maszyny (Strzałka B).

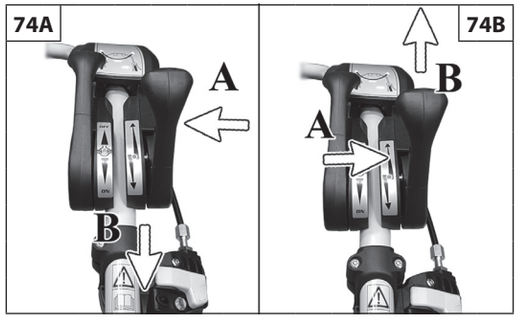
Dźwignia hamulca (rys.75)
Użyć dźwigni hamulca A w celu zahamowania lewego koła lub wykonania skrętu w lewo. Użyć dźwigni hamulca B w celu zahamowania prawego koła lub wykonania skrętu w prawo.

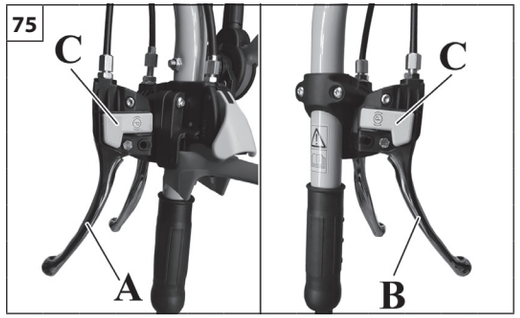
UWAGA - Blokad hamulców (C, rys.75) należy używać wyłącznie jako hamulca postojowego, gdy urządzenie jest zatrzymane!

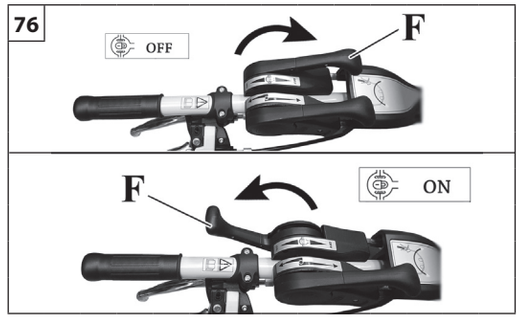
Dźwignia blokady mechanizmu różnicowego
Aby zablokować mechanizm różnicowy, ustaw dźwignię blokady mechanizmu różnicowego F w położeniu „ON" (rys. 76).
Aby zwolnić blokadę mechanizmu różnicowego, przestaw dźwignię blokady mechanizmu różnicowego F w położenie „OFF" (Rys. 76).

UWAGA - Nie blokować mechanizmu różnicowego podczas wykonywania skrętu! Grozi to utratą kontroli nad urządzeniem!









Deutsch

ANLASSEN

Hebel für Wendegetriebe

ACHTUNG! – Stellen Sie den Gashebel (E, Abb. 63, Seite 38) vor Betätigen des Hebel des Wendegetriebes und Ausschalten der Zapfwelle (Position «0») immer auf Mindestdrehzahl.

Der Hebel des Wendegetriebes kann auf zweierlei Art und Weise betätigt werden:
- Während sowohl der Totmannschalter (A) als auch der Kupplungshebel (C) der Kupplungssteuerung (Abb. 65) vollständig gedrückt werden, den Hebel des Wendegetriebes (I, Abb. 71) betätigen.
- Sowohl den Totmannschalter (A) als auch den Kupplungshebel (C) der Kupplungssteuerung (Abb. 66) vollständig loslassen und den Hebel des Wendegetriebes (I, Abb. 71) betätigen.

Die Einachsschlepper sind mit 2 (3)-Gang-Getriebe ausgestattet. Durch Ziehen oder Drücken des Hebels des Wendegetriebes (I, Abb. 71) werden die 2 (3) Vorwärtsgänge automatisch zu 2 (3) Rückwärtsgängen und umgekehrt.
Bei Konfiguration mit Frontgeräten:
- Wenn der Hebel (I, Abb. 72) ganz zum Bediener gezogen wird, sind die Gänge als Vorwärtsgänge konfiguriert.
- Wenn der Hebel (I, Abb. 73) ganz zur Maschine gedrückt wird, sind die Gänge als Rückwärtsgänge konfiguriert.

Bei Konfiguration mit Heckgeräten:
- Wenn der Hebel (I, Abb. 73) ganz zur Maschine gedrückt wird, sind die Gänge als Vorwärtsgänge konfiguriert.
- Wenn der Hebel (I, Abb. 72) ganz zum Bediener gezogen wird, sind die Gänge als Rückwärtsgänge konfiguriert.

ACHTUNG! – Damit der Hebel des Wendegetriebes ganz zum Bediener gebracht werden kann (Abb. 74A), muss er zuerst nach innen (Pfeil A) gedrückt und dann zum Bediener (Pfeil B) gezogen werden. – Damit der Hebel des Wendegetriebes ganz zur Maschine gebracht werden kann (Abb. 74B), muss er zuerst nach außen (Pfeil A), und dann zur Maschine (Pfeil B) gedrückt werden.

Bremshebel (Abb.75)
Betätigen Sie den Bremshebel A zum Bremsen des linken Rads bzw. zum Wenden der Maschine nach links. Betätigen Sie den Bremshebel B zum Bremsen des rechten Rads bzw. zum Wenden der Maschine nach rechts.

ACHTUNG – Die Bremssperren (C, Abb.75) dürfen ausschließlich als Feststellbremse bei stehender Maschine verwendet werden!

Sperrhebel für Differentialgetriebe
Zum Einschalten der Differentialsperre stellen Sie den Sperrhebel F auf «ON» (Abb.76)
Zum Ausschalten der Differentialsperre stellen Sie den Sperrhebel F auf «OFF» (Abb.76)

ACHTUNG - Sperren Sie das Differentialgetriebe nicht bei Kurvenfahrt! Sie könnten die Kontrolle über die Maschine verlieren!

Español

PUESTA EN MARCHA

Palanca del inversor de marcha

ATENCIÓN – Antes de accionar la palanca del inversor de marcha y desconectar la toma de fuerza, ponga siempre la palanca del acelerador (E, Fig. 63, pág. 38) en el mínimo (posición «0»).

el inversor de marcha se puede accionar de dos formas:
- Con la palanca de presencia del operador (A) y la palanca del embrague (C, Fig. 65) apretadas a tope, accione la palanca del inversor de marcha (I, Fig. 71).
- Con la palanca de presencia del operador (A) y la palanca (C) del embrague soltadas por completo (Fig. 66), accione la palanca del inversor de marcha (I, Fig. 71).

Los motocultivadores tienen 2 (3) velocidades. Al mover la palanca del inversor de marcha (I, Fig. 71), hacia atrás o adelante, las 2 (3) marchas de avance se convierten automáticamente en marcha atrás o viceversa.
En configuración con equipos frontales:
- Si se tira de la palanca (I, Fig. 72) totalmente hacia el operador, las marchas funcionan en avance.
- Si se empuja la palanca (I, Fig. 73) totalmente hacia la máquina, las marchas funcionan en retroceso.

En configuración con equipos traseros:
- Si se empuja la palanca (I, Fig. 73) totalmente hacia la máquina, las marchas funcionan en avance.
- Si se tira de la palanca (I, Fig. 72) totalmente hacia el operador, las marchas funcionan en retroceso.

ATENCIÓN – Para mover la palanca del inversor totalmente hacia el operador (Fig. 74A), primero hay que empujarla hacia dentro (flecha A) y después tirar de ella (flecha B). Para mover la palanca del inversor totalmente hacia máquina (Fig. 74B), primero hay que empujarla hacia fuera (flecha A) y después hacia la máquina (flecha B).

Palanca del freno (Fig. 75)
Accione la palanca (A) para frenar la rueda izquierda o para hacer que la máquina gire a la izquierda. Accione la palanca (B) para frenar la rueda derecha o para hacer que la máquina gire a la derecha.

ATENCIÓN – Los bloqueos de los frenos (C, Fig. 75) deben utilizarse solo como freno de estacionamiento con la máquina parada.

Palanca de bloqueo del diferencial
Para bloquear el diferencial, ponga la palanca (F) en la posición "ON" (Fig. 76).
Para desbloquear el diferencial, ponga la palanca (F) en la posición "OFF" (Fig. 76).

ATENCIÓN - No bloquee el diferencial en las curvas. Podría perder el control de la máquina.

Nederlands

STARTEN

Omkeerhendel

LET OP! – Zet de gashendel (E, afb. 63 pag.38) altijd op de laagste stand voordat u de omkeerhendel bedient en de aftakas uitschakelt (stand «0»).

de omkeerhendel kan op 2 verschillende manieren worden ingeschakeld:
- Houd zowel de veiligheidshendel (A) als de koppelingshendel (C) van de koppelingsbediening (afb. 65) volledig ingedrukt en bedien de omkeerhendel (I, afb. 71).
- Laat zowel de veiligheidshendel (A) als de koppelingshendel (C) van de koppelingsbediening (afb. 66) volledig los en bedien de omkeerhendel (I, afb. 71).

De motorploegen zijn uitgerust met 2 (3) versnellingen. Door aan de omkeerhendel (I, afb. 71) te trekken of te duwen, worden de 2 (3) vooruitversnellingen automatisch 2 (3) achteruitversnellingen en omgekeerd.
In de configuratie frontwerktuigen:
- Als de hendel (I, afb. 72) volledig naar de bediener wordt getrokken, staan de versnellingen in de vooruitstand.
- Als de hendel (I, afb. 73) volledig naar de machine wordt geduwd, staan de versnellingen in de achteruitstand.

In de configuratie achterwerktuigen:
- Als de hendel (I, afb. 73) volledig naar de machine wordt geduwd, staan de versnellingen in de vooruitstand.
- Als de hendel (I, afb. 72) volledig naar de bediener wordt getrokken, staan de versnellingen in de achteruitstand.

LET OP! – Om de omkeerhendel volledig naar de bediener te kunnen brengen (afb. 74A) moet deze eerst naar binnen worden geduwd (Pijl A) en daarna naar de bediener (Pijl B). – Om de omkeerhendel volledig naar de machine te kunnen brengen (afb. 74B) moet deze eerst naar buiten worden geduwd (Pijl A) en daarna naar de machine (Pijl B).

Remhendel (afb.75)
Schakel de remhendel A in om het linker wiel te remmen of om de machine naar links te laten afbuigen. Schakel de remhendel B in om het rechter wiel te remmen of om de machine naar rechts te laten afbuigen.

LET OP - De remblokkeringen (C, afb.75) mogen alleen als parkeerrem gebruikt worden bij stilstaande machine!

Hendel differentieelblokkering
Om de differentieel te blokkeren zet u de hendel van de differentieelblokkering F in de stand «ON» (afb.76)
Om de differentieel te deblokkeren zet u de hendel van de differentieelblokkering F in de stand «OFF» (afb.76)

LET OP - Blokkeer de differentieel niet terwijl u een bocht maakt! Het gevaar bestaat dat u de controle over de machine verliest!

Italiano	English	Polski
USO E SICUREZZA	**OPERATION AND SAFETY**	**EKSPLOATACJA I BEZPIECZEŃSTWO**
⚠ **ATTENZIONE – Utilizzare la macchina solo nel settore agricolo. Qualsiasi altro impiego è considerato uso improprio e comporta il decadimento della garanzia e il declino di ogni responsabilità del Costruttore, riversando sull'utilizzatore gli oneri derivanti da danni o lesioni proprie o a terzi.** **USI PREVISTI** Il motocoltivatore è una macchina agricola semovente ad un solo asse, equipaggiata con un gruppo rotativo (fresa) per la lavorazione del terreno o con barra falciante per lo sfalcio dell'erba. Queste macchine sono impiegate per effettuare lavori di preparazione del terreno (fresatura superficiale e sfalcio dell'erba). La macchina è comandata da un operatore a terra che segue il movimento della stessa guidandola mediante un manubrio (stegole), su cui sono dislocati gran parte dei comandi. ⚠ **ATTENZIONE: afferrare sempre il motocoltivatore con entrambe le mani quando il motore è in funzione. Stringere saldamente tra i pollici e le altre dita l'impugnatura del il motocoltivatore.** **USI VIETATI** - Non è consentito, in ogni caso, il lavoro notturno. - Non frantumare o schiacciare materiali edilizi, plastici, metallici e rifiuti in genere. - Non utilizzare la macchina per abbattere pali, muri, manufatti e/o alberi. - Non collegare alla macchina funi o verricelli per il sollevamento. - **Non lavorare mai con il motocoltivatore privo dei sistemi di sicurezza.** - **Non utilizzare MAI il motocoltivatore in versione attrezzi frontali con attrezzi posteriori montati o viceversa.** - Non usare mai la macchina né per spingere né come mezzo di traino per accessori (tipo rimorchio). **In accordo con le direttive vigenti, è vietato applicare attrezzi e/o accessori per il trasporto dell'operatore o di altre persone! Non trasportare mai sul motocoltivatore persone e/o oggetti.** - Non caricare mai l'attrezzo in funzione ponendogli sopra un peso aggiuntivo. - Non collegare alla macchina attrezzature non previste dal costruttore. - Utilizzare il motocoltivatore soltanto in luoghi adeguatamente ventilati, non utilizzarlo in ambienti esplosivi o infiammabili o in ambienti chiusi. Prestare attenzione al rischio di avvelenamento da monossido di carbonio.	⚠ **WARNING – Use the machine for agricultural purposes only. Any other use is considered improper and shall void the warranty and Manufacturer's liability, leaving the user liable for costs deriving from damage or injury to the user or to others.** **PERMITTED USES** The rotary cultivator is a single-axis self-propelled agricultural machine equipped with a rotary unit (rotor) for ploughing soil, or with a cutterbar for cutting grass. These machines are used for terrain preparation (surface tillage and grass cutting). The machine is controlled by an operator at ground level who follows the movement of the machine, steering it using a handlebar on which the majority of the controls are located. ⚠ **WARNING: always hold the rotary cultivator with both hands when the engine is running. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the rotary cultivator handgrips.** **PROHIBITED USES** - Do not use the machine at night under any circumstances. - Do not use the machine to shred building materials, plastics, metals or refuse in general. - Do not use the machine to break up fence posts, walls, garden features and/or trees. - Do not connect the machine to ropes or hoists for lifting. - **Never operate a rotary cultivator without its safety systems.** - **NEVER use the rotary cultivator in the front implement version with rear implements mounted or vice versa.** - Never use the machine to push or as a means of traction for accessories (e.g. towing). **In accordance with current directives, it is prohibited to fit implements and/or accessories for transporting the operator or other people! Never use the rotary cultivator to transport people and/or objects.** - Never load the implement by putting a ballast weight on it. - Do not connect the machine to equipment not envisaged by the manufacturer. - Only use the rotary cultivator in well-ventilated places, do not operate it in explosive or flammable atmospheres or in enclosed environments. Beware of the risk of carbon monoxide poisoning.	⚠ **UWAGA - Używać urządzenia tylko do zastosowań rolniczych. Jakiekolwiek inne zastosowanie uważane jest za niezgodne z przeznaczeniem i powoduje utratę gwarancji, jak również zwolnienie producenta z wszelkiej odpowiedzialności, co wiąże się z obciążeniem użytkownika kosztami szkód i obrażeń własnych bądź osób trzecich.** **UŻYCIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM** Kultywator jest samojezdną jednoosiową maszyną rolniczą wyposażoną w zespół roboczy do uprawy terenu lub w listwę tnącą do ścinania trawy. Maszyna służy do przygotowywania terenu (powierzchowne spulchnianie i koszenie trawy). Steruje nią operator stojący na ziemi, który kieruje jej ruchem przy pomocy kierownicy, na której rozmieszczona jest większość elementów sterowniczych. ⚠ **UWAGA: Gdy silnik jest uruchomiony, należy zawsze trzymać kultywator oburącz. Należy mocno zacisnąć kciuki i pozostałe palce na uchwycie kultywatora.** **NIEDOZWOLONE ZASTOSOWANIA** - W żadnym wypadku nie wolno używać kultywatora do pracy nocnej. - Nie rozdrabniać ani nie zgniatać materiałów budowlanych, tworzyw sztucznych, metali ani odpadów. - Nie używać maszyny do burzenia słupków, murów, konstrukcji i/lub do ścinania drzew. - Nie podłączać do maszyny lin ani krążków linowych. - Nigdy nie używać kultywatora nieposiadającego zabezpieczeń. - **NIGDY nie używać kultywatora w wersji przeznaczonej do montażu przystawek z przodu z zamontowanymi rzystawkami tylnymi lub na odwrót.** - Nie używać nigdy urządzenia do pchania lub jako środka pociągowego do akcesoriów (typu przyczepa). **Zgodnie z obowiązującymi dyrektywami zabrania się używania narzędzi i/lub akcesoriów do transportu operatora lub innych osób! Nigdy nie transportować nakultywatorze osób i/lub przedmiotów.** - Nie obciążać nigdy przystawki dodatkowym ciężarem. - Nie podłączać do maszyny przystawek nieprzewidzianych przez producenta. - Używać kultywatora tylko w miejscach, w których zapewniona jest odpowiednia wentylacja; nie używać urządzenia w otoczeniu, w którym istnieje ryzyko wybuchu lub pożaru, bądź w pomieszczeniach zamkniętych. Uważać na zatrucie tlenkiem węgla.

Deutsch

BEDIENUNG UND SICHERHEIT

⚠ ACHTUNG – Verwenden Sie die Maschine nur für landwirtschaftliche Arbeiten. Jede andere Verwendung gilt als bestimmungsfremd und hat zusätzlich zum Garantieverfall ebenfalls den Haftungsausschluss des Herstellers zur Folge, so dass der Benutzer für Sachschäden sowie für Schäden an der eigenen Personen bzw. an Dritten aufkommt.

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG
Der Einachsschlepper ist eine selbstfahrende, einachsige Landwirtschaftsmaschine, die mit einem Drehaggregat (Fräse) für die Bodenbearbeitung bzw. mit einem Mähbalken für den Grasschnitt ausgerüstet ist. Diese Maschinen werden zur Vorbereitung des Bodens (oberflächliches Fräsen und Grasschnitt) verwendet.
Die Maschine ist für den Betrieb durch einen Bediener ausgelegt, der sie vom Boden anhand eines mit dem Großteil der Bedienungselemente bestückten Lenkholms aus führt.

⚠ ACHTUNG: Halten Sie den Einachsschlepper bei laufendem Motor immer mit beiden Händen fest. Halten Sie den Holm des Einachsschleppers sicher zwischen den Daumen und den anderen Fingern.

BESTIMMUNGSFREMDE VERWENDUNG
- Sie dürfen auf keinen Fall nachts arbeiten.
- Zerkleinern oder brechen Sie keine Baustoffe, Plastik. Metall oder Abfälle im Allgemeinen.
- Verwenden Sie die Maschine nicht zum Abbruch von Pfählen, Mauern, Bauwerken oder Bäumen.
- Schließen Sie niemals Seile oder Hubwinden an die Maschine an.
- **Arbeiten Sie unter keinen Umständen mit dem Einachsschlepper ohne Sicherheitssysteme.**
- **Verwenden Sie den Einachsschlepper NIEMALS mit angebauten Heckgeräten in Version Frontgeräte und umgekehrt.**
- Verwenden Sie die Maschine nicht zum Anschieben bzw. Abschleppen von Zubehör (zum Beispiel Anhänger). **Gemäß den geltenden Bestimmungen ist der Anbau von Geräten bzw. Zubehör für die Beförderung des Bedieners oder anderer Personen verboten! Befördern Sie auf dem Einachsschlepper niemals Personen bzw. Güter.**
- Belasten Sie das Werkzeug bei der Arbeit niemals durch Auflegen eines Zusatzgewichtes.
- Bauen Sie vom Hersteller nicht vorgesehene Arbeitsgeräte an die Maschine an.
- Benutzen Sie den Einachsschlepper nur in ausreichend belüfteter Umgebung. Die Verwendung in explosiver oder feuergefährlicher Umgebung sowie in geschlossenen Räumen ist verboten. Achten Sie auf die Gefahr einer Kohlenmonoxidvergiftung.

Español

FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD

⚠ ATENCIÓN – La máquina debe destinarse exclusivamente a labores agrícolas. Todo otro uso se considera impropio, invalida la garantía y exime de responsabilidades al fabricante. La responsabilidad por daños o lesiones, propios o ajenos, caerá exclusivamente sobre el usuario de la máquina.

USOS PREVISTOS
El motocultivador es una máquina agrícola autopropulsada de un solo eje, equipada con un grupo rotativo (fresa) para el laboreo de la tierra o con una barra segadora para cortar hierba. Se utiliza para la preparación del terreno (fresado superficial y corte de hierba).
El conductor lo controla desde el suelo mediante un manillar (manceras) donde se encuentra gran parte de los mandos.

⚠ ATENCIÓN: sujete siempre el motocultivador con las dos manos cuando el motor esté en marcha. Agarre la empuñadura del motocultivador con fuerza, entre el pulgar y los otros dedos.

USOS NO PERMITIDOS
- La máquina no debe utilizarse en ningún caso para trabajos nocturnos.
- No triture ni aplaste materiales de construcción, plásticos, metálicos y residuos en general.
- No utilice la máquina para tumbar postes, muros, construcciones o árboles.
- No conecte cables o aparejos de elevación a la máquina.
- **No trabaje nunca con el motocultivador desprovisto de los sistemas de seguridad.**
- **No utilice NUNCA el motocultivador en la configuración para aperos frontales con aperos traseros montados, y viceversa.**
- No utilice la máquina para empujar ni para remolcar accesorios. **Según las directivas vigentes, está prohibido aplicar a la máquina elementos para transportar al conductor o a otras personas. No transporte personas ni objetos en el motocultivador.**
- No cargue nunca la herramienta en funcionamiento poniéndole un peso encima.
- No conecte a la máquina equipos que no estén indicados por el fabricante.
- Utilice el motocultivador solo en lugares adecuadamente ventilados. No lo emplee en ambientes explosivos o inflamables, ni en locales cerrados. Tenga en cuenta el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono.

Nederlands

WERKING EN VEILIGHEID

⚠ LET OP - Gebruik de machine alleen in de landbouwsector. Elk ander gebruik wordt als oneigenlijk gebruik beschouwd en houdt het verval van de garantie en de afwijzing van elke verantwoordelijkheid door de fabrikant in, waardoor de kosten die voortkomen uit de schade of letsel aan de gebruiker zelf of aan derden ten laste van de gebruiker zijn.

BEDOELD GEBRUIK
De motorploeg is een zelfrijdende, eenassige landbouwmachine die is uitgerust met een rotatiegroep (frees) voor de bewerking van het terrein of met een maaibalk voor het maaien van gras. Deze machines worden gebruikt om voorbereidingswerkzaamheden van het terrein uit te voeren (frezen van het oppervlak en maaien van het gras).
De machine wordt door een bediener op de grond bediend. De bediener volgt er de beweging van door hem met een duwboom (stuurhendels) te besturen, waarop de meeste bedieningen zijn aangebracht.

⚠ LET OP: houd de motorploeg altijd stevig met beide handen vast als de motor draait. Houd de handgreep van de motorploeg stevig tussen uw duimen en andere vingers vast.

VERBODEN GEBRUIK
- Het is in geen enkel geval toegestaan 's nachts te werken.
- Vergruis of verbrijzel geen bouwmaterialen, plastic, metaal en afval over het algemeen.
- Gebruik de machine niet om palen, muren, bouwwerken en/of bomen neer te halen.
- Verbind de machine niet aan hijskabels of -lieren.
- **Werk nooit met een motorploeg zonder veiligheidssystemen.**
- **Gebruik de motorploeg NOOIT in de uitvoering met frontwerktuigen als achterwerktuigen zijn gemonteerd, of omgekeerd.**
- Gebruik de machine nooit om toebehoren te duwen of te slepen (als aanhangwagen). **In overeenstemming met de geldende richtlijnen is het verboden om werktuigen en/of accessoires voor het transport van de bediener of van andere personen toe te passen! Vervoer nooit personen en/of voorwerpen met de motorploeg.**
- Belast de machine in werking nooit door er een extra gewicht op te leggen.
- Sluit geen werktuigen op de machine aan die niet door de fabrikant voorzien zijn.
- Gebruik de motorploeg alleen op goed geventileerde plaatsen, gebruik het apparaat niet in explosieve of brandbare omgevingen of in gesloten ruimtes. Pas op voor koolmonoxidevergiftiging.

Italiano

USO E SICUREZZA

- Non utilizzare la macchina su terreni instabili, scivolosi, ghiacciati, sassosi o sconnessi, pozzanghere o acquitrini che non permettano la valutazione della consistenza del terreno. Non utilizzare mai il motocoltivatore su superfici che presentano dislivelli come pavimentazioni o scale.
- Il motocoltivatore è destinato ad essere utilizzato solo da un operatore.
- **Non utilizzare il motocoltivatore con una sola mano.** L'uso con una sola mano può provocare lesioni gravi all'operatore, agli assistenti, agli astanti o a una combinazione di tali persone. **Il motocoltivatore è progettato per essere utilizzato con entrambe le mani.**
- **Non fare controllare la macchina da nessuno mentre siete alla guida con il motore in moto.**

OPERAZIONI PRELIMINARI PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO
Prima di iniziare a lavorare, è necessario effettuare una serie di controlli e di operazioni, per assicurare che il lavoro si svolga in modo proficuo e nella massima sicurezza:

1. **Ingrassaggio Quickfit**
   Per evitare il grippaggio degli accessori ingrassare giornalmente il Quickfit (vedi cap. "MANUTENZIONE").
2. **Controllo della sicurezza e dell'efficienza della macchina**
   - Verificare che i dispositivi di sicurezza agiscano come indicato (vedi cap. "DISPOSITIVI DI SICUREZZA").
   - Accertarsi che i freni della macchina funzionino regolarmente.
   - Accertarsi che il manubrio sia nella posizione corretta di lavoro e fissato bene. Il manubrio non fissato correttamente può causare la perdita di controllo della macchina.

   Accessorio fresa
   - Controllare l'usura e il corretto serraggio dei coltelli.

   Accessorio barra falciante
   - Controllare la dentatura della lama di taglio.
   - Controllare l'usura delle pastiglie del trascinatore (vedi capitolo "ACCESSORI").
   - Per evitare grippaggi della barra falciante, ingrassare prima di ogni utilizzo il trascinatore (Fig.109, pag.70) e il perno centrale del movimento (Fig.110, pag.70).
3. **Controllo pneumatici**
   - Verificare la corretta pressione dei pneumatici (Vedi capitolo "MANUTENZIONE")
   - Verificare il corretto montaggio delle ruote: **la freccia determinata dal disegno del battistrada dei pneumatici deve essere rivolta verso il senso di lavoro**. In caso contrario invertire le ruote (Vedi capitolo "ASSEMBLAGGIO").
4. **Controllo area di lavoro**

⚠ **ATTENZIONE: Non utilizzare l'unità se non si ha la possibilità di richiedere soccorso in caso di incidente.**

English

OPERATION AND SAFETY

- Do not use the machine on unstable, slippery, icy, stony or rough ground, or on waterlogged or swampy terrain that make it difficult to ascertain the consistency of the soil. Never use the rotary cultivator on uneven surfaces such as paving or steps.
- The machine is designed for use by one operator at a time.
- **Do not operate the rotary cultivator with one hand.** Serious injury to the operator, helpers, bystanders, or any combination of these persons may result from one-handed operation. **The rotary cultivator is intended for two-handed use.**
- **Do not have the machine checked by anyone else while you are driving it with the engine running.**

PRELIMINARY OPERATIONS BEFORE STARTING WORK
Before starting work, it is necessary to carry out a series of checks and operations on the machine to ensure maximum safety and productivity:

1. **Grease the Quickfit**
   To prevent seizure of the accessories, grease the Quickfit on a daily basis (see "MAINTENANCE" chapter).
2. **Check the safety and efficiency of the machine**
   - Check that the security devices operate as indicated (see "SAFETY DEVICES" chapter).
   - Make sure that the brakes function properly.
   - Make sure that the handlebar is in the correct working position and is tightly fastened. A loose handlebar may cause you to lose control of the machine.

   Rotor accessory
   - Check the wear condition and tightness of the rotor blades.

   Cutterbar accessory
   - Check the teeth on the cutting blade.
   - Check the wear condition of the linkage discs (see "ACCESSORIES" chapter).
   - To prevent seizure of the cutterbar, before every use grease the linkage (Fig.109, page 70) and the central drive pin (Fig.110, page 70).
3. **Check tyres**
   - Check tyres are inflated to the correct pressure (See "MAINTENANCE" chapter)
   - Check tyres are correctly mounted: **the arrow-shaped tread pattern of the tyres must point in the direction of travel.** If not, reverse the tyres (See "ASSEMBLY" chapter).
4. **Check work areas**

⚠ **WARNING: Do not use the machine unless you are able to call for help in the event of an accident.**

Polski

EKSPLOATACJA I BEZPIECZEŃSTWO

- Nie używać maszyny na niestabilnych, śliskich, oblodzonych, kamienistych lub nierównych terenach, bądź w miejscach, w których występują kałuże i błoto utrudniające ocenę spójności terenu. Nie ciągnąć nigdy kultywatora po twardych lub nierównych powierzchniach, takich jak nawierzchnia czy schody.
- Kultywator przeznaczony jest wyłącznie do obsługi przez operatora.
- **Nie wolno obsługiwać kultywatora jedną ręką.**
  Trzymanie urządzenia jedną ręką może być przyczyną poważnych obrażeń ciała operatora, pomocników lub osób znajdujących się w pobliżu.
  Kultywator jest przeznaczony do obsługi oburęcznej.
- **Nie pozwalać nikomu kontrolować maszyny, gdy się ją prowadzi i gdy silnik jest włączony.**

CZYNNOŚCI WSTĘPNE, KTÓRE NALEŻY WYKONAĆ PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY:
Przed przystąpieniem do pracy konieczne jest przeprowadzenie szeregu kontroli i czynności, aby się upewnić, że praca będzie wykonywana w wydajny i maksymalnie bezpieczny sposób:

1. Smarowanie złącza Quickfit
Aby nie dopuścić do zatarcia akcesoriów należy codziennie smarować złącze Quickfit (patrz rozdział "KONSERWACJA").

2. Kontrola bezpieczeństwa i efektywności maszyny
- Sprawdzić, czy zabezpieczenia działają zgodnie z opisem (patrz rozdział "ZABEZPIECZENIA").
- Upewnić się, że hamulce maszyny są sprawne.
- Upewnić się, że kierownica znajduje się w prawidłowej pozycji roboczej i jest właściwie przymocowana. Nieprawidłowo przymocowana kierownica może spowodować utratę kontroli nad maszyną.

Kultywator
- Sprawdzić stopień zużycia i prawidłowe dokręcenie noży.

Listwa tnąca
- Sprawdzić zęby ostrza tnącego.
- Sprawdzić stopień zużycia łącznika przekładni urządzenia napędowego (patrz rozdział "AKCESORIA").
- Aby uniknąć zatarcia ostrza tnącego, przed każdym użyciem należy nasmarować mechanizm pociągowy (rys.109, str.70) oraz sworzeń środkowy (rys.110, str.70).

3. Kontrola opon
- Sprawdzić prawidłowe ciśnienie opon (patrz rozdział "KONSERWACJA").
- Sprawdzić prawidłowy montaż kół: strzałka na bieżniku opon musi być zwrócona w kierunku jazdy. W przeciwnym wypadku odwrócić koła (Patrz rozdział "MONTAŻ").

4. Kontrola powierzchni roboczej

⚠ **UWAGA: Nie używać urządzenia, jeśli w razie wypadku nie będzie możliwe wezwanie pomocy.**

Deutsch

BEDIENUNG UND SICHERHEIT

- Verwenden Sie die Maschine nicht auf lockerem, rutschigem, vereistem, steinigem oder unwegsamem Gelände oder in Pfützen bzw. Wasserlachen, die keine genaue Bewertung der Bodenbeschaffenheit ermöglichen. Betreiben Sie den Einachsschlepper niemals auf unebenen Oberflächen wie Pflastersteine oder Treppen.
- Der Einachsschlepper ist für die Bedienung nur durch eine Person bestimmt.
- **Bedienen Sie den Einachsschlepper niemals einhändig.** Die einhändige Benutzung kann Bediener, Helfern, Umstehenden oder einer Kombination dieser Personen ernsthafte Schäden verursachen. **Der Einachsschlepper ist für die Bedienung mit beiden Händen ausgelegt.**
- **Lassen Sie niemand zwecks Inspektion an die Maschine beim Betrieb mit laufendem Motor herantreten.**

VORBEREITENDE MASSNAHMEN VOR ARBEITSBEGINN
Vor Arbeitsbeginn sollten Sie mit einer Reihe von Kontrollen und Vorgängen für den rentablen und sicheren Einsatz der Maschine sorgen:

1. **Fetten des Quickfit**
   Um das Fresserscheinungen am Zubehör vorzubeugen, sollten Sie den Quickfit-Anschluss täglich fetten (siehe Kap. "WARTUNG"),.
2. **Sicherheits- und Funktionsprüfung der Maschine**
   - Überprüfen Sie den vorschriftsmäßigen Betrieb der Sicherheitsvorrichtungen (siehe Kap. "SICHERHEITSVORRICHTUNGEN").
   - Überprüfen Sie die Bremsen der Maschine auf einwandfreie Funktion.
   - Überprüfen Sie die arbeitsgerechte Einstellung und sichere Befestigung des Lenkholms. Ein lockerer Lenkholm kann zum Verlust der Maschinenkontrolle führen.

   Zubehör Fräse
   - Überprüfen Sie die Abnutzung und Befestigung der Messer.

   Zubehör Mähbalken
   - Überprüfen Sie die Verzahnung des Schnittmessers.
   - Überprüfen Sie den Belagverschleiß des Mitnehmers (siehe Kapitel "ZUBEHÖR").
   - Um Fresserscheinungen des Mähbalkens vorzubeugen, den Mitnehmer (Abb.109, Seite 70) und den mittleren Antriebsstift (Abb.110, Seite 70) vor jedem Einsatz schmieren.
3. **Reifenkontrolle**
   - Überprüfen Sie den richtigen Reifenfülldruck (siehe Kapitel "WARTUNG")
   - Überprüfen Sie den richtigen Einbau der Räder: **der Pfeil am Reifenprofil muss in Arbeitsrichtung weisen** Vertauschen Sie andernfalls die Räder (Siehe Kapitel "ZUSAMMENBAU").
4. **Kontrolle des Arbeitsbereichs**

⚠ **ACHTUNG: Benutzen Sie die Maschine nicht, sofern Sie im Falle eines Unfalls keine Hilfe anfordern können.**

Español

FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD

- No utilice la máquina en terrenos inestables, resbaladizos, helados, pedregosos o irregulares, y evite charcos y zonas inundadas que impidan evaluar la consistencia del suelo. No utilice nunca el motocultivador en superficies con desniveles, como pavimentaciones o escaleras.
- El motocultivador debe ser conducido por una sola persona.
- **No maneje el motocultivador con una sola mano.** El uso con una sola mano puede causar lesiones graves al conductor y a otras personas cercanas. **El motocultivador está diseñado para ser conducido con las dos manos.**
- **Es muy peligroso hacer controlar la máquina por otra persona mientras el conductor la sujeta con el motor en marcha.**

OPERACIONES PRELIMINARES
Antes de comenzar la labor, es necesario efectuar una serie de controles y operaciones para que el funcionamiento sea eficaz y seguro.

1. **Engrase del Quickfit**
   Para evitar que los accesorios se agarroten, hay que engrasar todos los días el Quickfit (vea el capítulo "MANTENIMIENTO").
2. **Control de la seguridad y eficiencia de la máquina**
   - Compruebe que los dispositivos de seguridad actúen debidamente (vea el capítulo "DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD").
   - Controle que los frenos de la máquina funcionen correctamente.
   - Asegúrese de que el manillar esté bien fijado en la posición correcta de trabajo. Si el manillar no está bien fijado se puede perder el control de la máquina.

   Accesorio fresa
   - Controle el desgaste y el apriete de las cuchillas.

   Accesorio barra segadora
   - Controle los dientes de la cuchilla de corte.
   - Controle el desgaste de las pastillas del arrastrador (vea el capítulo "ACCESORIOS").
   - Para evitar agarrotamientos de la barra segadora hay que engrasar antes de cada uso el dispositivo de arrastre (Fig.109, pág.70) y el perno central del movimiento (Fig.110, pág.70).
3. **Control de los neumáticos**
   - Verifique la presión correcta de los neumáticos (vea el capítulo "MANTENIMIENTO").
   - Verifique el montaje correcto de las ruedas: **la flecha formada por el dibujo de los neumáticos debe apuntar hacia el sentido de marcha.** Si no es así, invierta las ruedas (Vea el capítulo "ENSAMBLAJE").
4. **Control de la zona de trabajo**

⚠ **ATENCIÓN: No utilice la máquina si no tiene la posibilidad de pedir ayuda en caso de accidente.**

Nederlands

WERKING EN VEILIGHEID

- Gebruik de machine niet op instabiele, gladde, bevroren, steenachtige of oneffen terreinen, modderpoelen of drassige grond die de beoordeling van de consistentie van het terrein niet mogelijk maken. Gebruik de motorploeg nooit op oppervlakken met hoogteverschillen, zoals bestrating of trappen.
- De motorploeg is bestemd om door een enkele bediener te worden bediend.
- **Gebruik de motorploeg niet met één hand.** Het gebruik van slechts één hand kan ernstig letsel van de bediener, de helpers, omstanders of een combinatie van deze personen veroorzaken. **De motorploeg is ontworpen om met beide handen te worden gebruikt.**
- **Laat de machine door niemand besturen als u de machine bij draaiende motor bedient.**

VOORAFGAANDE WERKZAAMHEDEN
Voordat u begint te werken, moeten een aantal controles en werkzaamheden worden uitgevoerd om er zeker van te zijn dat het werk goed en veilig wordt uitgevoerd:

1. **Smeren van de Quickfit**
   Op te voorkomen dat de accessoires vastlopen, moet de Quickfit dagelijks worden gesmeerd (zie hst. 'ONDERHOUD').
2. **Controle van de veiligheid en de efficiëntie van de machine**
   - Controleer of de veiligheidssystemen werken zoals is beschreven (zie hst. 'VEILIGHEIDSSYSTEMEN').
   - Controleer of de remmen van de machine goed werken.
   - Controleer of de duwboom in de correcte werkstand staat en goed bevestigd is. Een niet goed bevestigde duwboom kan het verlies van controle van de machine veroorzaken.

   Accessoire frees
   - Controleer de messen op slijtage en of ze goed aangehaald zijn.

   Accessoire maaibalk
   - Controleer de tanden van het mes.
   - Controleer de bussen van de drager op slijtage (zie hoofdstuk 'ACCESSOIRES').
   - Om te vermijden dat de maaibalk vastloopt, moet u voor elk gebruik de drager (Fig. 109, pag. 70) en de centrale aandrijvingspen (Fig. 110, pag. 70) smeren.
3. **Controle van de luchtbanden**
   - Controleer of de bandenspanning correct is (zie hoofdstuk 'ONDERHOUD')
   - Controleer of de wielen correct gemonteerd zijn: **de pijl die bepaald wordt door het loopvlakprofiel van de banden moet in de werkrichting zijn.** Zo niet, keer de wielen dan om (Zie hoofdstuk 'ASSEMBLAGE').
4. **Controle van het werkgebied**

⚠ **LET OP: Gebruik het apparaat niet als u geen hulp kunt vragen bij ongelukken.**

Italiano

USO E SICUREZZA

ATTENZIONE - Il contatto della macchina con corpi estranei, muri, oppure l'avvolgersi di fili metallici, reti negli organi di taglio può determinare movimenti improvvisi del mezzo ed eventualmente il suo ribaltamento provocando seri danni o lesioni proprie o a terzi.

- Assicurarsi che nell'area di lavoro non siano presenti persone o animali
- Prima di avviare il motore, assicurarsi che l'apparato di taglio non sia a contatto con alcun oggetto.
- Accertarsi di poter muoversi e rimanere in piedi in maniera sicura.
- Ispezionare a fondo l'area nella quale deve essere effettuato il lavoro. Verificare l'eventuale presenza di ostacoli nell'area di lavoro (radici, pietre, rami, fossi ecc.).
- Attenzione alla presenza di tubazioni, cavi metallici, tombini, impianti di irrigazione.
- Accertarsi che non siano presenti nel terreno tubi e/o cavi elettrici.

ATTENZIONE - Il contatto con fili o cavi elettrici può causare lesioni gravi o mortali dovute alla corrente elettrica. Questa unità non è isolata. Per ridurre il rischio di danni a cose o lesioni a persone, prestare sempre attenzione ai percorsi dei tubi e cavi interrati.

USO DELLA MACCHINA

ATTENZIONE: In presenza di situazioni in cui non si sa con certezza come procedere, consultare un esperto. Rivolgersi al rivenditore o all'officina autorizzata locale. Evitare di eseguire operazioni che non si ritengono alla propria portata.

- Mantenere le impugnature e le leve pulite, asciutte e prive di tracce di olio o carburante.
- Avviare il motore con cautela secondo le istruzioni, tenendo i piedi ben distanti dagli utensili.
- Camminare, non correre mai con la macchina
- Assicurarsi di avere sempre un adeguato spazio di manovra, specialmente in presenza di muri, pareti, siepi, filari, manufatti, serre, ecc… Non tentare manovre in retromarcia se non si è sicuri di avere lo spazio adeguato.

ATTENZIONE - Esercitare un'estrema cautela nel cambio di direzione ed in particolare sui pendii.

ATTENZIONE - In discesa non disinserire mai la trazione e non cambiare mai marcia.

English

OPERATION AND SAFETY

WARNING - If the machine comes into contact with foreign objects, walls, or if metal wire or mesh become entangled in the cutting tool, this may cause the machine to kick out suddenly or even overturn resulting in serious damage or injury to the operator or bystanders.

- Make sure that there are no people or animals in the work area.
- Before you start the engine, make sure the cutting attachment is not in contact with any object.
- Make sure you can move and stand safely.
- Thoroughly inspect the area in which you will be working. Check the surrounding area for possible obstacles (roots, rocks, branches, ditches, etc.).
- Beware of the presence of pipes, metal cables, drain or manhole covers, and sprinkler systems.
- Make sure there are no pipes and/or electric cables buried in the ground.

WARNING - Contact with electric wires or cables may cause serious or fatal injury due to electric shock. This unit is not insulated. To reduce the risk of damage to property or personal injury, always beware of underground pipe and cable lines.

USING THE MACHINE

WARNING: If you encounter a situation where you are uncertain how to proceed you should ask an expert. Contact your local dealer or service workshop. Avoid all usage which you consider to be beyond your capability.

- Keep the handgrips and levers dry, clean, and free of oil or fuel.
- Follow the instructions carefully when starting the engine. Keep your feet well away from the implements.
- Always walk. Never run with the machine.
- Always make sure you have adequate room for manoeuvre, especially when working close to walls, fences, hedges, vegetable rows, garden features, greenhouses, etc. Do not attempt reverse manoeuvres unless you are sure you have adequate space.

WARNING - Take great care when changing direction, especially when working on slopes.

WARNING - When driving downhill, do not disengage the drive and do not change gear.

Polski

EKSPLOATACJA I BEZPIECZEŃSTWO

UWAGA - Kontakt maszyny z ciałami obcymi, murami lub zaplątanie się metalowych drutów czy sieci w mechanizmy tnące mogą spowodować niespodziewane ruchy maszyny i ewentualnie jej przewrócenie, powodując szkody lub obrażenia operatora lub osób trzecich.

- Upewnić się, że na powierzchni, na której wykonywana jest praca, nie przebywają żadne osoby ani zwierzęta.
- Przed uruchomieniem silnika należy się upewnić, że mechanizm tnący nie styka się z żadnym przedmiotem.
- Należy się upewnić, że zapewniona jest swoboda ruchu i bezpieczna pozycja z dobrze opartymi stopami.
- Dokładnie skontrolować wzrokowo powierzchnię, na której ma być wykonywana praca. Należy sprawdzić obecność wszelkich przeszkód (korzeni, kamieni, gałęzi, rowów itp.) wokół pracującej maszyny.
- Uważać na rury, metalowe kable, studzienki ściekowe, instalacje nawadniające.
- Upewnić się, że teren jest wolny od rur i/lub kabli elektrycznych.

UWAGA - Kontakt z drutami lub kablami elektrycznymi może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia wskutek porażenia prądem. Urządzenie nie jest zaizolowane elektrycznie. Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia mienia lub obrażeń, należy zawsze zwracać uwagę na przebieg podziemnych rur i kabli.

OBSŁUGA URZĄDZENIA

UWAGA: W przypadku braku pewności co do właściwego postępowania w określonej sytuacji należy zasięgnąć rady specjalisty. Należy się skontaktować z dealerem lub z autoryzowanym serwisem. Należy unikać prac, do których wykonywania nie jest się przygotowanym.

- Należy pilnować, aby rękojeści i dźwignie były czyste, suche i wolne od plam oleju lub paliwa.
- Uruchomić silnik z zachowaniem należytej ostrożności i zgodnie z instrukcją, trzymając stopy w odpowiedniej odległości od ostrzy.
- Podczas pracy z urządzeniem należy chodzić, nie biegać.
- Upewnić się, że ma się do dyspozycji wystarczająco dużo przestrzeni na manewry, zwłaszcza w pobliżu murów, ścian, filarów, konstrukcji, szklarni itp. Nie próbować nigdy wykonywać manewrów na biegu wstecznym, jeżeli nie ma się pewności, że wokół zapewniona jest odpowiednia przestrzeń.

UWAGA - Zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku, zwłaszcza na zboczach.

UWAGA - Podczas zjazdu nie wyłączać nigdy napędu, ani nie zmieniać biegu.

Deutsch

BEDIENUNG UND SICHERHEIT

ACHTUNG - Die Berührung der Maschine mit Fremdkörpern oder Mauern sowie das Aufwickeln von Metalldrähten und Netzen in das Fräswerk kann zu ruckartigen Bewegungen der Maschine und ggf. sogar zum Überschlagen derselben führen, u.z. mit schwerwiegenden Schäden an der eigenen Person oder an Dritten.

- Achten Sie darauf, dass sich im Arbeitsbereich weder Personen noch Tiere aufhalten
- Kontrollieren Sie vor dem Motorstart, ob das Fräswerk ggf. mit Gegenständen in Berührung steht.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie sich gefahrlos bewegen können und einen sicheren Stand haben.
- Überprüfen Sie eingehend den Arbeitsbereich. Achten Sie auf etwaige Hindernisse im Arbeitsbereich (Wurzeln, Steine, Äste, Gräben usw.).
- Achten Sie darüber hinaus auf Leitungen, Metallkabel, Kanaldeckel und Bewässerungsanlagen.
- Stellen Sie sicher, dass weder Rohrleitungen noch Stromkabel im Boden verlaufen.

ACHTUNG - Der Kontakt mit Stromleitungen oder -kabeln kann schwere oder lebensgefährliche Verletzungen durch Stromschlag verursachen. Diese Maschine ist nicht isoliert. Um das Risiko von Sach- und Personenschäden zu reduzieren, achten Sie stets auf den Verlauf unterirdischer Leitungen oder Kabel.

VERWENDUNG DER MASCHINE

ACHTUNG: Bei Auftreten von Situationen, in denen Sie nicht sicher sind, wie Sie sich verhalten sollen, ziehen Sie einen Fachmann zu Rate. Wenden Sie sich an den Fachhändler oder an die nächstgelegene Vertragswerkstatt. Führen Sie keine Eingriffe aus, die über Ihren Kenntnisstand hinausgehen.

- Halten Sie Lenkholm und Hebel stets sauber, trocken und frei von Öl bzw. Kraftstoff.
- Starten Sie den Motor vorsichtig und anweisungsgemäß, halten Sie dabei die Füße von den Arbeitsgeräten entfernt.
- Gehen Sie mit der Maschine, rennen Sie nicht
- Sorgen Sie stets für einen ausreichenden Manövrierraum, besonders bei Mauern, Wänden, Hecken, Pflanzenzeilen, Bauwerken, Gewächshäusern usw. Führen Sie keine Manöver im Rückwärtsgang aus, wenn Sie nicht über den ausreichenden Freiraum verfügen.

ACHTUNG - Führen Sie Richtungswechsel besonders in Hanglage äußerst vorsichtig aus.

ACHTUNG - Fahren Sie im Gefälle immer mit eingelegtem Antrieb und ohne zu schalten.

Español

FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD

ATENCIÓN - El choque con cuerpos extraños o paredes, o el enredo de alambres o cuerdas en los dispositivos de corte puede causar movimientos bruscos e incluso el vuelco de la máquina, provocando graves daños materiales o personales.

- Asegúrese de que no haya otras personas ni animales en la zona de trabajo.
- Antes de arrancar el motor, controle que el equipo de corte no esté en contacto con ningún objeto.
- Asegúrese de poder moverse y permanecer de pie de manera segura.
- Inspeccione a fondo la zona donde hará el trabajo. Localice todos los obstáculos, como raíces, piedras, ramas o zanjas.
- Preste atención a la presencia de tuberías, cables metálicos, alcantarillas o sistemas de riego.
- Compruebe que en el terreno no haya tubos ni cables eléctricos.

ATENCIÓN - El contacto con cables eléctricos puede causar lesiones graves e incluso mortales por descarga eléctrica. Esta máquina no está aislada. Para reducir el riesgo de daños materiales y personales, preste siempre atención al tendido de tubos y cables enterrados.

USO DE LA MÁQUINA

ATENCIÓN: Si no sabe cómo proceder en alguna situación, consulte a un experto. Acuda al concesionario o al taller autorizado de su zona. No realice ninguna operación para la cual no se considere capacitado.

- Mantenga las empuñaduras y palancas limpias, secas y sin restos de aceite o carburante.
- Arranque el motor con cuidado, de acuerdo con las instrucciones y con los pies alejados de las herramientas.
- Camine, no corra nunca con la máquina.
- Asegúrese de tener siempre un espacio adecuado de maniobra, sobre todo en presencia de vallas, paredes, setos, hileras, construcciones, viveros, etc. No intente hacer una maniobra en marcha atrás si no está seguro de tener espacio suficiente.

ATENCIÓN - Haga los giros con mucho cuidado, sobre todo en pendiente.

ATENCIÓN - En las bajadas, no desactive nunca la tracción ni cambie de marcha.

Nederlands

WERKING EN VEILIGHEID

LET OP - Wanneer de machine in contact komt met vreemde voorwerpen, muren, of wanneer metalen draden en gaas in de snijwerktuigen worden opgewikkeld, kan dit plotselinge bewegingen en eventueel de omkanteling van de machine veroorzaken met ernstige schade of letsel van de bediener of van derden.

- Controleer of er geen personen of dieren in het werkgebied zijn
- Verzeker u ervan dat het snijwerktuig geen enkel voorwerp raakt, voordat u de motor start.
- Zorg ervoor dat u veilig kunt bewegen en staan.
- Controleer het gebied waar u de werkzaamheden moet uitvoeren zorgvuldig. Controleer het werkgebied op mogelijke obstakels (wortels, stenen, takken, sloten, enz.).
- Let op de aanwezigheid van leidingen, metalen kabels, putjes, beregeningsinstallaties.
- Controleer of er geen leidingen en/of elektrische kabels in de grond zitten.

LET OP - Wanneer de machine in contact komt met elektrische draden of kabels kan ernstig of dodelijk letsel door elektrische stroom het gevolg zijn. Deze unit is niet geïsoleerd. Let altijd op het traject dat ondergrondse leidingen en kabels afleggen om gevaar op schade of letsel te voorkomen.

GEBRUIK VAN DE MACHINE

LET OP: Als u een situatie tegenkomt waarin u niet zeker weet wat te doen dient u een deskundige te raadplegen. Neem contact op met uw dealer of onderhoudswerkplaats. Vermijd alle gebruik waarvan u denkt dat het buiten uw capaciteiten valt.

- Houd de handgrepen droog, schoon en vrij van olie of brandstof.
- Start de motor voorzichtig volgens de handleiding, houd uw voeten verwijderd van het werktuig.
- U moet met de machine meewandelen, niet rennen
- U dient altijd voldoende bewegingsruimte te hebben, vooral in de buurt van muren, wanden, heggen, rijen, bouwwerken, kassen, enz. Probeer nooit te manoeuvreren in de achteruitversnelling als u er niet zeker van bent dat u voldoende ruimte heeft.

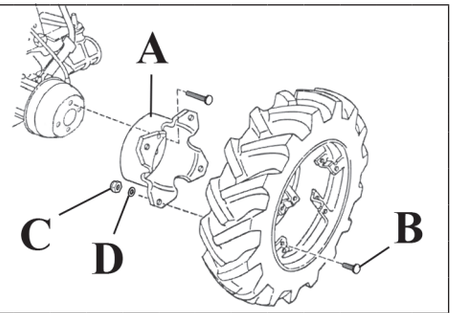
LET OP - Wees extra voorzichtig bij het veranderen van richting en vooral op hellingen.

LET OP - Bij de afdaling mag u de tractie nooit uitschakelen en nooit van versnelling veranderen.

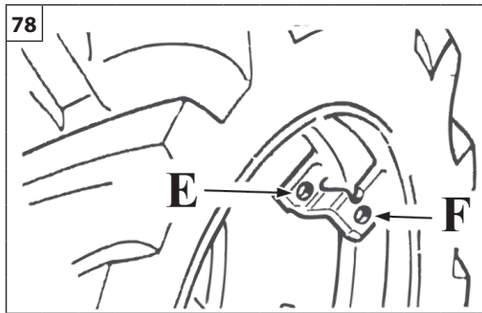
Italiano	English	Polski
USO E SICUREZZA	**OPERATION AND SAFETY**	**EKSPLOATACJA I BEZPIECZEŃSTWO**
- Non modificare la taratura del regolatore di velocità di rotazione del motore. - Non mettete le mani od i piedi vicino o sotto le parti in rotazione o in movimento. - Non sollevare mai una macchina quando il motore è in funzione. - Ridurre la velocità del motore prima del suo spegnimento. ⚠ **ATTENZIONE: Non lasciare incustodita la macchina con il motore in funzione. Arrestare il motore ogni qualvolta ci si allontana dalla macchina, prima di fare rifornimento di carburante e prima di ogni manutenzione o pulizia.** - Arrestare la macchina se l'attrezzo di lavoro colpisce un corpo estraneo. Esaminare e riparare le eventuali parti danneggiate. - Prestare particolare attenzione se si indossano cuffie protettive poiché queste possono limitare la capacità di udire rumori che segnalano pericoli (telefonate, sirene, allarmi ecc). - È consigliabile effettuare il lavoro in più passate, in questo modo si otterrà un terreno finemente lavorato senza sovraccaricare la macchina. - Per un lavoro ottimale lavorare sempre con il motore a pieno regime e un avanzamento della macchina a marcia ridotta. Non si otterrà mai un buon lavoro se la velocità di avanzamento è troppo alta. ⚠ **ATTENZIONE: Non sporgersi oltre la protezione dell'apparato di taglio. Pietre, frammenti e altro potrebbero colpire gli occhi e causare cecità o gravi lesioni. Non far controllare la macchina da nessuno mentre siete alla guida con il motore in moto. Se si avvicina una persona, arrestare immediatamente l'unità.** ⚠ **ATTENZIONE: Può accadere talvolta che alcuni rami o alcune sterpaglie rimangano bloccati tra la protezione e l'apparato di taglio. Arrestare sempre il motore prima della pulizia.** ⚠ **ATTENZIONE: Non tentare di rimuovere il materiale dall'attrezzo mentre il motore è in funzione o l'apparato di taglio è in movimento per evitare di procurarsi gravi lesioni.**	- Do not modify the calibration of the engine speed governor. - Keep hands and feet well clear of rotating or moving parts. - Never lift the machine when the engine is running. - Slow down the engine before switching it off. ⚠ **WARNING - Do not leave the machine unattended when the engine is running. Stop the engine whenever you move away from the machine. It should also be stopped before refuelling, before any maintenance work is carried out or before cleaning the machine.** - Stop the machine if the work implement strikes a foreign body. Examine the machine and repair any damaged parts. - Be particularly cautious and alert while wearing hearing protection because such equipment may restrict your ability to hear sounds indicating danger (calls, signals, warnings, etc.). - We recommend you work the terrain with several passes. This will produce finely ploughed soil without overloading the machine. - For best results always work with the engine at full throttle and the machine moving at low speed. The working result will never be optimal if the ground speed is too fast. ⚠ **WARNING: Never lean over the cutting attachment guard. Stones, rubbish, etc. can be thrown up into the eyes causing blindness or serious injury. Do not have the machine checked by anyone else while you are driving it with the engine running. Stop the machine immediately if anyone approaches.** ⚠ **WARNING: Sometimes branches or grass get caught between the guard and cutting attachment. Always stop the engine before cleaning.** ⚠ **WARNING: Do not attempt to remove the cut material while the engine is running or the cutting equipment is rotating, as this can result in serious injury.**	- Nie zmieniać kalibracji regulatora prędkości obrotowej silnika. - Nie przybliżać nigdy dłoni i stop do obracających się lub poruszających się części. - Nie podnosić i nie przenosić nigdy urządzenia, gdy silnik pracuje. - Podczas wyłączania urządzenia zmniejszać prędkość silnika. ⚠ **UWAGA - Podczas pracy silnika nie wolno pozostawiać maszyny bez nadzoru. Zatrzymać silnik przed każdorazowym oddaleniem się od urządzenia, przed uzupełnieniem paliwa, jak również przed przystąpieniem do konserwacji lub czyszczenia.** - Zatrzymać maszynę, jeżeli narzędzie robocze uderzy w ciało obce. Skontrolować uważnie maszynę i naprawić ewentualne uszkodzone części. - Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku stosowania zabezpieczeń słuchu, ponieważ mogą one ograniczać zdolność słyszenia dźwięków oznaczających zagrożenie (wołania, sygnały, ostrzeżenia itp.) - Zaleca się wykonywanie pracy w kilku przejściach – pozwoli to na dokładniejsze obrobienie terenu bez przeciążania urządzenia. - W celu zoptymalizowania pracy należy zawsze ustawić silnik na maksymalną prędkość obrotową i przemieszczać się po terenie na wolnym biegu. Nadmierna prędkość jazdy uniemożliwia uzyskanie pożądanych rezultatów pracy. ⚠ **UWAGA: Nigdy nie wolno wychylać się nad osłoną przystawki tnącej Może nastąpić wyrzucenie w górę kamieni, śmieci itp., których trafienie w oko może spowodować ślepotę lub poważne obrażenia Nie pozwalać nikomu kontrolować maszyny, gdy się ją prowadzi i silnik jest uruchomiony. Jeśli ktoś zbliża się do miejsca pracy, należy natychmiast wyłączyć urządzenie.** ⚠ **UWAGA: Zdarza się, że gałęzie lub trawa utykają pomiędzy osłoną a mechanizmem tnącym. Przed przystąpieniem do oczyszczania należy zawsze wyłączyć silnik** ⚠ **UWAGA: Ani operatorowi, ani żadnej innej osobie nie wolno próbować usuwać ściętego materiału, gdy silnik jest uruchomiony lub gdy narzędzie tnące się porusza, ponieważ grozi to poważnymi obrażeniami.**

Deutsch	Español	Nederlands
BEDIENUNG UND SICHERHEIT	**FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD**	**WERKING EN VEILIGHEID**
- Verstellen Sie auf keinen Fall den Drehzahlregler des Motors. - Führen Sie Hände oder Füße nicht in bzw. unter Dreh- oder Bewegungsteile ein. - Heben Sie die Maschine niemals bei laufendem Motor. - Drosseln Sie die Motordrehzahl vor dem Abstellen. ⚠ **ACHTUNG - Lassen Sie die Maschine niemals mit laufendem Motor unbeaufsichtigt. Stellen Sie den Motor immer dann ab, wenn Sie sich von der Maschine entfernen, bevor Sie tanken oder Wartungs- sowie Reinigungseingriffe ausführen.** - Halten Sie die Maschine an, wenn das Arbeitsgerät gegen einen Fremdkörper stößt. Überprüfen und reparieren Sie ggf. beschädigte Teile. - Das Tragen eines Gehörschutzes schränkt die Wahrnehmung akustischer Gefahrensignale (Anrufe, Sirenen, Alarme usw.) ein, so dass in diesem Fall besondere Aufmerksamkeit bei der Arbeit geboten ist. - Die Arbeit sollte in mehreren Durchgängen erfolgen, um einen fein bearbeiteten Boden zu erhalten und dabei die Maschine nicht zu überlasten. - Für optimale Ergebnisse sollten Sie stets bei voller Motordrehzahl und Maschinenfahrt im niedrigen Gang arbeiten. Bei schneller Fahrgeschwindigkeit werden Sie niemals zufriedenstellende Arbeitsergebnisse erhalten. ⚠ **ACHTUNG: Beugen Sie sich nicht über das Schutzgehäuse des Fräswerks. Steine, Splitter und ähnliche Teile könnten Ihre Augen treffen und zur Erblindung oder ernsthaften Verletzungen führen. Lassen Sie niemand zwecks Inspektion an die Maschine beim Betrieb mit laufendem Motor herantreten. Halten Sie die Maschine sofort an, wenn sich eine Person nähern sollte.** ⚠ **ACHTUNG: Es besteht die Möglichkeit, dass sich Äste oder Gestrüpp zwischen dem Schutzgehäuse und dem Fräswerk verfangen. Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie die Verstopfungen beseitigen.** ⚠ **ACHTUNG: Versuchen Sie auf keinen Fall, die Fremdkörper bei laufendem Motor oder drehendem Fräswerk vom Anbaugerät zu entfernen, um ernsthafte Verletzungen zu vermeiden.**	- No modifique el ajuste del regulador de velocidad de rotación del motor. - No ponga las manos o los pies cerca ni debajo de las partes giratorias o movibles. - No eleve nunca la máquina con el motor en marcha. - Reduzca la velocidad del motor antes de apagarlo. ⚠ **ATENCIÓN - No deje la máquina con el motor en marcha y sin vigilancia. Pare el motor antes de alejarse de la máquina, de llenar el depósito de combustible y de hacer mantenimiento o limpieza.** - Pare la máquina si el apero golpea un cuerpo extraño. Examine la máquina y repare los daños. - Esté especialmente atento cuando utilice auriculares de protección, ya que pueden limitar la percepción de los avisos sonoros de peligro (teléfono, sirenas, voces, etc.) - Se recomienda efectuar el trabajo en varias pasadas para obtener un laboreo fino sin sobrecargar la máquina. - El uso ideal de la máquina es con el motor a pleno régimen y una marcha de avance baja. Nunca se obtiene un buen trabajo con velocidades de avance demasiado altas. ⚠ **ATENCIÓN: No se incline hasta más allá de la protección del equipo de corte. La proyección de piedras u otros objetos puede causar lesiones graves en los ojos e incluso ceguera. Es muy peligroso hacer controlar la máquina por otra persona mientras el conductor la sujeta con el motor en marcha. Pare de inmediato la máquina cuando alguien se acerque.** ⚠ **ATENCIÓN: Puede suceder que alguna rama o maleza se enganche entre la protección y el equipo de corte. Pare el motor para quitarlas.** ⚠ **ATENCIÓN: No intente quitar el material del apero con el motor en marcha o el equipo de corte en movimiento, ya que podría sufrir grave lesiones.**	- Wijzig de ijking van de snelheidsregelaar voor het draaien van de motor niet. - Plaats nooit uw handen of voeten dichtbij of onder de draaiende of bewegende delen. - Til een machine nooit op wanneer de motor in werking is. - Verminder de snelheid van de motor voordat u hem uitschakelt. ⚠ **LET OP - Laat de machine niet onbewaakt achter met draaiende motor. Schakel de motor uit telkens wanneer u zich van de machine verwijdert, vóór het bijvullen van de brandstof en vóór elk onderhoud of reiniging.** - Stop de machine als het werktuig een vreemd voorwerp raakt. Inspecteer en herstel eventueel beschadigde onderdelen. - Wees bijzonder voorzichtig en alert tijdens het dragen van gehoorbescherming want dergelijke apparatuur kan uw vermogen om waarschuwende geluiden (roepen, signalen, waarschuwingen, enz.) belemmeren. - Er wordt aanbevolen meerdere keren te passeren, zo wordt de grond fijner bewerkt zonder de machine te overbelasten. - Werk altijd met de motor op vol vermogen en in een lage versnelling voor een optimaal resultaat. Er wordt nooit een goed resultaat verkregen als de rijsnelheid te hoog is. ⚠ **LET OP: Buig u nooit over de beschermkap van het snijwerktuig. Stenen, rommel, enz. kunnen naar boven geslingerd worden en blindheid of ernstig letsel veroorzaken. Laat de machine door niemand besturen als u de machine bij draaiende motor bedient. Zet de machine onmiddellijk uit als iemand u nadert.** ⚠ **LET OP: Het kan gebeuren dat takken of struikgewas tussen de beschermkap en het snijwerktuig geblokkeerd raakt. Zet de motor altijd uit voordat u dit schoonmaakt.** ⚠ **LET OP: Probeer het materiaal niet uit het werktuig te verwijderen als de motor draait of als het snijwerktuig in beweging is, om ernstig letsel te voorkomen.**

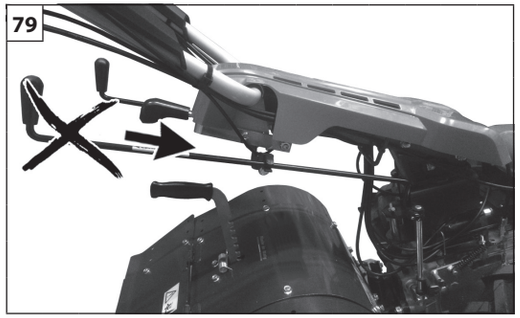
77



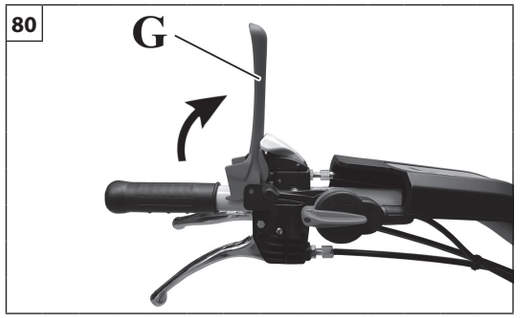
78



79

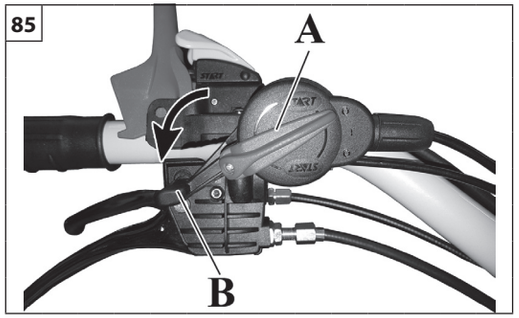


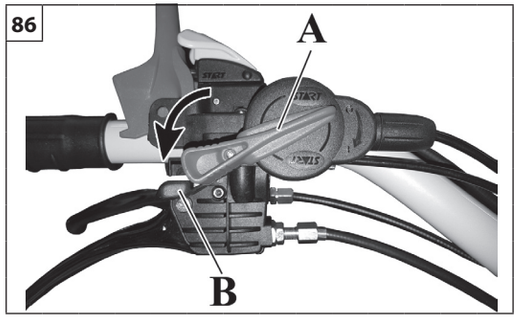
80

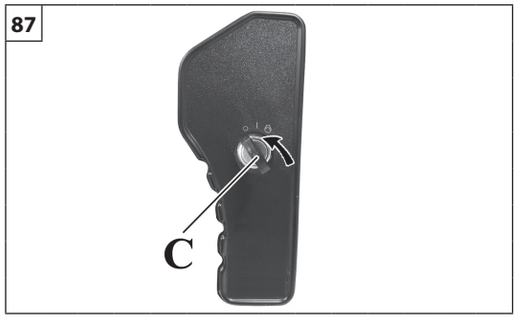


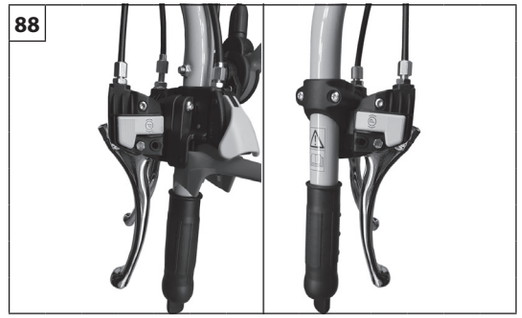
Italiano	English	Polski
USO E SICUREZZA	**OPERATION AND SAFETY**	**EKSPLOATACJA I BEZPIECZEŃSTWO**
REGOLAZIONE DELLA CARREGGIATA Le ruote con flangia regolabile permettono varie regolazioni di carreggiata. Le ruote vengono fornite in configurazione di carreggiata stretta. **Configurare la macchina in carreggiata larga:** smontare la flangia (A, Fig.77) e istallarla all'interno dell'ancoraggio (E, Fig.78) tramite viti (B, Fig.77) e relativi dadi (C, Fig.77) e rondelle (D, Fig.77). **Configurare la macchina in carreggiata stretta:** smontare la flangia (A, Fig.77) e istallarla all'esterno dell'ancoraggio (F, Fig.78) tramite viti (B, Fig.77) e relativi dadi (C, Fig.77) e rondelle (D, Fig.77).	**ADJUSTING THE WHEEL TRACK** The wheels with adjustable flange allow the setting of different track widths. The wheels are supplied in the narrow track width configuration. **Configuring the machine for wide wheel track:** remove the flange (A, Fig.77) and install it inside the anchorage (E, Fig.78) using bolts (B, Fig.77) and corresponding nuts (C, Fig.77) and washers (D, Fig.77). **Configuring the machine for narrow wheel track:** remove the flange (A, Fig.77) and install it outside the anchorage (F, Fig.78) using bolts (B, Fig.77) and corresponding nuts (C, Fig.77) and washers (D, Fig.77).	**REGULACJA ROZSTAWU KÓŁ** Kołka z regulowanym kołnierzem umożliwiają uzyskiwanie rożnych rozstawów kół. Kołka dostarczane są w konfiguracji z wąskim rozstawem. **Zmiana rozstawu kół na szeroki:** zdemontować kołnierz (A, rys.77) i zamontować go wewnątrz elementu kotwiącego (E, rys.78) przy użyciu śrub (B, rys.77), nakrętek (C, rys.77) i podkładek (D, rys.77). **Zmiana rozstawu kół na wąski:** zdemontować kołnierz (A, rys.77) i zainstalować go na zewnątrz elementu kotwiącego (F, rys. 78) przy pomocy śrub (B, rys.77), nakrętek (C, rys.77) i podkładek (D, rys.77).
DISPOSITIVI DI SICUREZZA	**SAFETY DEVICES**	**UKŁAD BEZPIECZEŃSTWA**
⚠ **ATTENZIONE - Non manomettere in alcun modo i dispositivi di sicurezza.** ⚠ **ATTENZIONE - Non impiegare la macchina se i dispositivi di sicurezza non sono in perfetta efficienza.** Per assicurare all'operatore la massima sicurezza di lavoro, la macchina dispone dei seguenti dispositivi antinfortunistici: **Esclusione presa di forza (Fig.79)** Dispositivo meccanico che non consente di inserire contemporaneamente le retromarce e la presa di forza (solo in versione attrezzi posteriori). **Leva presenza operatore (G, Fig.80)** Dispositivo di emergenza che arresta il movimento dell'utensile di taglio e il movimento della macchina qualora si lasci la presa delle stegole di guida.	⚠ **WARNING - Do not tamper with the safety devices in any way.** ⚠ **WARNING - Do not use the machine if the safety devices are not in perfect working order.** To ensure maximum safety of the operator when working, the machine is equipped with the following accident-prevention devices: **Power take-off impeder (Fig.79)** Mechanical device that prevents the reverse gear and power take-off from being engaged at the same time (only in the rear implement version). **Operator presence lever (G, Fig.80)** Emergency device that stops the cutter assembly and the machine from moving when the operator releases the handlebar.	⚠ **UWAGA - Nie naruszać nigdy w żaden sposób zabezpieczeń maszyny.** ⚠ **UWAGA - Nie używać maszyny, jeżeli zabezpieczenia nie są idealnie sprawne.** Aby zapewnić operatorowi maksymalne bezpieczeństwo pracy, maszyna wyposażona została w następujące mechanizmy zapobiegające wypadkom: **Wyłączenie wału odbioru mocy (rys.79)** Urządzenie mechaniczne, które nie pozwala na równoczesne włączenie biegu wstecznego i wału odbioru mocy (tylko w wariancie z narzędziami montowanymi z tyłu). **Dźwignia z czujnikiem obecności operatora (G, rys.80)** Urządzenie awaryjne, które zatrzymuje ruch narzędzia tnącego i ruch maszyny za każdym razem, gdy puszcza się kierownicę.

Deutsch	Español	Nederlands
BEDIENUNG UND SICHERHEIT	**FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD**	**WERKING EN VEILIGHEID**
EINSTELLUNG DER SPURWEITE Die Räder mit verstellbarem Flansch ermöglichen verschiedene Spurenpläne. Die Räder werden in Ausführung mit enger Spurbreite geliefert. **Auslegung der Maschine mit breiter Spurweite:** bauen Sie den Flansch (A, Abb.77) aus und installieren Sie ihn am Innenteil der Halterung (E, Abb.78) anhand der Schrauben (B, Abb.77), Muttern (C, Abb.77) und Unterlegscheiben (D, Abb.77). **Auslegung der Maschine mit enger Spurweite:** bauen Sie den Flansch (A, Abb.77) aus und installieren Sie ihn am Außenteil der Halterung (F, Abb.78) anhand der Schrauben (B, Abb.77), Muttern (C, Abb.77) und Unterlegscheiben (D, Abb.77).	**REGULACIÓN DEL ANCHO DE VÍA** Las ruedas con brida regulable permiten obtener distintos anchos de vía. Las ruedas se suministran en configuración de vía estrecha. **Para configurar la máquina en vía ancha:** Quite la brida (A, Fig. 77) y móntela dentro del anclaje (E, Fig. 78) con los tornillos (B, Fig. 77), tuercas (C, Fig. 77) y arandelas (D, Fig. 77). **Para configurar la máquina en vía estrecha:** Quite la brida (A, Fig. 77) y móntela por fuera del anclaje (F, Fig. 78) con los tornillos (B, Fig. 77), tuercas (C, Fig. 77) y arandelas (D, Fig. 77).	**AFSTELLEN VAN DE SPOORBREEDTE** De wielen met verstelbare flens maken verschillende afstellingen van de spoorbreedte mogelijk. De wielen worden geleverd in de configuratie met smalle spoorbreedte. **De machine afstellen voor een brede spoorbreedte:** demonteer de flens (A, afb.77) en installeer hem aan de binnenkant van de bevestiging (E, afb.78) met de schroeven (B, afb.77) en bijbehorende moeren (C, afb.77) en sluitringen (D, afb.77). **De machine afstellen voor een smalle spoorbreedte:** demonteer de flens (A, afb.77) en installeer hem aan de buitenkant van de bevestiging (F, afb.78) met de schroeven (B, afb.77) en bijbehorende moeren (C, afb.77) en sluitringen (D, afb.77).
SICHERHEITSVORRICHTUNGEN	**DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD**	**VEILIGHEIDSSYSTEMEN**
⚠ **ACHTUNG - Die Sicherheitsvorrichtungen auf keinen Fall manipulieren.** ⚠ **ACHTUNG - Verwenden Sie die Maschine ausschließlich mit voll funktionstüchtigen Sicherheitsvorrichtungen.** Für maximale Bedienersicherheit beim Arbeiten verfügt die Maschine über folgende Unfallverhütungsvorrichtungen: **Zapfwellen-Ausschaltung (Abb.79)** Mechanische Vorrichtung, die das gleichzeitige Einschalten der Rückwärtsgänge und der Zapfwelle verhindert (nur in Ausführung mit Heckgeräten). **Totmannschalter (G, Abb.80)** Not-Aus-Vorrichtung, die den Lauf des Fräswerks sowie die Fahrt der Maschine beim Loslassen des Lenkholms stoppt.	⚠ **ATENCIÓN - No altere de ninguna manera los dispositivos de seguridad.** ⚠ **ATENCIÓN - No utilice la máquina si los dispositivos de seguridad no funcionan perfectamente.** Para garantizar la máxima seguridad del conductor, la máquina está provista de los siguientes dispositivos: **Exclusión de la toma de fuerza (Fig. 79)** Dispositivo mecánico que impide activar al mismo tiempo la marcha atrás y la toma de fuerza (solo en versión para aperos traseros). **Palanca de presencia del operador (G, Fig. 80)** Dispositivo de emergencia que inmoviliza la herramienta de corte y la máquina cuando se sueltan las manceras.	⚠ **LET OP - Maak de veiligheidssystemen op geen enkele wijze onklaar.** ⚠ **LET OP - Gebruik de machine niet als de veiligheidssystemen niet perfect werken.** Om de grootste veiligheid voor de bediener te waarborgen, is de machine met de volgende veiligheidssystemen uitgerust: **Uitschakeling aftakas (afb.79)** Mechanisch systeem dat het onmogelijk maakt om tegelijkertijd de achteruitversnelling en de aftakas in te schakelen (alleen bij de uitvoering met achterwerktuigen). **Veiligheidshendel (G, afb.80)** Noodsysteem dat de beweging van het snijwerktuig en de beweging van de machine stopt wanneer de greep van de stuurhendels wordt losgelaten.









Italiano	English	FPolski
ARRESTO MOTORE	**STOPPING THE ENGINE**	**ZATRZYMANIE SILNIKA**

LEGGERE ATTENTAMENTE ANCHE IL MANUALE DEL MOTORE.

ARRESTO MOTORE
Per arrestare il motore:
1. Portare la leva acceleratore (B, Fig.85-86) in posizione di minimo.
2.
   a. Per motore a benzina portare l'interruttore (A, Fig.85) in posizione «O»
   b. Per motore diesel portare la leva (A, Fig.86) in posizione «O»
   c. Per avviamento elettrico motore a benzina portare l'interruttore (A, Fig.85) in posizione «O» e girare la chiave (C, Fig.87) in posizione «O»
   d. Per avviamento elettrico motore diesel portare la leva (A, Fig.86) in posizione «O» e girare la chiave (C, Fig.87) in posizione «O»

Per i punti c e d: Il motore si spegne soltanto portando l'interruttore (A, Fig.85-86) in posizione «O». Ricordarsi di portare la chiave in posizione «O» per evitare che dispersioni elettriche causino lo scaricamento della batteria.

⚠ **ATTENZIONE – A motore spento, parcheggiare la macchina in modo che ne sia garantita la stabilità, usando il freno di stazionamento (Fig.88), inserendo una marcia (la prima in salita oppure la retromarcia in discesa), ed eventualmente i cunei di blocco alle ruote.**

Nel caso in cui la posizione **«O»** dell'interruttore non funzioni, portare la leva starter nella posizione CLOSE per arrestare il motore.

Verifica preliminare

⚠ **L'APPARATO DI TAGLIO NON DEVE MAI MUOVERSI QUANDO LA PRESA DI FORZA E' DISINSERITA. In caso contrario rivolgersi ad un Centro Assistenza Autorizzato per effettuare un controllo e risolvere il problema.**

CAREFULLY READ THE ENGINE INSTRUCTION MANUAL.

STOPPING THE ENGINE
To stop the engine:
1. Set the throttle trigger (B, Fig.85-86) to the idle position.
2.
   a. For petrol engine set the switch (A, Fig.85) to "O"
   b. For diesel engine set the lever (A, Fig.86) to "O"
   c. For petrol engine with electric starter set the switch (A, Fig.85) to "O" and turn the key (C, Fig.87) to "O"
   d. For diesel engine with electric starter set the lever (A, Fig.86) to "O" and turn the key (C, Fig.87) to "O"

For points c) and d): The engine only switches off when the switch (A, Fig.85-86) is set to "O". Remember to turn the key back to "O" to avoid draining the battery.

⚠ **WARNING – When the engine is switched off, park the machine on a stable surface using the parking brake (Fig.88), putting it into gear (first gear if facing uphill or reverse gear if facing downhill), and if necessary chock the wheels.**

In the event that the **«O»** position of the switch will not function, pull the choke lever in the CLOSE position, to stop the engine.

Pre-Operation Checking

⚠ **THE CUTTING ATTACHMENT MUST NEVER MOVE WHEN THE POWER TAKE-O IS RELEASED. Otherwise contact an Authorized Service Center to carry out a check and fix the problem.**

UWAŻNIE ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI SILNIKA

ZATRZYMYWANIE SILNIKA
W celu zatrzymania silnika:
1. Przesunąć dźwignię gazu (B, rys.85-86) w położenie minimalne.
2.
   a. W przypadku silnika benzynowego ustawić przełącznik (A, rys.85) w położenie "OFF" (WYŁ.).
   b. W przypadku silników diesla przesunąć dźwignię (A, rys.86) w położenie "O".
   c. Silnik benzynowy z rozruchem elektrycznym - należy ustawić przełącznik (A, rys.85) w położenie "OFF" (WYŁ.) i przekręcić kluczyk (C, rys.87) w położenie "O".
   d. Silnik diesla z rozruchem elektrycznym - należy ustawić dźwignię (A, rys.86) w położenie "O" i przekręcić kluczyk (C, rys.87) w położenie "O".

Punkty c) i d): Silnik wyłącza się tylko poprzez ustawienie przełącznika (A, rys.85-86) w położenie "O" (WYŁ.). Zawsze pamiętać o przekręceniu klucza w położenie "O", aby uniknąć rozładowania akumulatora.

⚠ **UWAGA - Gdy silnik jest wyłączony, maszyna musi być zaparkowana w sposób gwarantujący jej stabilność - w tym celu należy zaciągnąć hamulec postojowy (rys.88), włączając bieg (pierwszy w przypadku wzniesienia lub wsteczny w przypadku terenu opadającego) oraz ewentualnie włożyć pod koła kliny blokujące.**

Jeśli przestawienie przełącznika do pozycji "O" nie zadziała, należy w celu wyłączenia silnika pociągnąć dźwignię ssania do pozycji ZAMKNIĘCIA (CLOSE).

Wstępna kontrola

⚠ **OSTRZEŻENIE: GDY WAŁ ODBIORU MOCY JEST WYŁĄCZONY, NARZĘDZIE TNĄCE NIE MOŻE SIĘ PORUSZAĆ. W przeciwnym razie skontaktuj się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym w celu przeprowadzenia kontroli i rozwiązania problemu.**

Deutsch

MOTOR ABSTELLEN

LESEN SIE EBENFALLS DIE BETRIEBSANLEITUNG DES MOTORS DURCH.

MOTOR ABSTELLEN
Zum Abstellen des Motors:
1. Stellen Sie den Gashebel (B, Abb.85-86) auf Leerlaufdrehzahl.
2.
   a. Stellen Sie bei Benzinmotoren den Schalter (A, Abb.85) auf «O»
   b. Stellen Sie bei Dieselmotoren den Hebel (A, Abb.86) auf «O»
   c. Für den Elektrostart des Benzinmotors stellen Sie den Schalter (A, Abb.85) auf «O» und drehen Sie den Schlüssel (C, Abb.87) auf «O»
   d. Für den Elektrostart des Dieselmotors stellen Sie den Hebel (A, Abb.86) auf «O» und drehen Sie den Schlüssel (C, Abb.87) auf «O»

Zu Punkten c und d: Der Motor stoppt nur mit Schalter (A, Abb.85-86) auf «O». Drehen Sie den Schlüssel unbedingt auf «O», um für die Entladung der Batterie verantwortliche Fehlerströme zu verhindern.

⚠ **ACHTUNG – Parken Sie die Maschine bei abgestelltem Motor in stabiler Lage, ziehen Sie die Feststellbremse (Abb.88) , legen Sie einen Gang ein (1. Vorwärtsgang an Steigungen oder Rückwärtsgang im Gefälle) und sichern Sie die Räder ggf. mit Bremskeilen.**

Falls die Position **«O»** des Schalters nicht funktioniert, bringen Sie den Chokehebel in die Stellung CLOSE (GESCHLOSSEN), um den Motor abzustellen.

Prüfung vor Beginn der Arbeit

⚠ **DAS FRÄSWERK DARF BEI AUSGESCHALTETER ZAPFWELLE NIEMALS LAUFEN. Andernfalls kontaktieren Sie einen Autorisierten Service-Center, um eine Kontrolle durchzuführen, und das Problem zu beheben.**

Español

PARADA DEL MOTOR

LEER ATENTAMENTE EL MANUAL DEL MOTOR.

PARADA DEL MOTOR
Para detener el motor:
1. Ponga la palanca del acelerador (B, Figs. 85-86) en posición de mínimo.
2.
   a. Con motor de gasolina, ponga el interruptor (A, Fig. 85) en la posición "O".
   b. Con motor diésel, ponga la palanca (A, Fig. 86) en la posición "O".
   c. Para el arranque eléctrico del motor de gasolina, ponga el interruptor (A, Fig. 85) en la posición "O" y gire la llave (C, Fig. 87) a la posición "O".
   d. Para el arranque eléctrico del motor diésel, ponga la palanca (A, Fig. 86) en la posición "O" y gire la llave (C, Fig. 87) a la posición "O".

En los puntos "c" y "d": el motor se apaga solamente al situar el interruptor (A, Fig. 85-86) en la posición "O". Recuerde girar la llave a la posición "O" para evitar que la batería se descargue por dispersión eléctrica.

⚠ **ATENCIÓN – Con el motor apagado, aparque la máquina en una posición estable. Accione el freno de estacionamiento (Fig. 88) y engrane una marcha (la primera en subida o la marcha atrás en bajada) y, si corresponde, aplique los calzos en las ruedas.**

Si la posición **«O»** del interruptor no funciona, lleve la palanca de estrangulación hasta la posición CLOSE para detener el motor.

Comprobación previa al funcionamiento

⚠ **EL EQUIPO DE CORTE NO SE DEBE MOVER POR NINGÚN MOTIVO CUANDO LA TOMA DE FUERZA ESTÁ DESACTIVADA. De lo contrario en contacto con un Centro de Servicio Autorizado para llevar a cabo un control y solucionar el problema.**

Nederlands

STOPPEN VAN DE MOTOR

LEES OOK AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR.

STOPPEN VAN DE MOTOR
Voor het stoppen van de motor:
1. Zet de gashendel (B, afb.85-86) in de laagste stand.
2.
   a. Zet de schakelaar (A, afb.85) bij benzinemotoren in de stand «O»
   b. Zet de hendel (A, afb.86) bij dieselmotoren in de stand «O»
   c. Zet de schakelaar (A, afb.85) in de stand «O» en draai de sleutel (C, afb.87) in de stand «O» voor de elektrische start van de benzinemotor
   d. Zet de schakelaar (A, afb.86) in de stand «O» en draai de sleutel (C, afb.87) in de stand «O» voor de elektrische start van de dieselmotor

Voor de punten c en d: De motor wordt pas uitgeschakeld als de schakelaar (A, afb.85-86) in de stand «O» wordt gezet. Denk eraan om de sleutel in de stand «O» te zetten om te voorkomen dat stroomverlies de accu leegmaakt.

⚠ **LET OP - Parkeer de machine in een stabiele positie met afgezette motor met de parkeerrem (afb.88), schakel een versnelling in (de eerste op een stijgende helling of de achteruitversnelling op een dalende helling) en plaats eventueel wielblokken bij de wielen.**

In het geval dat de **«O»** stand van de schakelaar niet werkt, de chokehendel in de stand CLOSE (DICHT) trekken, om de motor te stoppen.

Controles vóór u aan het werk gaat

⚠ **HET SNIJWERKTUIG MAG NOOIT BEWEGEN ALS DE AFTAKAS UITGESCHAKELD IS. Anders contact opnemen met een Authorized Service Center voor het uitvoeren van een controle en het probleem op te lossen.**

Italiano	English	Polski
TRASPORTO	**TRANSPORTION**	**TRANSPORT**
Spostamento ⚠ **ATTENZIONE – Durante lo spostamento della macchina da una zona di lavoro all'altra, disinserire sempre la presa di forza. Fare particolarmente attenzione a oggetti rigidi o manufatti (marciapiedi, gradini, ecc…) che potrebbero urtare gli utensili e danneggiarli.** **Quando la macchina è equipaggiata con barra falciante montare la protezione lama. La velocità della macchina deve sempre essere adeguata allo stato dell'ambiente.** ⚠ **ATTENZIONE – La macchina non può circolare su strada pubblica. Non trainare la macchina.** Per il trasporto della macchina, si deve utilizzare un automezzo di potenza e dimensioni adeguate, opportunamente predisposto. Per il trasporto della macchina su veicolo accertarsi del corretto e robusto fissaggio sul veicolo tramite cinghie. La macchina va trasportata in posizione orizzontale, con il serbatoio vuoto, assicurandosi inoltre che non vengano violate le vigenti norme di trasporto per tali macchine. Per il carico della macchina su veicolo scegliete sempre un'area piana, lontana dal traffico e libera da oggetti potenzialmente pericolosi. Assicurarsi che il veicolo non possa muoversi. Utilizzare sempre rampe di carico certificate, lunghe 4 volte l'altezza del pianale del veicolo, di adeguata larghezza, con superficie antislittamento, solide per supportare il peso della macchina e fissate saldamente. La macchina può essere anche assicurata su un pallet e caricata mediante l'utilizzo di un carrello elevatore. **In tal caso il carrello elevatore deve essere manovrato da un operatore autorizzato.** ⚠ **ATTENZIONE: La macchina NON DEVE essere sollevata tramite cinghie, catene o ganci. La macchina non ha punti di ancoraggio.**	**Handling** ⚠ **WARNING – When moving the machine from one work area to the next, always release the power take-off. Pay special attention to solid objects or garden features (paths, steps, etc.) that may strike the implements and damage them.** **When the machine is equipped with cutterbar, fit the blade guard. The speed of the machine must always be adequate for the state of the environment.** ⚠ **WARNING - The machine cannot be driven on a public road. Do not tow the machine.** To transport the machine, use a suitable motor vehicle of adequate power and size. When transporting the machine on a vehicle, ensure that it is firmly and securely fastened using straps or belts. The machine must be transported in the horizontal position with an empty tank, also ensuring compliance with applicable transport regulations for such machines. When loading the machine onto the vehicle, always choose a level area that is away from traffic and free from potentially hazardous objects. Ensure that the vehicle cannot move. Always use certified loading ramps that are 4 times longer than the height of the vehicle's load body, of adequate width, with a non-slip surface, of solid construction to support the machine's weight and securely fixed. The machine can also be strapped to a pallet and loaded using a forklift truck. **In this case the forklift truck must be driven by an authorised operator.** ⚠ **WARNING: The machine MUST NOT be lifted using belts, chains or hooks. The machine has no anchor points.**	**Przemieszczanie** ⚠ **UWAGA - Podczas przemieszczania maszyny z jednej strefy pracy do drugiej należy zawsze wyłączać wałek odbioru mocy. Należy zwracać szczególną uwagę na sztywne i twarde przedmioty lub konstrukcje (chodniki, schody itp.), w które mogą uderzyć narzędzia, ulegając uszkodzeniu. Gdy maszyna wyposażona jest w listwę tnącą, należy zamontować osłonę ostrza. Prędkość maszyny musi być zawsze dostosowana do warunków panujących w środowisku.** ⚠ **UWAGA - Urządzenie nie może się poruszać po drogach publicznych. Nie holować maszyny.** Do transportu urządzenia należy używać pojazdu o odpowiedniej mocy i wymiarach przystosowanego do tego celu. Przed transportem urządzenia w pojeździe należy się upewnić, że jest ono do niego prawidłowo i solidnie przymocowane pasami. Urządzenie należy transportować w pozycji poziomej, z opróżnionym zbiornikiem paliwa, ponadto należy się upewnić, iż nie narusza się obowiązujących przepisów dotyczących transportu takich urządzeń. Do załadunku urządzenia na pojazd należy wybrać płaski obszar oddalony od ruchu drogowego i wolny od potencjalnie niebezpiecznych przedmiotów. Upewnić się, że pojazd nie może ruszyć. Zawsze korzystać z atestowanych ramp załadunkowych o długości równej 4-krotnej długości platformy pojazdu, o odpowiedniej szerokości, powierzchni antypoślizgowej, będących w stanie utrzymać ciężar urządzenia i solidnie zamocowanych. Urządzenie można również przytwierdzić do palety i załadować przy pomocy odpowiedniego wózka podnośnikowego. **W takim przypadku wózkiem podnośnikowym musi manewrować upoważniony operator.** ⚠ **UWAGA: Urządzenia NIE WOLNO podnosić przy użyciu pasów, łańcuchów czy zaczepów. Maszyna nie posiada punktów kotwiących.**

Deutsch	Español	Nederlands
TRANSPORT	**TRANSPORTE**	**TRANSPORT**
Beförderung	**Desplazamiento**	**Verplaatsing**
⚠ **ACHTUNG – Schalten Sie beim Befördern der Maschine von einer Arbeitsfläche zur anderen stets die Zapfwelle aus. Achten Sie besonders auf harte Gegenstände oder Baustrukturen (Bürgersteige, Stufen usw.), die gegen die Werkzeuge stoßen und diese beschädigen könnten.** **Bei Maschinen mit Mähbalken sollten Sie stets den Messerschutz einbauen. Die Geschwindigkeit der Maschine muss den örtlichen Begebenheiten angepasst werden.**	⚠ **ATENCIÓN – Durante el desplazamiento de la máquina de una zona de trabajo a otra, la toma de fuerza debe estar desactivada. Preste especial atención a los objetos rígidos o construcciones (aceras, escalones, etc.) que puedan golpear las herramientas y dañarlas.** **Si la máquina está equipada con la barra segadora, monte la protección de la cuchilla. La velocidad de la máquina debe ser siempre adecuada a las condiciones del suelo y del entorno.**	⚠ **LET OP - Schakel de aftakas bij een verplaatsing van de machine van het ene werkgebied naar het andere altijd uit. Let vooral op harde voorwerpen of bouwwerken (stoepen, trapjes, enz.) die tegen de werktuigen kunnen stoten en ze kunnen beschadigen.** **Monteer de mesbeschermer wanneer de machine is toegerust met een maaibalk. De snelheid van de machine moet altijd aan de toestand van de omgeving worden aangepast.**
⚠ **ACHTUNG – Das Gerät ist nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Schleppen Sie die Maschine nicht ab.** Verwenden Sie zum Transport ein entsprechend ausgerüstetes Fahrzeug geeigneter Leistung und Größe. Zum Transport auf Fahrzeugen muss das Gerät mittels Riemen sicher am Fahrzeug befestigt werden. Die Motorhacke muss waagrecht mit leerem Tank und gemäß den Transportvorschriften für diese Geräte befördert werden. Verladen Sie das Gerät auf ebenem Gelände, in sicherer Entfernung vom Verkehrsgeschehen und nach Abnahme potenziell gefährlicher Gegenstände. Sichern Sie das Gerät am Fahrzeug. Verwenden Sie in jedem Fall bescheinigte Verladerampen, die 4mal so lang wie die Höhe der Ladefläche des Fahrzeugs und entsprechend breit sind, rutschfeste Oberfläche sowie auf das Gerätegewicht abgestimmte Festigkeit aufweisen und die außerdem sicher befestigt sind. Das Gerät kann ebenfalls auf einer Palette verzurrt und mit einem Gabelstapler verladen werden. **Dieser Vorgang hat durch einen qualifizierten Gabelstaplerfahrer zu erfolgen.**	⚠ **ATENCIÓN - La máquina no puede circular por la vía pública. No lleve la máquina a remolque.** Para el transporte de la máquina se debe utilizar un vehículo automotor, de potencia y tamaño adecuados, que esté preparado para dicha operación. Para el transporte de la máquina en un vehículo, asegurarse de que esté fijada en el vehículo de modo correcto y firme mediante correas. La máquina se debe transportar en posición horizontal y con el depósito vacío; cerciorarse de que se cumplan las normas vigentes en materia de transporte de máquinas. Para cargar la máquina en un vehículo, elegir siempre una zona llana, alejada del tráfico y libre de objetos potencialmente peligrosos. Asegurarse de que el vehículo no pueda moverse. Utilizar siempre rampas de carga certificadas, de longitud igual a cuatro veces la altura de la plataforma del vehículo y anchura adecuada, con superficies antideslizantes que puedan soportar el peso de la máquina y estén fijadas sólidamente. También se puede fijar la máquina a un palet y cargarla con una carretilla elevadora. **La carretilla debe ser manejada por un operario autorizado.**	⚠ **LET OP – De machine mag niet op de openbare weg rijden. Sleep de machine niet.** Om de machine te vervoeren moet een voertuig met aangepast vermogen en afmetingen worden gebruikt, dat daarvoor afdoende is uitgerust. Alvorens de machine in een voertuig te vervoeren, moet u nagaan of deze correct en stevig met riemen is vastgemaakt aan het voertuig. De machine moet horizontaal worden vervoerd; u moet tevens nagaan of de geldende normen voor het vervoer van dergelijke machines worden nageleefd. Om de machine in het voertuig te laden, kiest u steeds een vlakke zone, ver van het verkeer en zonder potentieel gevaarlijke voorwerpen. Vergewis u ervan dat het voertuig niet kan bewegen. Gebruik steeds een gecertificeerde laadbrug, die 4 keer zo lang is als de hoogte van de laadvloer van het voertuig, met een aangepaste breedte, een antislip oppervlak, sterk genoeg om het gewicht van de machine te dragen en stevig bevestigd. De machine kan ook op een pallet worden vastgemaakt en geladen met een vorklift. **In dat geval moet de vorklift worden bediend door een daartoe gemachtigde operator.**
⚠ **ACHTUNG: Das Gerät <u>DARF NICHT</u> mittels Riemen, Ketten oder Haken gehoben werden. Die Maschine hat keine Kupplungsvorrichtungen.**	⚠ **ATENCIÓN: <u>NO ELEVAR</u> la máquina con correas, cadenas o ganchos. La máquina no tiene puntos de anclaje.**	⚠ **LET OP: De machine <u>MAG NIET</u> worden opgetild met riemen, kettingen of haken. De machine heeft geen sleepogen.**

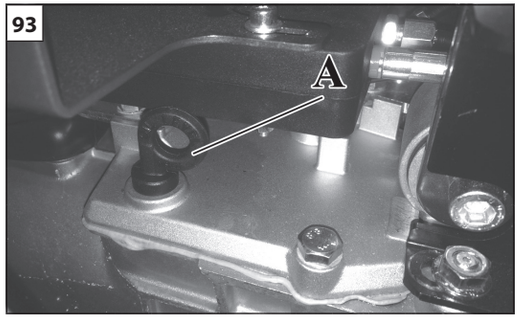
Italiano	English	Polski
MANUTENZIONE	**MAINTENANCE**	**KONSERWACJA**
CONFORMITÀ DELLE EMISSIONI GASSOSE Questo motore, incluso il sistema di controllo delle emissioni, deve essere gestito, utilizzato e sottoposto a manutenzione in conformità alle istruzioni fornite nel manuale dell'utente al fine di mantenere le prestazioni delle emissioni entro i requisiti legali applicabili alle macchine mobili non stradali. Non deve verificarsi alcuna manomissione intenzionale o uso improprio del sistema di controllo delle emissioni del motore. Il funzionamento, l'uso o la manutenzione errati del motore o della macchina potrebbero comportare possibili malfunzionamenti del sistema di controllo delle emissioni fino al punto in cui i requisiti legali applicabili non sono rispettati; in tal caso deve essere intrapresa un'azione immediata per correggere i malfunzionamenti del sistema e ripristinare i requisiti applicabili. Esempi, non esaustivi, di funzionamento, uso o manutenzione errati sono: - Forzare o rompere i dispositivi per dosare il carburante; - Uso di carburante e / o olio motore non rispondenti alle caratteristiche indicate nel capitolo AVVIAMENTO / CARBURANTE; - Uso di pezzi di ricambio non originali, ad esempio candele, ecc.; - Mancanza o manutenzione inadeguata dell'impianto di scarico, compresi intervalli di manutenzione errati per marmitta, candela, filtro dell'aria, ecc. ⚠ **ATTENZIONE: la manomissione di questo motore rende la certificazione UE sulle emissioni non più valida.**	**EMISSIONS COMPLIANCE** This engine, including the emissions control system, must be operated, used and maintained in accordance with the instructions provided in the user's manual in order to maintain the emissions performance within the legal requirements applicable to non-road mobile machinery. No deliberate tampering with or misuse of the engine emissions control system has to take place. Incorrect operation, use or maintenance of the engine or of the non-road mobile machinery could result in possible malfunctions of the emissions control system to a point where the legal requirements applicable are not respected; in such case a prompt action must be taken in order to rectify the system's malfunctions and restore the applicable requirements. Examples, not exhaustive, of incorrect operation, use or maintenance are: - Forcing or breaking the devices for metering the fuel; - Use of fuel and/or engine oil not fulfilling the characteristics shown in the chapter STARTER / FUELING; - Use of not original spare parts, for example spark plug, etc. ; - Missing or improper maintenance of the exhaust system, including incorrect timing of maintenance for muffler, spark plug, air filter, etc. ⚠ **WARNING: Tampering with this engine makes the EU emissions certification no more valid .**	**ZGODNOŚĆ Z NORMAMI EMISJI** Silnik ten, w tym system kontroli emisji spalin, musi być obsługiwany, używany i konserwowany zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi w celu utrzymania parametrów emisji w ramach wymogów prawnych mających zastosowanie do maszyn jezdnych nieporuszających się po drogach. Nie ma potrzeby celowego manipulowania lub niewłaściwego użytkowania systemu kontroli emisji spalin silnika. Układ ten nie wymaga regulacji. Nieprawidłowe działanie, użytkowanie lub konserwacja silnika lub maszyny mobilnej nieporuszającej się po drogach może spowodować ewentualne awarie systemu kontroli emisji do momentu, w którym obowiązujące wymogi prawne nie są spełnione; w takim przypadku należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia wadliwego działania systemu i przywrócenia odpowiednich parametrów. Przykłady niewłasciwej obsługi lub konserwacji : - Uszkodzenie lub niewłasciwa regulacja układu zasilania; - Użycie paliwa i/lub oleju nie spełniającego parametrów opisanych w rozdziale URUCHOMIENIE/ PALIWO; - Użycie nieoryginalnych części zamiennych , np. świecy zapłonoiwej, itp.; - Brak lub niewłaściowe wykonanie czynności konserwacyjnych układu wydechowego, włączając niewłasciwe termin wykonania konserwacji tłumika, świecy zapłonowej, filtra powietrza, itp. ⚠ **OSTRZEŻENIE: samowolna zmiana ustawień silnika unieważnia certyfikacją silnika w zakresie wymagań emisji w UE.**

Deutsch	Español	Nederlands
INSTANDHALTUNG	**MANTENIMIENTO**	**ONDERHOUD**
KONFORMITÄT DER ABGASEMISSIONEN Dieser Motor, einschließlich seines Emissionskontrollsystems, muss gemäß den Anweisungen der Betriebsanleitung verwaltet, gebraucht und gewartet werden, um die gesetzlich vorgeschriebenen Abgasgrenzwerte für selbstfahrende Arbeitsmaschinen ohne Straßenzulassung einzuhalten. Jeder unbefugte Eingriff am Emissionskontrollsystem des Motors bzw. dessen nicht bestimmungsgemäße Verwendung ist untersagt. Fehler bei Betrieb, Gebrauch oder Wartung des Motors oder der Maschine können u. U. so schwere Funktionsstörungen des Abgaskontrollsystems verursachen, dass die anwendbaren Rechtsvorschriften nicht mehr erfüllt sind. In diesem Fall sind sofortige Maßnahmen zu ergreifen, um die Systemstörung zu beheben und die Emissionen wieder unter die vorgeschriebenen Grenzwerte zu senken. Einige Beispiele für falschen Betrieb, Gebrauch und falsche Wartung sind u. a.: - Überlasten oder Beschädigen der Kraftstoffdosiervorrichtungen - Verwendung von Kraftstoff bzw. Motoröl, deren Eigenschaften nicht den Vorgaben im Kapitel MOTORSTART / KRAFTSTOFF entsprechen - Verwendung von Nicht-Originalteilen, z. B. Kerzen usw. - Mangelnde oder mangelhafte Wartung der Auspuffanlage sowie Missachtung der Wartungsintervalle für Auspuff, Kerze, Luftfilter usw. ⚠ **ACHTUNG: Durch eigenmächtige Eingriffe an diesem Motor verliert das EU-Emissionszertifikat seine Gültigkeit.**	**CONFORMIDAD DE LAS EMISIONES GASEOSAS** Este motor, incluido el sistema de control de las emisiones, debe gestionarse, utilizarse y someterse a mantenimiento en conformidad con las instrucciones dadas en el manual del usuario, a los fines de contener las emisiones dentro de los límites legales aplicables a las máquinas móviles no viales. No se debe hacer ningún intento de manipulación indebida ni un uso inadecuado del sistema de control de las emisiones del motor. El funcionamiento, el uso o el mantenimiento incorrectos del motor o de la máquina pueden causar fallos del sistema de control de las emisiones hasta el punto de que no se respeten los límites legales aplicables. En tal caso, se debe actuar de inmediato para corregir los desperfectos del sistema y restablecer los valores adecuados. Algunos ejemplos, no exhaustivos, de funcionamiento, uso o mantenimiento incorrectos son: - forzamiento o rotura de los dispositivos de dosificación del combustible; - uso de combustible o aceite del motor que no tengan las características indicadas en el capítulo ARRANQUE / COMBUSTIBLE; - uso de recambios no originales, por ejemplo, las bujías; - mantenimiento inadecuado o nulo del sistema de escape, incluida una frecuencia incorrecta de mantenimiento del silenciador, de la bujía, del filtro de aire, etc. ⚠ **ATENCIÓN: La manipulación indebida de este motor invalida la certificación UE sobre las emisiones.**	**CONFORMITEIT VAN DE GASEMISSIES** Deze motor, inclusief het emissiecontrolesysteem, moet worden beheerd, gebruikt en onderhouden volgens de aanwijzingen in de gebruikershandleiding om de emissieprestaties die van toepassing zijn op niet voor de weg bestemde mobiele machines binnen de wettelijke eisen te houden. Het emissiecontrolesysteem van de motor mag niet opzettelijk gemanipuleerd of oneigenlijk gebruikt worden. Een verkeerde werking, gebruik of onderhoud van de motor of van de machine kan mogelijke storingen van het emissiecontrolesysteem veroorzaken waardoor niet meer wordt voldaan aan de toepasselijke wettelijke eisen; in dat geval moet onmiddellijk actie worden ondernomen om de storingen van het systeem te repareren en de toepasselijke eisen te herstellen. Hieronder volgt een niet-limitatieve lijst met voorbeelden van een verkeerde werking, onjuist gebruik of onderhoud: - De brandstofdoseersystemen forceren of breken; - Gebruik van brandstof en/of motorolie die niet aan de kenmerken voldoen die in het hoofdstuk STARTEN / BRANDSTOF zijn aangegeven; - Gebruik van niet-originele onderdelen, bijvoorbeeld bougies, enz.; - Geen of niet-passend onderhoud van het lossysteem, inclusief verkeerde onderhoudsintervallen voor uitlaat, bougie, luchtfilter, enz. ⚠ **LET OP: Manipulatie van deze motor maakt het EU-certificaat met betrekking tot de emissies ongeldig.**

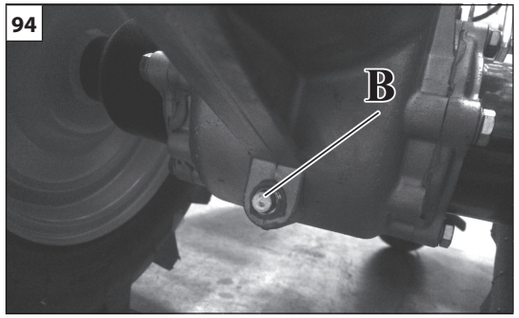
Italiano	English	Polski
MANUTENZIONE	**MAINTENANCE**	**KONSERWACJA**
LEGGERE ATTENTAMENTE ANCHE IL MANUALE DEL MOTORE.	**CAREFULLY READ THE ENGINE INSTRUCTION MANUAL.**	**SZCZEGÓŁOWO ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI SILNIKA**
Precauzioni di manutenzione	**Maintenance precaution**	**Środki bezpieczeństwa podczas konserwacji**
⚠ **Se si interviene sulla macchina per manutenzione, spegnere il motore e staccare il cappuccio della candela. Utilizzare sempre calzature antinfortunistiche di protezione e guanti.**	⚠ **Stop the engine and disconnect the spark plug cap before any maintenance work. Always wear safety shoes and protective gloves.**	⚠ **Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych w obrębie urządzenia należy wyłączyć silnik i odłączyć nasadkę świecy zapłonowej. Zawsze nosić obuwie BHP i rękawice ochronne.**
⚠ **ATTENZIONE: non utilizzare mai un motocoltivatore danneggiato, riparato in maniera inadeguata o assemblato in maniera non del tutto completa e sicura.**	⚠ **WARNING: Never operate a rotary cultivator that is damaged, improperly adjusted, or is not completely and securely assembled.**	⚠ **UWAGA: Nigdy nie wolno używać uszkodzonego, nieprawidłowo wyregulowanego lub niecałkowicie bądź niepoprawnie złożonego kultywatora.**
- Assicurarsi che l'apparato di taglio si arresti quando la leva presa di forza viene disinserita.	- Make sure that the cutting attachment stops moving when the power take-off is released.	- Należy sprawdzić, czy po zwolnieniu dźwigni wału odbioru mocy zespół tnący się zatrzymuje.
⚠ **ATTENZIONE: tutti gli interventi sul motocoltivatore, diversi da quelli indicati nel presente manuale di uso e manutenzione, devono essere effettuati da personale tecnico competente.**	⚠ **WARNING: all rotary cultivator servicing, other than operations indicated in this operator's manual, must be performed by competent service personnel.**	⚠ **UWAGA: Wszelkie czynności serwisowe, poza opisanymi w niniejszej instrukcji obsługi, muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych pracowników serwisu.**
- Non modificare mai il motocoltivatore in alcun modo.	- Never modify your rotary cultivator in any way.	- Nie wolno w żaden sposób modyfikować kultywatora.
⚠ **ATTENZIONE: utilizzare soltanto accessori e parti di ricambio omologate.**	⚠ **WARNING: Use only recommended accessories and replacement parts.**	⚠ **UWAGA: Należy używać tylko zalecanych akcesoriów i części zamiennych.**
- Non toccare mai l'apparato di taglio né tentare di eseguire operazioni di manutenzione sul motocoltivatore mentre il motore è in funzione. - Se il motocoltivatore non è più utilizzabile, eliminarlo in maniera appropriata senza inquinare l'ambiente consegnandolo al rivenditore locale che provvederà alla corretta collocazione. - Sostituire immediatamente i dispositivi di sicurezza danneggiati o rotti. Sostituire le lame usurate o danneggiate per lotti completi.	- Never touch the cutting attachment or attempt to service the rotary cultivator while the engine is running. - If your rotary cultivator is no longer usable, dispose of it properly without damaging the environment by handing it in to your local dealer who will arrange for its correct disposal. - Replace immediately any safety device when damaged or broken. Replace worn or damaged blades as a complete set.	- Nie wolno dotykać zespołu tnącego ani wykonywać jakichkolwiek czynności serwisowych przy uruchomionym silniku. - Gdy kultywator nie będzie się już nadawał do użytku, należy go oddać do miejscowego dealera sprzętu, który zadba o jego zutylizowanie w sposób przyjazny dla środowiska. - W przypadku uszkodzenia lub zepsucia się urządzenia należy natychmiast założyć na nie wszystkie elementy zabezpieczające. Należy zawsze wymieniać zużyte lub uszkodzone ostrza całymi zestawami.
⚠ **ATTENZIONE: la marmitta e le altre parti del motore (ad esempio, le alette del cilindro, la candela) si riscaldano durante il funzionamento e continuano a rimanere calde per un certo periodo di tempo dopo l'arresto del motore. Per ridurre il rischio di ustioni, non toccare la marmitta e le altre parti quando sono calde.**	⚠ **WARNING: The muffler and other parts of the engine (e.g. fins of the cylinder, spark plug) become hot during operation and remain hot for a while after stopping the engine. To reduce risk of burns do not touch the muffler and other parts while they are hot.**	⚠ **UWAGA: Tłumik oraz inne części silnika (np. żebra cylindra, świeca zapłonowa) nagrzewają się podczas pracy i pozostają gorące jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu silnika. Aby zapobiec poparzeniom, nie należy dotykać tłumika ani innych części, kiedy są nagrzane.**
- Prestare attenzione alle parti calde della macchina come parti del motore e l'albero di trasmissione. - Mantenere serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti per garantire il funzionamento della macchina in condizioni di sicurezza. - Non usate mai getti d'acqua o solventi per togliere lo sporco. - Conservare la macchina in luogo asciutto, con il serbatoio vuoto e al di fuori della portata dei bambini. - Se per manutenzione la macchina viene sollevata o appoggiata lateralmente prestare assoluta attenzione alla sua stabilità	- Pay particular attention to parts such as the engine and drive shaft as they could still be hot. - Keep all nuts, bolts and screws tightened to guarantee safe operating conditions. - Never remove dirt with a water jet or solvents. - Store the machine in a dry place out of the reach of children, with the fuel tank empty. - If for maintenance purposes the machine is lifted or placed on its side, make absolutely sure that it is in a stable position.	- Uważać na nagrzane części urządzenia, takie jak elementy silnika i wału napędowego. - Aby zapewnić bezpieczne działanie urządzenia, należy regularnie sprawdzać dokręcenie wszystkich nakrętek, sworzni i śrub. - Do usuwania zabrudzeń nie wolno nigdy używać strumieni wody lub rozpuszczalników. - Przechowywać maszynę w suchym miejscu, z pustym zbiornikiem paliwa i poza zasięgiem dzieci. - Jeżeli w celu konserwacji maszyna musi zostać podniesiona lub podparta bocznie, należy bezwzględnie uważać na jej stabilność.
⚠ **ATTENZIONE: evitare ribaltamenti accidentali.**	⚠ **WARNING: prevent accidental overturning of the machine.**	⚠ **UWAGA: nie doprowadzać do przypadkowego przewrócenia się maszyny.**

Deutsch	Español	Nederlands
INSTANDHALTUNG	**MANTENIMIENTO**	**ONDERHOUD**
LESEN SIE EBENFALLS DIE BETRIEBSANLEITUNG DES MOTORS DURCH.	**LEER ATENTAMENTE EL MANUAL DEL MOTOR.**	**LEES OOK AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR.**
Verbeugende WartungsmaBnahmen	**Precauciones de manteniemiento**	**Veorzorgsmaatregelan onderhoud**
⚠ **Stellen Sie bei Wartungseingriffen an der Maschine stets den Motor ab und ziehen Sie den Kerzenstecker heraus. Stets Sicherheitsschuhe und Schutzhandschuhe tragen.**	⚠ **Si se interviene en la máquina por mantenimiento, apagar el motor y quitar el capuchón de la bujía. Colocarse siempre calzado y guantes de protección.**	⚠ **Als de machine onderhouden moet worden, moet u de motor uitschakelen en het kapje van de bougie losmaken. Draag steeds veiligheidsschoenen en handschoenen.**
⚠ **ACHTUNG: Verwenden Sie keinesfalls einen beschädigten, behelfsweise reparierten oder unvollständig bzw. unzuverlässig montierten Einachsschlepper.**	⚠ **ATENCIÓN: no utilice nunca un motocultivador averiado o que haya sido reparado o montado de manera inadecuada.**	⚠ **LET OP: gebruik nooit een beschadigde, slecht gerepareerde of niet volledig en veilig geassembleerde motorploeg.**
- Vergewissern Sie sich, dass das Fräswerk beim Ausschalten der Zapfwelle stoppt.	- Cerciórese de que el equipo de corte se detenga al desconectar la toma de fuerza.	- Verzeker u ervan dat het snijwerktuig stopt met draaien als de hendel van de aftakas wordt uitgeschakeld.
⚠ **ACHTUNG: Alle Eingriffe am Einachsschlepper, die von den im vorliegenden Betriebs- und Wartungshandbuch beschriebenen abweichen, dürfen ausschließlich von Fachpersonal durchgeführt werden.**	⚠ **ATENCIÓN: todas las operaciones en el motocultivador distintas de las que se indican en este manual deben ser realizadas por personal técnico especializado.**	⚠ **LET OP: alle werkzaamheden aan de motorploeg die niet in deze gebruiks- en onderhoudshandleiding beschreven zijn, moeten uitgevoerd worden door competent technisch personeel.**
- Nehmen Sie keine eigenmächtigen Veränderungen am Einachsschlepper vor.	- No haga ninguna modificación en el motocultivador.	- Breng nooit wijzigingen aan uw motorploeg aan.
⚠ **ACHTUNG: Verwenden Sie nur empfohlenes Zubehör und empfohlene Ersatzteile.**	⚠ **ATENCIÓN: Utilice sólo los accesorios y piezas de repuesto recomendadas.**	⚠ **LET OP: Gebruik alleen aanbevolen accessoires en vervangingsonderdelen.**
- Berühren Sie niemals das Fräswerk und versuchen Sie nicht, Wartungseingriffe bei laufendem Motor am Einachsschlepper durchzuführen. - Sollte der Einachsschlepper nicht mehr betriebstauglich sein, entsorgen Sie ihn umweltgerecht durch Rückgabe an den zuständigen Händler, der sich um die weitere Verwertung kümmern wird. - Ersetzen Sie Sicherheitsvorrichtungen sofort, wenn sie gebrochen oder beschädigt sind. Für eine perfekte Ausbalancierung sollten Sie abgenutzte oder beschädigte Messer immer als komplette.	- No toque nunca el equipo de corte ni intente hacer operaciones de mantenimiento en el motocultivador con el motor en marcha. - Cuando el motocultivador ya no sea utilizable, entréguelo al concesionario local para que lo deseche según las normas. - Sustituya inmediatamente los dispositivos de seguridad que estén rotos o dañados. Sustituir las cuchillas desgastadas o dañadas por lotes completos.	- Raak het snijwerktuig nooit aan of probeer nooit onderhoud te verrichten aan de motorploeg als de motor loopt. - Als uw motorploeg onbruikbaar geworden is, dank hem dan op de juiste manier af, zonder het milieu te belasten door hem in te leveren bij uw plaatselijke dealer die zorg zal dragen voor de correcte verwerking tot afval. - Vervang veiligheidsvoorzieningen onmiddellijk als deze beschadigd zijn of kapot. Als de snijmessen versleten of beschadigd zijn, moet u ze allemaal samen vervangen.
⚠ **ACHTUNG: Der Auspuff und andere Teile des Motors (z. B. Kühlrippen oder Zündkerzen) werden beim Betrieb heiß, und es dauert eine Weile, bis sie nach dem Abstellen des Motors abgekühlt sind. Berühren Sie zur Vermeidung von Verbrennungen den Auspuff und andere heiße Teile nicht.**	⚠ **ATENCIÓN: El amortiguador y otras piezas del motor (por ejemplo, las aletas del cilindro y la bujía) se calientan durante el funcionamiento y permanecen calientes algún tiempo después de parar el motor. Para reducir el riesgo de quemaduras, no toque el amortiguador ni otras piezas mientras estén calientes.**	⚠ **LET OP: De demper en andere delen van de motor (bijv. ribben van de cilinder, bougie) worden heet tijdens de werking en blijven nadat de motor gestopt is nog enige tijd heet. Om het risico van brandwonden te verminderen de demper en andere onderdelen niet aanraken wanneer deze heet zijn.**
- Achten Sie auf heiße Maschinenteile wie bestimmte Motorstellen und die Getriebewelle. - Für einen sicheren Maschinenbetrieb müssen alle Schrauben und Muttern fest angezogen sein. - Entfernen Sie Schmutz niemals mit Wasserstrahlen oder Lösemitteln. - Bewahren Sie die Maschine an einem trockenen Ort mit leerem Tank und außerhalb der Reichweite von Kindern auf. - Falls Sie die Maschine für Wartungseingriffe heben und hochkant abstellen, sollten Sie besonders auf ihre Stabilität achten	- Prestar atención a las partes calientes de la máquina, como partes del motor y eje de transmisión. - Mantener apretadas todas las tuercas, los pernos y los tornillos para garantizar el funcionamiento de la máquina en condiciones de seguridad. - No utilizar nunca chorros de agua o disolventes para eliminar la suciedad. - Guarde la máquina en un lugar seco, con el depósito vacío y fuera del alcance de los niños. - Si debe elevar o tumbar la máquina para hacer mantenimiento, asegúrese de que esté en una posición estable.	- Pas op met warme onderdelen van de machine zoals onderdelen van de motor en de transmissiestang. - Houd de moeren, bouten en schroeven strak aangespannen om ervoor te zorgen dat de machine in veilige omstandigheden werkt. - Gebruik nooit een waterstraal of oplosmiddelen om het vuil te verwijderen. - Bewaar de machine op een droge plek met lege tank en buiten bereik van kinderen. - Als de machine voor onderhoudswerkzaamheden wordt opgetild of op zijn kant wordt gezet, dient u goed op de stabiliteit te letten
⚠ **ACHTUNG: ein Kippen der Maschine unbedingt vermeiden**.	⚠ **ATENCIÓN: evite vuelcos accidentales.**	⚠ **LET OP: voorkom onbedoelde kantelingen.**

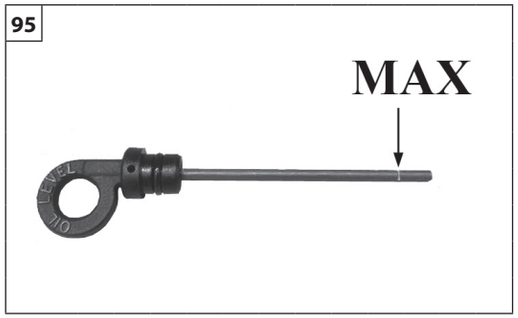
93



94



95



Italiano

MANUTENZIONE

LEGGERE ATTENTAMENTE ANCHE IL MANUALE DEL MOTORE.

REGOLAZIONE DEL CARBURATORE (motore a benzina)

⚠ **ATTENZIONE: Non modificare il carburatore. Ciò può portare a violare le leggi sulle emissioni dei gas di scarico.**

SISTEMA DI AVVIAMENTO

⚠ **ATTENZIONE: la molla elicoidale è sotto tensione e potrebbe fuoriuscire causando gravi lesioni personali. Non tentare mai di smontarla o di modificarla.**

CAMBIO DELL'OLIO
NOTA: eliminare l'olio per motore usato, in conformità alle norme per il rispetto dell'ambiente. È obbligatorio consegnare a un'officina autorizzata l'olio usato in un contenitore sigillato Non gettarlo nella spazzatura, né versarlo sul terreno o in un lavandino.

OLIO GRUPPO CAMBIO
Tutti gli elementi del cambio e della trasmissione sono in bagno d'olio. Prima di ogni utilizzo della macchina occorre controllare il livello dell'olio (Fig.95) attraverso il tappo A (Fig.93). Rabboccare se necessario.
Cambio olio: Ogni 200 ore di lavoro è necessario cambiare l'olio del gruppo cambio:
- Verificare che la macchina in posizione orizzontale
- Svitare il tappo B (Fig.94).
- Lasciare svuotare il gruppo cambio dall'olio fino alla completa fuoriuscita dello stesso.
- Rimontare il tappo B (Fig.94)
- Riempire il gruppo cambio attraverso il tappo A (Fig.93) con olio 80W-90 (capacità scatola 2 litri) fino a livello (fig. 95).

English

MAINTENANCE

CAREFULLY READ THE ENGINE INSTRUCTION MANUAL.

CARBURETOR ADJUSTMENT (petrol engine)

⚠ **WARNING: Do not modify the carburettor. This could lead to violation of exhaust gas emission laws.**

STARTER UNIT

⚠ **WARNING: The coil spring is under tension and could fly apart causing serious injuries. Never try to disassemble or modify it.**

OIL CHANGE
NOTE: Please dispose of used motor oil in a manner that is compatible with the environment. Used oil must be taken in a sealed container to your local service station for reclamation Do not throw it in the trash, pour it on the ground, or down a drain.

GEARBOX OIL
All of the gearbox and transmission components are submerged in an oil bath. Before using the machine, always check the oil level (Fig.95) by means of plug A (Fig.93). Top up if necessary.
Oil change: After every 200 hours of operation it is necessary to change the gearbox oil:
- Check that the machine is in the horizontal position
- Unscrew plug B (Fig.94).
- Let the oil drain out of the gearbox until it is completely emptied.
- Refit plug B (Fig.94)
- Fill the gearbox by means of plug A (Fig.93) up to the correct level with 80W-90 oil (gearbox capacity 2 litres) (Fig.95).

Polski

KONSERWACJA

SZCZEGÓŁOWO ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI SILNIKA

REGULACJA GAŹNIKA (silnik benzynowy)

⚠ **OSTRZEŻENIE: Nie modyfikować gaźnika. Mogłoby to spowodować naruszenie przepisów prawnych dotyczących emisji spalin.**

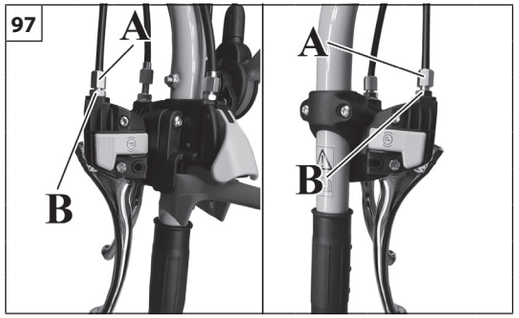
ROZRUSZNIK

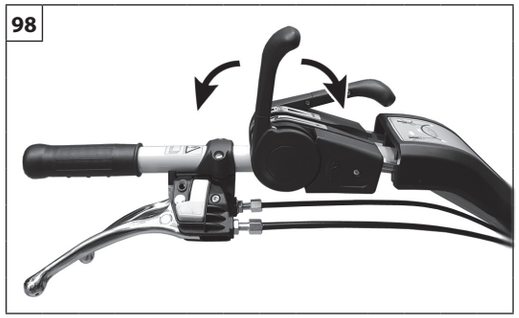
⚠ **OSTRZEŻENIE: Sprężyna rozrusznika jest napięta i może odskoczyć, powodując poważne obrażenia ciała. Nigdy nie wolno próbować jej demontować ani modyfikować.**

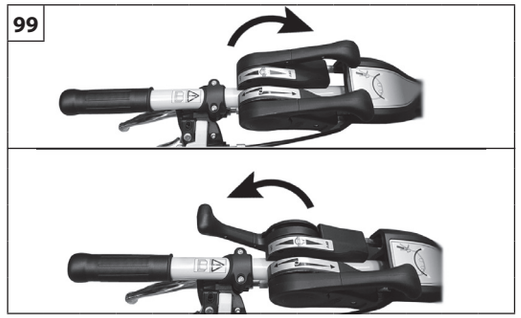
WYMIANA OLEJU
UWAGA: Zużyty olej silnikowy należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska. Należy obowiązkowo zwrócić do autoryzowanego warsztatu zużyty olej w szczelnie zamkniętym pojemniku. Nie wyrzucać go do śmieci, rozlewać na ziemi lub wlewać do ścieków komunalnych.

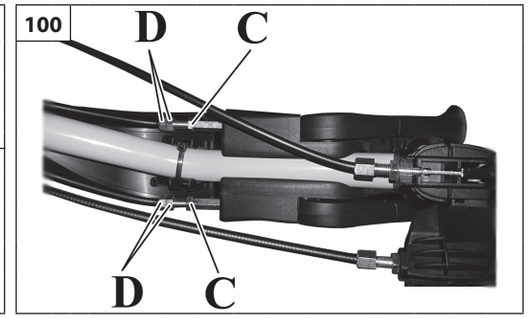
OLEJ W PRZEKŁADNI
Wszystkie elementy skrzyni biegów i przekładni napędowej znajdują się w kąpieli olejowej. Przed każdorazowym użyciem urządzenia należy sprawdzić poziom oleju (Rys.95) przez korek A (Rys.93). W razie potrzeby uzupełnić poziom oleju.
Wymiana oleju: Po każdych 500 godzinach pracy konieczna jest wymiana oleju zespołu skrzyni biegów:
• Sprawdzić, czy urządzenie znajduje się w położeniu poziomym.
• Odkręcić korek B (rys.94).
• Spuścić cały olej z zespołu skrzyni biegów.
• Ponownie nałożyć korek B (Rys. 94).
• Napełnić zespól skrzyni biegów przez korek A (rys.93) olejem STOU 15W-40 (pojemność 1,8 l) do oznaczonego poziomu (rys.95)

Deutsch	Español	Nederlands
INSTANDHALTUNG	**MANTENIMIENTO**	**ONDERHOUD**
LESEN SIE EBENFALLS DIE BETRIEBSANLEITUNG DES MOTORS DURCH. **VERGASEREINSTELLUNG (Benzinmotor)** ⚠ **VORSICHT: Rüsten Sie den Vergaser nicht um. Dadurch verstoßen Sie gegen die gesetzlichen Bestimmungen in punkto Schadstoffemissionen.** **ANWERFVORRICHTUNG** ⚠ **VORSICHT: Die Spiralfeder befindet sich unter Spannung und kann auseinanderschnellen, wodurch schwere Verletzungen entstehen können. Versuchen Sie niemals, sie zu zerlegen oder zu ändern.** **ÖLWECHSEL** **ANMERKUNG: Entsorgen Sie Altöl umweltfreundlich. Sie müssen das Altöl in einem versiegelten Behälter an einer autorisierten Werkstatt abgeben Werfen Sie es nicht in den Müll, gießen Sie es nicht auf den Boden und nicht in den Ausguss.** **SCHALTGETRIEBEÖL** Sämtliche Getriebe- und Antriebskomponenten sind im Ölbad. Überprüfen Sie vor der Arbeit den Ölstand (Abb.95) über den Verschluss A (Abb.93). Füllen Sie ggf. Öl nach. **Ölwechsel:** Wechseln Sie die Ölfüllung des Schaltgetriebes alle 200 Arbeitsstunden: • Das Gerät muss waagrecht stehen • Drehen Sie den Verschluss B (Abb.94) ab. • Lassen Sie die gesamte Ölfüllung aus dem Schaltgetriebe abfließen. • Drehen Sie den Verschluss B (Abb.94) wieder zu • Füllen Sie das Schaltgetriebe über den Verschluss A (Abb.93) mit Öl 80W-90 (Füllmenge 2 Liter) auf (Abb.95).	**LEER ATENTAMENTE EL MANUAL DEL MOTOR.** **AJUSTE DEL CARBURADOR (motor de gasolina)** ⚠ **ADVERTENCIA: No modificar el carburador. Una modificación podría violar las leyes sobre las emisiones de gases de escape.** **PUESTA EN MARCHA** ⚠ **ADVERTENCIA: El resorte de la bobina está bajo tensión y podría salir despedido provocando lesiones graves. No intente desmontarlo ni alterarlo.** **CAMBIO DE ACEITE** **NOTA: Tire el aceite de motor usado conforme a las normas medioambientales aplicables. Es obligatorio llevar el aceite usado a un centro de reciclaje, en un recipiente precintado. No lo tire a la basura, no lo vierta sobre el suelo ni lo arroje a una alcantarilla.** **ACEITE DEL CAMBIO** Todos los elementos del cambio y de la transmisión están en baño de aceite. Antes de usar la máquina, controlar el nivel de aceite (Fig. 95) mediante el tapón A (Fig. 93). Rellenar si es necesario. **Cambio de aceite:** Sustituir el aceite del cambio cada 200 horas de trabajo: • La máquina debe estar en posición horizontal. • Desenrosque el tapón B (Fig. 94). • Dejar salir todo el aceite. • Colocar el tapón B (Fig. 94). • Llene el grupo cambio a través del tapón A (Fig. 93) con aceite 80W-90 (capacidad de la caja 2 l) hasta el nivel indicado (Fig. 95).	**LEES OOK AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR.** **AFSTELLING CARBURATEUR (benzinemotor)** ⚠ **WAARSCHUWING: U mag de carburator nooit wijzigen. Dat kan namelijk leiden tot een inbreuk op de wetgeving inzake uitlaatgassen.** **STARTEENHEID** ⚠ **WAARSCHUWING: De spoel staat onder spanning en kan uit elkaar springen en ernstig letsel veroorzaken. Probeer nooit hem te demonteren of veranderingen aan te brengen.** **OLIE VERVERSEN** **NB: Gooi gebruikte motorolie op een milieuvriendelijke manier weg. 45 Gooi het niet bij het afval, giet het niet op de grond, of door een gootsteen.** **OLIE SCHAKELGROEP** Alle onderdelen van de versnellingsbak en de overbrenging zitten in een oliebad. Alvorens de machine te gebruiken, moet het oliepeil gecontroleerd worden (Fig.95) via de dop A (Fig.93). Bijvullen indien nodig. **Olie verversen:** Om de 200 bedrijfsuren moet de olie van de schakelgroep ververst worden: • Zorg ervoor dat de machine horizontaal staat • Draai de dop B (Fig.94) los. • Laat de olie van de schakelgroep weglopen tot deze volledig leeg is. • Plaats de dop B (Fig.94) terug • Vul de schakelgroep door de vuldop A (afb.93) met olie 80W-90 (inhoud huis 2 liter) tot het juiste niveau (afb. 95).









Italiano	English	Polski
MANUTENZIONE	**MAINTENANCE**	**KONSERWACJA**

LEGGERE ATTENTAMENTE ANCHE IL MANUALE DEL MOTORE.

REGOLAZIONE LEVE FRENO
Mettereil cambio in posizione di disinnesto e le leve freno in posizione di stazionamento (vedi Fig.97). Verificare che il motocoltivatore abbia le ruote bloccate. In caso contrario, allentare i dadi B e agire sui registri A (Fig.97). A regolazione avvenuta ribloccare i dadi (B, Fig.97).

REGOLAZIONE ALTRE LEVE DI COMANDO
Tutte le leve di comando poste sui manubri devono compiere la corsa completa e rimanere bloccate in posizione (Fig.98-99). In caso contrario, operare presso il registro (C, Fig.100) per dare la giusta tensione al cavo, dopo avere allentato i due dadi (D).

APPARATI DI TAGLIO

⚠ **ATTENZIONE: Non saldare, raddrizzare o modificare la forma di apparati di taglio danneggiati nel tentativo di ripararli. Queste operazioni possono determinare il distacco dell'apparato di taglio e provocare lesioni gravi o letali.**

MANUTENZIONE APPARATI DI TAGLIO
Per la manutenzione degli apparati di taglio vedere capitolo ACCESSORI

QUICKFIT
Prima di iniziare il lavoro ingrassare la presa di forza attraverso l'ingrassatore (E, Fig.101).
Ogni 50 ore di lavoro, smontare il Quickfit e ingrassare le parti (vedi cap. ASSEMBLAGGIO).

PNEUMATICI
Controllare periodicamente che la pressione dei pneumatici sia di 1 ÷ 1,2 bar (Kg/cm^2).

⚠ **ATTENZIONE – Non gonfiare i pneumatici oltre la pressione indicata. La separazione fra pneumatico e cerchione, causata dall'esplosione del pneumatico, può provocare serie ferite o addirittura la morte.**

CAREFULLY READ THE ENGINE INSTRUCTION MANUAL.

ADJUSTING THE BRAKE LEVERS
Place the gearshift control in the disengaged position and the brake levers in the parking position (See Fig.97). Make sure that the wheels of the rotary cultivator are locked. If this is not the case, loosen nuts B and turn the adjusters A (Fig.97). After making the adjustment, retighten the nuts (B, Fig.97).

ADJUSTING OTHER CONTROL LEVERS
All of the control levers on the handlebars must move through their full range of motion and stay locked in position (Fig.98-99). If this is not the case, turn the adjuster (C, Fig.100) to apply the correct tension to the cable, after having loosened the two nuts (D).

CUTTING APPARATUS

⚠ **WARNING: Never repair damaged cutting attachments by welding, straightening or modifying the shape. This may cause parts of the cutting tool to come off and result in serious or fatal injuries.**

CUTTING ATTACHMENT MAINTENANCE
For cutting attachment maintenance see the ACCESSORIES chapter.

QUICKFIT
Before starting work grease the power take-off using the grease nipple (E, Fig.101).
After every 50 hours of operation, remove the Quickfit and grease the parts (see ASSEMBLY chapt.).

TYRES
Check periodically that the tyres are inflated to a pressure of 1 – 1.2 bar (kg/cm^2).

⚠ **WARNING – Do not overinflate the tyres. Separation between tyre and wheel rim, caused by explosion of the tyre, may result in serious injury or even death.**

SZCZEGÓŁOWO ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI SILNIKA

REGULACJA DŹWIGNII HAMULCA
Ustawić skrzynię biegów w położenie wyłączone, a dźwignie hamulca w położenie postojowe (patrz rys.97). Sprawdzić, czy kołka kultywatora są zablokowane. W przeciwnym wypadku poluzować nakrętki B i zadziałać na śruby regulujące A (rys.97). Po zakończeniu regulacji ponownie zablokować nakrętki (B, rys.97).

REGULACJA POZOSTAŁYCH DŹWIGNII STEROWNICZYCH
Wszystkie dźwignie sterownicze rozmieszczone na kierownicy muszą wykonywać kompletny ruch i pozostawać zablokowane w żądanej pozycji (rys.98-99). W przeciwnym wypadku należy zadziałać na śrubę regulującą (C, rys.99), aby zapewnić właściwe napięcie linek, przy czym należy pamiętać o wcześniejszym poluzowaniu dwóch nakrętek (D).

ZESPÓŁ TNĄCY

⚠ **OSTRZEŻENIE: Nigdy nie wolno próbować naprawiać uszkodzonego ostrza poprzez spawanie, prostowanie go bądź zmianę kształtu. Może to powodować odrywanie się fragmentów narzędzia tnącego i doprowadzić do poważnych bądź śmiertelnych obrażeń ciała.**

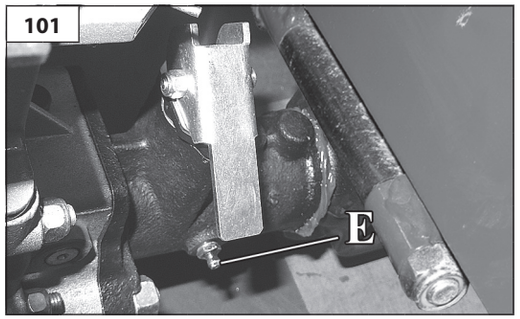
KONSERWACJA ZESPOŁU TNĄCEGO
Sposób konserwacji zespołów tnących opisany został w rozdziale AKCESORIA.

SZYBKOZŁĄCZE QUICKFIT
Przed rozpoczęciem pracy nasmarować wałek odbioru mocy (E, rys.101).
Po każdych 50 godzinach pracy należy zdemontować złącze Quickfit i nasmarować części (patrz rozdział MONTAŻ).

OPONY
Okresowo kontrolować ciśnienie w oponach. Prawidłowa wartość 1 ÷ 1,2 bar (kg/cm2)

⚠ **UWAGA - Podczas pompowania opon nie należy przekraczać wskazanego ciśnienia. Oddzielenie się opony od obręczy spowodowane wybuchem opony może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.**

101



Deutsch

INSTANDHALTUNG

LESEN SIE EBENFALLS DIE BETRIEBSANLEITUNG DES MOTORS DURCH.

EINSTELLUNG DER BREMSHEBEL
Schalten Sie das Getriebe in Leerlaufstellung und stellen Sie die Bremshebel auf Feststellbremse (siehe Abb.97). Überprüfen Sie die Radblockierung des Einachsschleppers. Andernfalls lockern Sie die Muttern B und betätigen Sie die Einstellnippel A (Abb.97). Drehen Sie die Muttern (B, Abb.97) nach der Einstellung wieder fest.

EINSTELLUNG DER ANDEREN BEDIENUNGSHEBEL
Sämtliche Bedienungshebel am Lenkholm müssen über das gesamte Betätigungsspiel freigängig sein und in Schaltstellung bleiben (Abb.98-99). Andernfalls spannen Sie nach Lockern der zwei Muttern (D) den Bowdenzug über den Einstellnippel (C, Abb,100) nach.

FRÄSWERK

VORSICHT: Reparieren Sie beschädigte Schneidwerkzeuge niemals durch Schweißen, Richten oder Veränderung der Form. Dies kann dazu führen, dass sich Teile des Schneidwerkzeugs ablösen und schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

WARTUNG DES FRÄSWERKS
Für die Wartung des Fräswerks siehe Kapitel ZUBEHÖR

QUICKFIT
Fetten Sie die Zapfwelle vor Beginn der Arbeit mit dem Schmiernippel (E, Abb.101).
Bauen Sie den Quickfit-Anschluss alle 50 Arbeitsstunden aus und schmieren Sie die Teile (siehe Kap. ZUSAMMENBAU).

BEREIFUNG
Überprüfen Sie regelmäßig den vorschriftsmäßigen Reifenfülldruck von 1 ÷ 1,2 bar (kg/cm^2).

ACHTUNG – Vermeiden Sie einen übermäßigen Reifenfülldruck. Das ggf. durch das Bersten bedingte Ablaufen des Reifens von der Felge kann ernsthafte bis hin zu lebensgefährlichen Verletzungen verursachen.

Español

MANTENIMIENTO

LEER ATENTAMENTE EL MANUAL DEL MOTOR.

REGULACIÓN DE LAS PALANCAS DE FRENO
Ponga el cambio en punto muerto y las palancas de freno en posición de estacionamiento (Fig. 97). Controle que las ruedas del motocultivador estén bloqueadas. Si no es así, afloje las tuercas B y gire las tuercas de regulación A (Fig. 97). Una vez concluida la operación, vuelva a bloquear las tuercas (B, Fig. 97).

REGULACIÓN DE LAS OTRAS PALANCAS DE MANDO
Todas las palancas de mando situadas en las manceras deben realizar la carrera completa y quedar bloqueadas en posición (Fig. 98-99). Si no es así, afloje las dos tuercas (D) y gire la tuerca de regulación (C, Fig. 100) hasta obtener la tensión correcta del cable.

APARATOS DE CORTE

ADVERTENCIA: No suelde, enderece ni modifique la forma de los accesorios de corte dañados para repararlos. Algunas partes de la herramienta podrían separarse y ocasionar lesiones graves o mortales.

MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE CORTE
Para el mantenimiento de los equipos de corte, vea el capítulo "ACCESORIOS".

QUICKFIT
Antes de comenzar el trabajo, lubrique la toma de fuerza a través del engrasador (E, Fig. 101).
Cada 50 horas de trabajo, desmonte el Quickfit y engrase los componentes (vea el capítulo "ENSAMBLAJE").

NEUMÁTICOS
Controle periódicamente que la presión de los neumáticos sea de 1 ÷ 1,2 bar (kg/cm^2).

ATENCIÓN – No hinche los neumáticos a una presión superior a la indicada. El neumático podría estallar y proyectar la llanta con violencia, causando heridas graves e incluso mortales.

Nederlands

ONDERHOUD

LEES OOK AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR.

AFSTELLEN VAN DE REMHENDELS
Zet de versnellingsbak in de uitgeschakelde stand en de remhendels in de parkeerremstand (zie afb.97). Controleer of wielen van de motorploeg geblokkeerd zijn. Zo niet, draai de moeren B dan los en verstel de stelschroeven A (afb.97). Blokkeer de moeren (B, afb.97) na de afstelling.

AFSTELLEN VAN ANDERE BEDIENINGSHENDELS
Alle bedieningshendels op de duwbomen moeten de volledige slag maken en geblokkeerd blijven (afb.98-99). Zo niet, draai dan de twee moeren (D) los en stel de regelaar (C, Afb.100) af om de kabel de juiste spanning te geven.

SNIJAPPARATEN

WAARSCHUWING: Repareer beschadigde snijwerktuigen nooit door ze te lassen, recht te buigen of de vorm ervan te veranderen. Hierdoor kunnen delen van het snijwerktuig losraken en dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

ONDERHOUD VAN DE SNIJWERKTUIGEN
Zie voor het onderhoud van de snijwerktuigen hoofdstuk ACCESSOIRES

QUICKFIT
Voordat u met de werkzaamheden begint, moet de aftakas worden gesmeerd via de smeernippel (E, afb.101).
Demonteer de Quickfit om de 50 bedrijfsuren en vet de onderdelen in (zie hst. ASSEMBLAGE).

LUCHTBANDEN
Controleer regelmatig of de bandenspanning 1 ÷ 1,2 bar (Kg/cm^2) is.

LET OP – Zorg ervoor om de aangegeven bandenspanning niet te overschrijden. De scheiding van de band en de velg veroorzaakt door het klappen van de band, kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

Italiano	English	Polski
MANUTENZIONE	**MAINTENANCE**	**KONSERWACJA**
PULIZIA DELLA MACCHINA ⚠ **ATTENZIONE - Se si utilizza aria compressa per la pulizia della macchina, è necessario proteggersi con appositi occhiali e mascherina antipolvere.** ⚠ **CAUTELA: L'uso di getti d'acqua ad alte velocità per la pulizia della macchina può danneggiare il motore e il sistema elettrico** **PER LO SCHEMA ELETTRICO CONSULTARE IL MANUALE DEL MOTORE** **MANUTENZIONE BATTERIA** ⚠ **ATTENZIONE – Se dalla batteria fuoriesce l'elettrolita, sostituire la batteria.** ⚠ **ATTENZIONE – Non tentare mai di aprire, smontare o riparare la batteria.** ⚠ **ATTENZIONE – Conservare la batteria al di fuori della portata dei bambini.** **MANUTENZIONE STRAORDINARIA** È opportuno, a fine stagione se con uso intenso, ogni due anni con uso normale provvedere ad un controllo generale da eseguirsi con un tecnico specializzato della rete di assistenza. ⚠ **ATTENZIONE! – Tutte le operazioni di manutenzione non riportate sul presente manuale devono essere effettuate da un'officina autorizzata.** Per garantire un costante e regolare funzionamento della macchina, ricordate che le eventuali sostituzioni delle parti di ricambio dovranno essere effettuate esclusivamente con **RICAMBI ORIGINALI.** ⚠ **Eventuali modifiche non autorizzate e/o l'uso di accessori non originali possono causare lesioni gravi o mortali all'operatore o a terzi.**	**CLEANING THE MACHINE** ⚠ **WARNING - If using compressed air to clean the machine, wear appropriate eye protection and a dust mask.** ⚠ **WARNING - Cleaning the machine using high-power water jets may damage the engine and the electrical system** **FOR ELECTRICAL DIAGRAM REFER TO THE MANUAL OF THE ENGINE** **BATTERY MAINTENANCE** ⚠ **WARNING – In the event of electrolyte leakage from the battery, replace the battery.** ⚠ **WARNING – Never attempt to open, remove or repair the battery.** ⚠ **WARNING – Store the battery out of reach of children.** **EXTRA MAINTANANCE ADVISABLE** It is advisable to inspect the machine by a specialized technician at an authorized service network at the end of season, if used intensively, and every two years if with normal use. ⚠ **WARNING! – Any maintenance operations not specifically dealt with in this manual must be carried out by an authorised service centre.** To ensure that your machine continues to function correctly, use only **ORIGINAL REPLACEMENT PARTS.** ⚠ **Any unauthorized changes and/or use of non-original replacement parts may result in serious injury or death to the operator or third parties.**	**CZYSZCZENIE URZĄDZENIA** ⚠ **UWAGA - Jeżeli do czyszczenia narzędzia używa się sprężonego powietrza, należy założyć okulary ochronne oraz maskę przeciwpyłową.** ⚠ **OSTROŻNIE: Czyszczenie urządzenia strumieniem wody o wysokim ciśnieniu może uszkodzić silnik i układ elektryczny.** **SCHEMAT ELEKTRYCZNY JEST CZĘŚCIĄ INSTRUKCJI SILNIKA** **KONSERWACJA AKUMULATORA** ⚠ **UWAGA - Jeżeli z akumulatora wycieka elektrolit, należy go wymienić.** ⚠ **UWAGA - Nie próbować nigdy otwierać, demontować lub naprawiać akumulatora.** ⚠ **UWAGA - Przechowywać akumulator poza zasięgiem dzieci.** **KONSERWACJA NADZWYCZAJNA** Na koniec sezonu, w przypadku intensywnego użytkowania, lub co dwa lata, w przypadku zwykłego użytkowania, zlecić ogólny przegląd przez wyspecjalizowanego technika z serwisu technicznego. ⚠ **UWAGA: Wszystkie czynności konserwacyjne, które nie są opisane w niniejszym podręczniku powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis.** Aby zapewnić sprawne działanie urządzenia przez długi czas, należy pamiętać o tym, aby w przypadku ewentualnej wymiany części stosować wyłącznie **ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE.** ⚠ **Ewentualne niedozwolone zmiany i/lub stosowanie nieoryginalnych akcesoriów mogą spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia użytkownika lub osób trzecich.**

Deutsch	Español	Nederlands
INSTANDHAL	**MANTENIMIENTO**	**ONDERHOUD**
REINIGUNG DES GERÄTS ⚠ **ACHTUNG - Beim Einsatz von Druckluft zur Reinigung des Geräts müssen Sie Schutzbrille und Staubschutzmaske benutzen.** ⚠ **VORSICHT: Der Einsatz von Hochdruckwasserstrahlen zur Reinigung des Geräts kann den Motor und die elektrische Anlage beschädigen** **FÜR KABEL SIEHE HANDBUCH DER MASCHINE** **WARTUNG DER BATTERIE** ⚠ **ACHTUNG – Bei Austreten von Batteriesäure die Batterie austauschen.** ⚠ **ACHTUNG – Versuchen Sie nie, die Batterie zu öffnen, auszubauen oder zu reparieren.** ⚠ **ACHTUNG – Bewahren Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern auf.** **AUSSERORDENTLICHE WARTUNG** Bei intensivem Gebrauch sollte am Ende der Saison bzw. bei normalem Gebrauch alle zwei Jahre eine Generalinspektion durch eine Fachkraft des Kundendienstnetzes ausgeführt werden. ⚠ **ACHTUNG! – Alle in dieser Anleitung beschriebenen Wartungsarbeiten dürfen nur in einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.** Um einen auf Dauer einwandfreien Betrieb des Geräts zu garantieren, verwenden Sie zum Austausch defekter Teile ausschließlich **ORIGINALERSATZTEILE.** ⚠ **Nicht autorisierte Umrüstungen bzw. der Einsatz von nicht originalem Zubehör können schwere oder sogar tödliche Unfälle des Anwenders oder von Drittpersonen verursachen.**	**LIMPIEZA DE LA MÁQUINA** ⚠ **ATENCIÓN - Si la máquina se limpia con aire comprimido, es necesario protegerse con gafas y máscara antipolvo.** ⚠ **PRECAUCIÓN: La limpieza de la máquina con chorros de agua a presión puede hacer que se dañen el motor y el sistema eléctrico.** **PARA EL CABLEADO CONSULTE EL MANUAL DEL MOTOR** **MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA** ⚠ **ATENCIÓN – Cambie la batería si tiene alguna fuga de electrolito.** ⚠ **ATENCIÓN – No intente nunca abrir, desmontar ni reparar la batería.** ⚠ **ATENCIÓN – Guarde la batería fuera del alcance de los niños.** **MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO** Se aconseja hacer revisar el equipo por un técnico especializado del servicio de asistencia, todos los años si el uso es intensivo o cada dos años si el uso es normal. ⚠ **¡ATENCIÓN! - Todas las operaciones de mantenimiento no indicadas en este manual deben ser realizadas por un taller autorizado.** Para garantizar un funcionamiento constante y regular de la máquina, es indispensable utilizar exclusivamente **REPUESTOS ORIGINALES.** ⚠ **Eventuales modificaciones no autorizadas y/o el uso de accesorios no originales pueden causar lesiones graves o mortales al operador o a terceros.**	**REINIGEN VAN DE MACHINE** ⚠ **LET OP - Als u perslucht gebruikt voor het schoonmaken van de machine, moet u zich beschermen met een speciale beschermbril en een stofmasker.** ⚠ **LET OP: Het gebruik van een hogedrukreiniger om de machine schoon te maken, kan de motor en het elektrisch systeem beschadigen** **VOOR DE BEDRADING RAADPLEEG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR** **ONDERHOUD VAN DE ACCU** ⚠ **LET OP – Als er elektrolyt uit de accu stroomt, vervang hem dan.** ⚠ **LET OP - Probeer de accu nooit te openen, te demonteren of te repareren.** ⚠ **LET OP - Bewaar de accu buiten bereik van kinderen.** **BUITENGEWOON ONDERHOUD** Om de twee jaar, of bij intensief gebruik aan het einde van elk seizoen, moet een algemene controle op het apparaat worden uitgevoerd door een gespecialiseerd technicus van het assistentienetwerk. ⚠ **LET OP! – Alle onderhoudswerkzaamheden die niet in deze handleiding worden beschreven, moeten door een erkende werkplaats worden verricht.** Om een constante en regelmatige werking van het toestel te waarborgen, mogen er uitsluitend **ORIGINELE VERVANGINGSONDERDELEN** worden gebruikt wanneer er onderdelen moeten worden vervangen. ⚠ **Eventuele niet-geautoriseerde wijzigingen en/of niet-originele accessoires kunnen tot ernstige of dodelijke letsels leiden voor de gebruiker of voor derden.**

Italiano	English	Polski
RIMESSAGGIO	**STORAGE**	**PRZECHOWYWANIE**

RIMESSAGGIO
Quando la macchina deve rimanere ferma per lunghi periodi:
- Prestare attenzione alle parti calde della macchina come parti del motore e gruppo cambio.
- Pulire accuratamente la macchina.
- Per ridurre il pericolo di incendio, mantenere il motore, la marmitta, l'alloggiamento della batteria e il serbatoio liberi da erba, foglie o grasso eccessivo.
- Smontare gli apparati di taglio. Ingrassare la presa di forza e tutti gli organi meccanici.
- Smontare la batteria e conservarla in un luogo fresco, areato e riparato.
- Non stoccare la batteria in contenitori chiusi e, in caso di conservazione in locali chiusi, accertarsi che la ventilazione sia sufficiente. L'eventuale fuoriuscita di gas può essere causa di esplosioni, incendi, danni materiali e lesioni.
- Lasciare raffreddare il motore prima di immagazzinare la macchina in un qualunque ambiente chiuso.
- Togliere il carburante dal serbatoio e rimontare il tappo.
- Smaltire il carburante secondo le norme e rispettando l'ambiente.
- Non usate mai getti d'acqua o solventi per togliere lo sporco.
- Conservare la macchina in un locale coperto, su superficie piana, con il serbatoio vuoto e al di fuori della portata dei bambini.
- Le procedure di messa in servizio dopo un rimessaggio invernale sono le stesse che si effettuano durante l'avvio normale della macchina (pag.24-30).

DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO
Buona parte dei materiali impiegati nella costruzione della macchina sono riciclabili; tutti i metalli (acciaio, alluminio, ottone) si possono consegnare ad un normale ferro-recupero.
Per Informazioni rivolgersi al normale servizio di raccolta di rifiuti della vostra zona.
Lo smaltimento dei rifiuti derivati dalla demolizione della macchina dovrà essere eseguito nel rispetto ambientale, evitando di inquinare suolo, aria e acqua.

In ogni caso dovranno essere rispettate le locali legislazioni vigenti in materia.

All'atto della demolizione della macchina, dovrete distruggere l'etichetta della marcatura CE assieme al presente manuale.

Smaltimento batteria
La batteria non deve essere mai smaltita insieme ai normali rifiuti domestici, bensì consegnata al proprio rivenditore o a un centro di raccolta rifiuti speciali.

⚠ **ATTENZIONE – Non disperdere l'elettrolita nell'ambiente!**

STORAGE
If the machine is to be stored for long periods:
- Pay special attention to parts such as the engine and gearbox as they may still be hot.
- Clean the machine thoroughly.
- To reduce the risk of fire, keep the engine, muffler, battery housing and fuel tank free of grass, leaves and grease build-up.
- Remove the cutting attachments. Grease the power take-off and all mechanical components.
- Remove the battery and store it in a cool, well-ventilated and sheltered place.
- Do not store batteries in closed containers; if keeping in enclosed rooms, make sure that there is sufficient ventilation. Leaking gas may cause explosions, fires, damage to property and personal injury.
- Leave the engine to cool before placing the machine in storage in any enclosed environment.
- Empy the fuel tank and put the cap back on.
- Dispose of fuel according to the rules and respecting the environment.
- Never remove dirt with a water jet or solvents.
- Store the machine in a covered room, on a flat surface, out of the reach of children and with the fuel tank empty.
- The procedures for returning the machine to service following winter storage are the same as for starting up during everyday use (page 24-30).

DEMOLITION AND DISPOSAL
Many of the materials used to construct the machine are recyclable; metals (steel, aluminum, and brass) can be delivered to recycling station.
For further information contact a recycling station service of your area.
Machine disposal must be executed in respect to the environment, avoiding soil, air and water pollution.

Local legislation enforced in matter should be respected in any case.

When the machine is scrapped also the CE mark label must be destroyed together with this manual.

Disposal of the battery
The battery must never be disposed of with normal household waste, instead hand it in to your dealer or a specialist recycling centre.

⚠ **WARNING – Do not dispose of electrolyte into the environment!**

PRZECHOWYWANIE

Gdy urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas:
- Uważać na nagrzane części urządzenia, takie jak elementy silnika i zespołu skrzyni biegów.
- Wyczyścić dokładnie maszynę.
- Aby zmniejszyć niebezpieczeństwo pożaru, należy utrzymywać silnik, tłumik, wnękę akumulatora i zbiornik paliwa wolne od trawy, liści lub nadmiaru smaru.
- Zdemontować zespół roboczy. Nasmarować wał odbioru mocy i wszystkie części mechaniczne.
- Zdemontować akumulator i przechowywać go w chłodnym, osłoniętym miejscu, w którym zapewniona jest odpowiednia wentylacja. Regularnie doładowywać w okresie przechowywania.
- Nie przechowywać akumulatora w zamkniętych pojemnikach, a w przypadku przechowywania go w pomieszczeniach zamkniętych upewnić się, że są one odpowiednio wietrzone. Ewentualny wypływ gazu może spowodować wybuchy, pożary, straty materialne i obrażenia.
- Przed wstawieniem maszyny do jakiegokolwiek pomieszczenia zamkniętego celem jej przechowywania należy odczekać, aż silnik ostygnie.
- Opróżnić zbiornik paliwa i zakręcić korek.
- Zutylizować paliwo i olej zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób przyjazny dla środowiska.
- Do usuwania zabrudzeń nie wolno nigdy używać strumienia wody lub rozpuszczalników.
- Przechowywać maszynę w pomieszczeniu zamkniętym, na płaskiej powierzchni, z pustym zbiornikiem paliwa i poza zasięgiem dzieci.
- Procedura uruchomienia po sezonie zimowym jest taka sama, jak podczas zwykłego uruchomiania urządzenia (str. 24-30).

DEMONTAŻ ORAZ UTYLIZACJA
Znaczna część materiałów użytych do produkcji urządzenia nadaje się do recyklingu; wszystkie metale (stal, aluminium, mosiądz) można oddać w punktach skupu złomu.
Aby uzyskać dalsze informacje, należy skontaktować się z lokalnym punktem utylizacji odpadów. Utylizacja odpadów powstałych w wyniku demontażu urządzenia powinna zostać przeprowadzona zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony Środowiska i w taki sposób, aby nie zanieczyścić gleby, powietrza ani wody.

W każdym przypadku należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

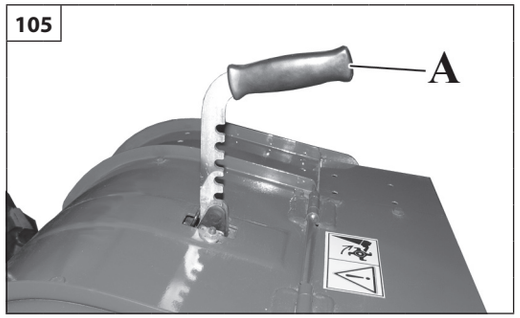
W przypadku wyzłomowania masznyny należy trwale zniszczyć znak CE wraz z niniejszą instrukcją obsługi.

Utylizacja akumulatora
Akumulatora nie wolno wyrzucać wraz ze zwykłymi odpadami komunalnymi, lecz zwrócić sprzedawcy lub odnieść na wyznaczone składowisko odpadów specjalnych.

⚠ **UWAGA - Nie zanieczyszczać środowiska elektrolitem.**

Deutsch	Español	Nederlands
LÄNGERUNG	**ALMACENAJE**	**OPSLAG**
LÄNGERUNG Bei längerem Stillstand des Geräts: - Achten Sie auf heiße Maschinenteile an bestimmten Motorstellen und am Schaltgetriebe. - Reinigen Sie die Maschine gründlich. - Zur Reduzierung von Brandgefahren entfernen Sie Gras, Laub oder übermäßigen Fettauftrag von Motor, Auspuff, Batterieaufnahme und Kraftstofftank. - Bauen Sie das Fräswerk aus. Schmieren Sie die Zapfwelle und sämtliche mechanischen Bauteile. - Bauen Sie die Batterie aus und bewahren Sie sie an einem kühlen, belüfteten und geschützten Ort auf. - Lagern Sie die Batterie nicht in verschlossenen Behältern und achten Sie bei Aufbewahrung in geschlossenen Räumen auf eine ausreichende Belüftung. Das Austreten von Gasen kann Explosionen, Brände sowie Sach- und Personenschäden verursachen. - Lassen Sie den Motor vor Einlagerung der Maschine in geschlossenen Räumen abkühlen. - Den Krafstoff tank entleeren und den Deckel wieder aufschrauben. - Entsorgen Sie Kraftstoff umweltgerecht nach den einschlägigen Bestimmungen. - Entfernen Sie Schmutz niemals mit Wasserstrahlen oder Lösemitteln. - Bewahren Sie die Maschine in einem überdachten, ebenen Raum mit leerem Tank und außerhalb der Reichweite von Kindern auf. - Gehen Sie zur Inbetriebnahme des Geräts nach der Winterpause wie beim normalen Anlassen vor (siehe S.25-31). **VERSCHROTTUNG UND ENTSORGUNG** Ein Großteil der zum Bau der Heckenschere verwendeten Werkstoffe sind recycelbar; alle Metalle (Stahl, Aluminium, Messing) können in einem normalen Schrotthandel abgegeben werden. Für Informationen wenden Sie sich bitte an den normalen Müllentsorgungsdienst Ihres Gebietes. Die Entsorgung der durch die Verschrottung des Gerätes entstehenden Abfälle muss umweltgerecht ohne Verunreinigung von Boden, Luft und Wasser erfolgen. **Die einschlägigen örtlichen Bestimmungen müssen in jedem Fall beachtet werden.** Zerstören Sie bei der Verschrottung des Geräts das CE-Kennzeichen auf dem Gerät und das vorliegende Handbuch. **Entsorgung der Batterie** Die Batterie darf nicht als normaler Haushaltsmüll entsorgt, sondern muss dem Händler zurückgegeben oder einer Wertstoffstelle zugeführt werden. ⚠ **ACHTUNG – Setzen Sie Batteriesäure nicht in die Umwelt frei!**	**ALMACENAJE** Si la máquina no se va a utilizar durante un tiempo prolongado: - Preste atención a las partes calientes de la máquina, como los componentes del motor y el grupo cambio. - Limpie cuidadosamente la máquina. - Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el alojamiento de la batería y el depósito libres de hierba, hojas o grasa excesiva. - Desmonte los equipos de corte. Engrase la toma de fuerza y todos los órganos mecánicos. - Desmonte la batería y guárdela en un lugar fresco, aireado y cubierto. - No guarde la batería en un contenedor tapado y, si queda en un local cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación. La eventual pérdida de gas puede ser causa de explosión o incendio con daños materiales y personales. - Deje enfriar el motor antes de guardar la máquina en un local cerrado. - Quite el combustible del depósito y coloque el tapón. - Eliminar el combustible siguiendo las normas y respetando el medio ambiente. - No utilizar nunca chorros de agua o disolventes para eliminar la suciedad. - Guarde la máquina en un lugar cubierto que tenga el suelo llano, con el depósito vacío y fuera del alcance de los niños. - Para volver a utilizar la máquina después de la pausa invernal, es suficiente realizar las mismas operaciones que para la puesta en marcha habitual (pág.25-31). **DESGUACE Y DESECHO DEL EQUIPO** Gran parte de los materiales empleados en la construcción de la máquina son reciclables; todos los metales (acero, aluminio, latón) pueden entregarse a un depósito de chatarra. Para información, consulte con el servicio de recolección de residuos de su zona. Deseche los restos de la máquina con arreglo a las normas de protección medioambiental, evitando contaminar el suelo, el aire y el agua. **En cualquier caso, respete la legislación en la materia.** En el momento de desechar la máquina, destruya la etiqueta del marcado CE y también este manual. **Eliminación de la batería** No deseche la batería junto con los residuos domésticos. Entréguela al concesionario o a un centro de residuos especiales. ⚠ **ATENCIÓN – ¡No vierta el electrolito en el medio ambiente!**	**OPSLAG** Wanneer het apparaat lange tijd niet gebruikt zal worden: - Pas op met warme onderdelen van de machine zoals onderdelen van de motor en de schakelgroep. - Maak de machine goed schoon. - Om brandgevaar te verminderen moeten de motor, de uitlaat, de behuizing van de accu en de tank vrij van gras, bladeren of overmatig vet worden gehouden. - Demonteer de snijwerktuigen. Vet de aftakas en alle mechanische onderdelen in. - Demonteer de accu en bewaar hem op een koele, geventileerde en overdekte plaats. - Sla de accu niet in gesloten houders op en ga bij opslag in gesloten ruimten na of de ventilatie voldoende is. Eventuele gaslekkages kunnen explosies, brand, materiële schade en letsel tot gevolg hebben. - Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte opslaat. - Maak de brandstottank leeg en draai de dop er weer op. - Verwerk de brandstof volgens de geldende normen en met inachtneming van het milieu. - Gebruik nooit een waterstraal of oplosmiddelen om het vuil te verwijderen. - Bewaar de machine op een vlakke ondergrond in een overdekte ruimte met lege tank en buiten bereik van kinderen. - Na de winterstalling zijn de startprocedures dezelfde als bij de normale start van de machine (pag.25-31). **SLOOP EN VERWERKING ALS AFVAL** Een groot deel van de materialen die werden gebruikt voor de bouw van het toestel, zijn recycleerbaar; alle metalen (staal, aluminium, messing) kunnen worden afgeleverd bij een normaal verschrotingsbedrijf. Voor informatie dient u zich te richten tot de normale afvalophaaldienst in uw gebied. Bij de verwerking van het afval dat ontstaat door sloop van de machine moet rekening gehouden worden met het milieu, en moet worden voorkomen dat de grond, lucht en het water kunnen worden verontreinigd. **In ieder geval moeten de geldende plaatselijke wetsvoorschriften op dit gebied in acht worden genomen.** Bij machine sloop, moet u het label van de CE-markering samen met deze handleiding te vernietigen. **Verwerken van de accu** De accu mag nooit samen met normaal huisvuil worden verwerkt, maar moet aan de dealer of aan een verzamelcentrum voor speciaal afval worden afgegeven. ⚠ **LET OP - Laat geen elektrolyt achter in het milieu!**

105



Italiano

ACCESSORI OPZIONALI

⚠ **ATTENZIONE – Per la regolazione della larghezza di lavoro della fresa rivolgersi a un'officina autorizzata.**

FRESA CON QUICKFIT		
FRESA: cm	**N° coltelli**	**Registrabile: cm**
60	16	50 - 40
70	20	80 - 60 - 50
80	24	70 - 60 - 50

FRESA FLANGIATA		
FRESA: cm	**N° Coltelli**	**Registrabile: cm**
60	16	50 - 40
70	20	80 - 60 - 50

Regolazione profondità di lavoro
Per variare la profondità di lavoro, agire sull'inclinazione del coltello centrale usando la leva (A, Fig.105). Con i terreni duri, per evitare che la macchina salti in avanti, regolare il coltello centrale spostandolo in basso nell'ultimo foro.

English

OPTIONAL ACCESSORIES

⚠ **WARNING – To adjust the working width of the rotor, contact an authorised service workshop.**

ROTOR WITH QUICKFIT		
ROTOR: cm	**N° Blades**	**Adjustable: cm**
60	16	50 - 40
70	20	80 - 60 - 50
80	24	70 - 60 - 50

FLANGED ROTOR		
ROTOR: cm	**N° Blades**	**Adjustable: cm**
60	16	50 - 40
70	20	80 - 60 - 50

Working depth adjustment
To change the working depth, adjust the inclination of the central blade using the lever (A, Fig.105). With hard soil, to prevent the machine lurching forwards, adjust the central blade by moving it down to the last hole.

Polski

OPCJONALNE AKCESORIA

⚠ **UWAGA - W celu wyregulowania szerokości roboczej wirnika należy się zwrócić do autoryzowanego warsztatu.**

GLEBOGRYZARKA Z SZYBKOZŁĄCZEM		
WIRNIK: cm	**Ilość noży**	**Regulacja: cm**
60	16	50 - 40
70	20	80 - 60 - 50
80	24	70 - 60 - 50

GLEBOGRYZARKA Z KOŁNIERZEM		
WIRNIK:cm	**Ilość noży**	**Regulacja:cm**
60	16	50 - 40
70	20	80 - 60 - 50

Regulacja głębokości roboczej
Aby zmienić głębokość roboczą, należy wyregulować nachylenie noża środkowego przy pomocy dźwigni (A, rys.105). W przypadku ubitej gleby, w celu uniknięcia skoków maszyny do przodu należy wyregulować nóż środkowy, przesuwając go w dół do ostatniego otworu.

Deutsch

OPTIONALES ZUBEHÖR

⚠ ACHTUNG – Wenden Sie sich zur Einstellung der Arbeitsbreite der Fräse an eine Vertragswerkstatt.

FRÄSE MIT QUICKFIT		
FRÄSE: cm	**N° Messer**	**Einstellbar: cm**
60	16	50 - 40
70	20	80 - 60 - 50
80	24	70 - 60 - 50

GEFLANSCHTE FRÄSE		
FRÄSE: cm	**N° Messer**	**Einstellbar: cm**
60	16	50 - 40
70	20	80 - 60 - 50

Einstellung der Arbeitstiefe

Zur Verstellung der Arbeitstiefe ändern Sie die Neigung des mittleren Messers mit dem Hebel (A, Abb.105). Damit die Maschine auf harten Böden nicht ruckweise fährt, stellen Sie das mittlere Messer in das unterste Loch.

Español

ACCESORIOS OPCIONALES

⚠ ATENCIÓN – La regulación de la anchura de trabajo de la fresa se puede hacer solo en un taller autorizado.

FRESA CON QUICKFIT		
FRESA: cm	**N° Cuchillas**	**Regulable: cm**
60	16	50 - 40
70	20	80 - 60 - 50
80	24	70 - 60 - 50

FRESA CON BRIDA		
FRESA: cm	**N° Cuchillas**	**Regulable: cm**
60	16	50 - 40
70	20	80 - 60 - 50

Regulación de la profundidad de trabajo

Para variar la profundidad de trabajo, se debe modificar la inclinación de la cuchilla central con la palanca (A, Fig. 105). En terrenos duros, para evitar que la máquina salte hacia delante, monte la cuchilla central en el orificio más bajo.

Nederlands

OPTIONEEL TOEBEHOREN

⚠ LET OP - Om de werkbreedte van de frees in te stellen dient u zich tot een erkende werkplaats te wenden.

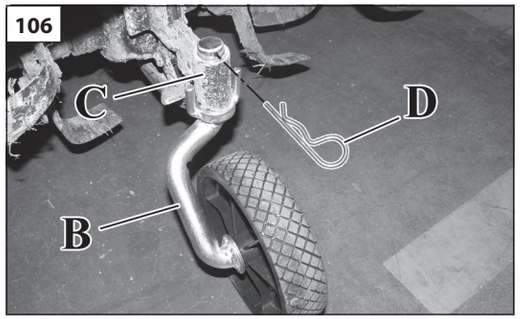
FREES MET QUICKFIT		
FREES: cm	**N° Messen**	**Verstelbaar: cm**
60	16	50 - 40
70	20	80 - 60 - 50
80	24	70 - 60 - 50

FREES MET FLENS		
FREES: cm	**N° Messen**	**Verstelbaar: cm**
60	16	50 - 40
70	20	80 - 60 - 50

Afstelling werkdiepte

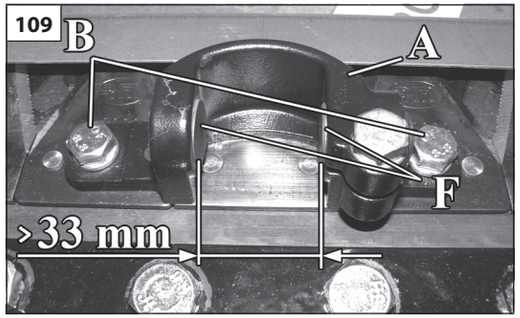
Verstel de schuine stand van het middelste mes met de hendel (A, afb.105) om de ploegdiepte te wijzigen. Bij harde grond moet het middelste mes versteld worden door hem onderaan in het laatste gat te verplaatsen om te voorkomen dat de machine vooruit springt.

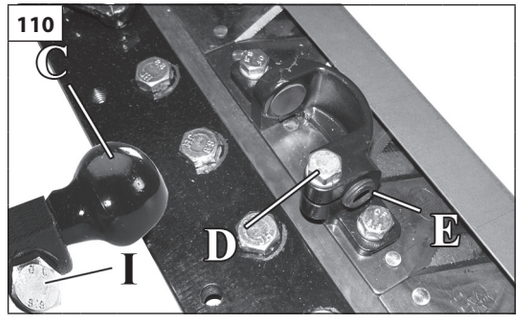
106

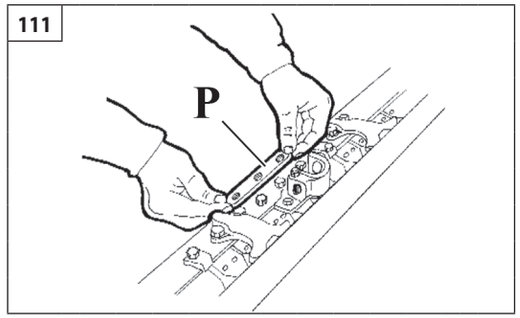


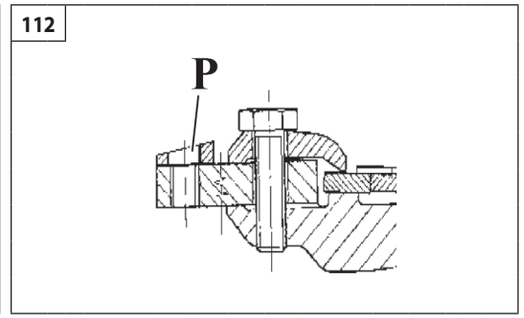
Italiano	English	Polski
ACCESSORI OPZIONALI	**OPTIONAL ACCESSORIES**	**OPCJONALNE AKCESORIA**
MANUTENZIONE ⚠ **ATTENZIONE - Effettuare le operazioni di manutenzione a macchina ferma e a motore spento!** Ogni volta che si usa la fresa assicurarsi che: 1. I dadi di fissaggio del quickfit o del corpo fresa al motocoltivatore siano serrati a fondo e che il chiavistello del quickfit sia ruotato fino allo scatto nella posizione di serraggio. 2. Tutte le viti ed i dadi di fissaggio dei coltelli della fresa siano serrati a fondo. 3. L'olio della scatola della coppia conica sia al suo giusto livello, ossia quasi piena. **MONTAGGIO RUOTA DI SOSTEGNO** Inserire la ruota B nell'alloggiamento ruota della fresa (C, Fig.106), bloccare la ruota con il perno D come in Fig.106. ⚠ **ATTENZIONE – Durante il lavoro la ruota deve essere tolta. La ruota deve essere utilizzata solo per il sostegno o per il trasferimento della macchina sul luogo di lavoro.**	**MAINTENANCE** ⚠ **WARNING - Carry out maintenance with the machine at a standstill and the engine switched off!** Every time you use the rotor make sure that: 1. The screws fixing the Quickfit or rotor body to the rotary cultivator are fully tightened and that the Quickfit latch is turned until it clicks into the locking position. 2. All nuts and bolts securing the blades to the rotor are fully tightened. 3. The bevel drive oil is topped up, e.g. almost full. **FITTING THE SUPPORT WHEEL** Insert wheel B in the wheel housing on the rotor (C, Fig.106), lock the wheel with pin D as shown in Fig.106. ⚠ **WARNING – When operating the machine, the wheel must be removed. The wheel must only be used for supporting the machine or transferring it to the workplace.**	**KONSERWACJA** ⚠ **UWAGA - Wszelkie prace konserwacyjne należy zawsze wykonywać po zatrzymaniu maszyny i wyłączeniu silnika.** Za każdym razem, gdy używa się glebogryzarki, należy się upewnić, że: 1. Nakrętki mocujące złącze quickfit lub korpus frezu do kultywatora są dokręcone do oporu i że rygiel złącza quickfit został obłocony w taki sposób, że zaskoczył w pozycji zamocowania. 2. Wszystkie śruby i nakrętki mocujące noży frezu zostały dokręcone do oporu. 3. Olej w skrzynce przekładni stożkowej ma właściwy poziom, czyli jest ona niemal pełna. **MONTAŻ KOŁA PODPIERAJĄCEGO** Wsunąć koło B w gniazdo kołka frezu (C, rys.106), zablokować koło sworzniem D, tak jak pokazano na rys.106. ⚠ **UWAGA - Podczas pracy koło musi być zdjęte. Koła należy używać tylko do podpierania i do transportu urządzenia do miejsca pracy.**

Deutsch	Español	Nederlands
OPTIONALES ZUBEHÖR	**ACCESORIOS OPCIONALES**	**OPTIONEEL TOEBEHOREN**
WARTUNG ⚠ **ACHTUNG - Führen Sie die Wartungseingriffe bei stehender Maschine und abgestelltem Motor aus!** Achten Sie bei jedem Einsatz der Fräse darauf, dass: 1. Die Befestigungsmuttern des Quickfit oder des Fräskörpers an den Einachsschlepper fest angezogen sind und die Verriegelung des Quickfit-Anschluss bis zum Einrasten gedreht ist. 2. Sämtliche Befestigungsschrauben und -muttern der Fräsmesser fest angezogen sind. 3. Das Öl im Kegelradgetriebe auf maximalem Füllstand steht. **EINBAU DES STÜTZRADS** Montieren Sie das Rad B in das Radlager der Fräse (C, Abb.106) und sichern Sie es mit dem Stift D gemäß Abb.106. ⚠ **ACHTUNG - Nehmen Sie das Rad beim Arbeiten ab. Verwenden Sie das Rad ausschließlich für das Abstützen oder den Transport der Maschine zum Einsatzort.**	**MANTENIMIENTO** ⚠ **ATENCIÓN - Efectúe las operaciones de mantenimiento con la máquina parada y el motor apagado.** Cada vez que utilice la fresa, compruebe que: 1. Las tuercas de fijación del Quickfit o del cuerpo de la fresa al motocultivador estén apretadas a tope, y que el dispositivo de bloqueo del Quickfit se haya girado hasta encajarlo en la posición de cierre. 2. Todos los tornillos y tuercas de fijación de las cuchillas de la fresa estén apretados a tope. 3. El aceite de la caja del par cónico esté en el nivel adecuado (la caja casi llena). **MONTAJE DE LA RUEDA DE APOYO** Introduzca la rueda B en el alojamiento para rueda de la fresa (C, Fig. 106) y bloquéela con la grupilla D como en la figura 106. ⚠ **ATENCIÓN – Durante el trabajo la rueda debe estar desmontada. La rueda se debe emplear solo para sostener la máquina o para llevarla al lugar de trabajo.**	**ONDERHOUD** ⚠ **LET OP- Voer de onderhoudswerkzaamheden bij stilstaande machine en afgezette motor uit!** Controleer bij elk gebruik van de frees of: 1. De bevestigingsmoeren van de quickfit of van de freesbehuizing aan de motorploeg helemaal aangehaald zijn en of de spie van de quickfit gedraaid is totdat hij in de bevestigingspositie klikt. 2. Alle schroeven en moeren voor de bevestiging van de messen van de frees helemaal aangehaald zijn. 3. De olie van de behuizing van het conische koppel het juiste niveau heeft, ofwel bijna vol is. **MONTAGE VAN HET STEUNWIEL** Plaats het wiel B in de wielbehuizing van de frees (C, afb.106), blokkeer het wiel met de pen D zoals in de afb.106. ⚠ **LET OP - Tijdens de werkzaamheden moet het wiel worden verwijderd. Het wiel mag enkel gebruikt worden ter ondersteuning of om de machine te verplaatsen naar het werkgebied.**

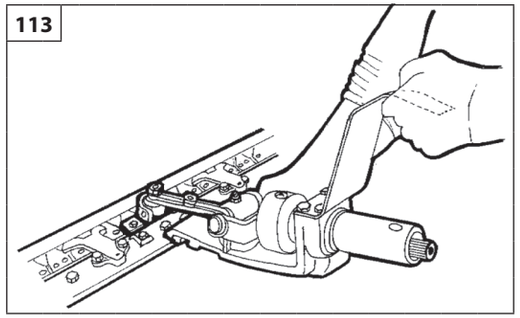


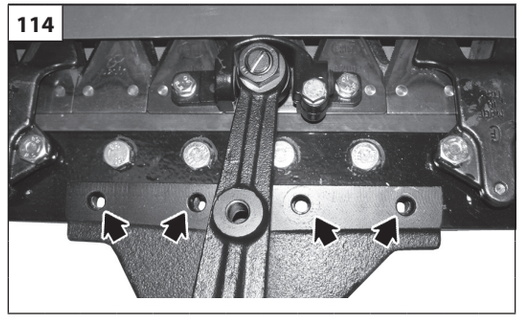


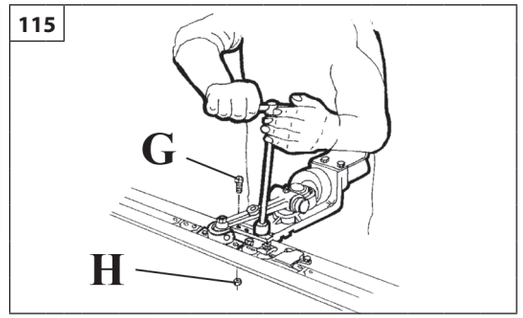


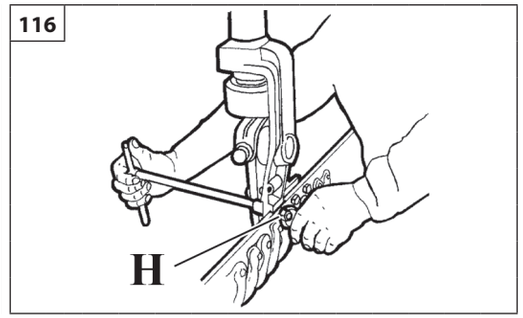


Italiano	English	Polski
ACCESSORI OPZIONALI	**OPTIONAL ACCESSORIES**	**AKCESORIA OPCJONALNE**
Montaggio trascinatore Montare sul trascinatore (A, Fig.109) le pastiglie (F, Fig.109), il grano (E), la vite e la rondella (D, Fig.110). Fissare, poi, il trascinatore sulla barra con le apposite viti e rondelle (B, Fig.109). **MOVIMENTI BARRA E BARRE FALCIANTI** Prima del montaggio del movimento sulla barra assicurarsi che: 1. Il trascinatore (A) sia rigidamente fissato sulla lama dalle apposite viti (B, Fig.109). 2. Lo spazio tra le due pastiglie (F, Fig.109) montate sul trascinatore sia superiore a 33 mm per permettere l'inserimento del perno centrale (C, Fig.110) montato sul movimento. Se lo spazio non è sufficiente allentare la vite (D) e svitare il grano (E) per permettere alla pastiglia di arretrare (Vedi Fig.110). ⚠ **ATTENZIONE: con movimento a bagno d'olio è necessario impostare l'inclinazione della barra falciante.** 3. Montare lo spessore inclinazione barra (P) tra barra e movimento (vedi Fig.111). Posizionare lo spessore come in Fig.112	**Fitting the linkage** Fit the linkage (A, Fig.109) the discs (F, Fig.109), the grub screw (E), the screws and the washer (D, Fig.110). Then fix the linkage onto the bar with the specific screws and washers (B, Fig.109). **BAR DRIVES AND CUTTERBARS** Before fitting the drive to the bar, make sure that: 1. The linkage (A) is securely fixed onto the blade using the screws (B, Fig.109). 2. The space between the two discs (F, Fig.109) mounted on the linkage is greater than 33 mm to enable the insertion of central pin (C, Fig.110) mounted on the drive. If the space is insufficient, loosen the screw (D) and undo the grub screw (E) to enable the disc to move backwards (See Fig.110). ⚠ **CAUTION: with oil-immersed drive, the inclination angle of the cutterbar must be set up.** 3. Fit the cutterbar inclination spacer (P) between the bar and the drive (see Fig. 111). Position the spacer as shown in Fig. 112	**Podłączenie mechanizmu napędowego** Zamontować na mechanizmie napędowym (A, rys.109) płytki (F, rys.109), śrubę (E), śrubę i podkładkę (D, rys.110). Następnie przymocować mechanizm napędowy do ostrza przy użyciu odpowiednich śrub i podkładek (B, rys.109). **NAPĘD LISTWY I OSTRZA** Przed przystąpieniem do montażu mechanizmu napędowego na listwie należy się upewnić, że: 1. Mechanizm napędowy (A) jest sztywno przymocowany na ostrzu przy pomocy śrub (B, rys.109). 2. Przestrzeń pomiędzy dwoma tarczami (F, rys.109) zamontowanymi na mechanizmie napędowym przekracza 33 mm, aby umożliwić wsunięcie sworznia środkowego (C, rys.110) zamontowanego na mechanizmie napędowym. Jeżeli przestrzeń jest niedostateczna, należy poluzować śrubę (D) i odkręcić śrubę dwustronną (E), aby umożliwić cofnięcie płytki (patrz rys.110). ⚠ **UWAGA: po nasmarowaniu napędu olejem ustawić kąt pochylenia listwy tnącej** 3. Zainstalować dystans (P) pomiędzy listę oraz napęd (patrz rys. 111). Ustawić . dystans jak pokazano na rysunki 112,









Deutsch

OPTIONALES ZUBEHÖR

Einbau des Mitnehmers
Am Mitnehmer (A, Abb.109) die Beläge (F, Abb.109), den Stift (E), die Schraube und die Unterlegscheibe (D, Abb.110) montieren. Den Mitnehmer daraufhin mit den entsprechenden Schrauben und Unterlegscheiben (B, Abb.109) am Balken befestigen.

MÄHBALKENANTRIEBE UND MÄHBALKEN
Achten Sie vor Einbau des Antriebs am Mähbalken darauf, dass:
1. Der Mitnehmer (A) anhand der entsprechenden Schrauben (B, Abb.109) kraftschlüssig am Messer befestigt ist.
2. Der Abstand zwischen den beiden Belägen (F, Abb.109) am Mitnehmer größer als 33 mm ist, um den am Antrieb montierten mittleren Zapfen (C, Abb.110) einführen zu können. Sollte der Abstand nicht ausreichen, lockern Sie die Schraube (D), lösen Sie den Splint (E) und schieben Sie somit den Belag zurück (siehe Abb.110).

⚠ **ACHTUNG: Bei Antrieb im Ölbad muss die Neigung des Mähbalkens eingestellt werden.**

3. Montieren Sie den Passring für die Neigung des Mähbalkens (P) zwischen Mähbalken und Antrieb (siehe Abb. 111). Richten Sie den Passring gemäß Abb. 112 aus

Español

ACCESORIOS OPCIONALES

Montaje del dispositivo de arrastre
Montar el dispositivo de arrastre (A, Fig.109), las pastillas (F, Fig.109), el prisionero (E), el tornillo y la arandela (D, Fig.110). Fijar el dispositivo de arrastre en la barra con los tornillos y las arandelas (B, Fig.109).

MOVIMIENTOS DE BARRA Y BARRAS SEGADORAS
Antes de montar el movimiento en la barra, compruebe que:
1. El arrastrador (A) esté rígidamente fijado a la cuchilla con los tornillos correspondientes (B, Fig. 109).
2. Entre las dos pastillas (F, Fig. 109) del arrastrador haya más de 33 mm para insertar el perno central (C, Fig. 110) del movimiento. Si el espacio no es suficiente, desenrosque el tornillo (D) y la espiga (E) para que la pastilla se pueda desplazar hacia atrás (Fig. 110).

⚠ **ATENCIÓN: con el accionamiento en baño de aceite, es necesario ajustar la inclinación de la barra segadora.**

3. Monte el espaciador de inclinación de la barra (P) entre la barra y el accionamiento (Fig. 111). Coloque el espaciador como en la Fig. 112.

Nederlands

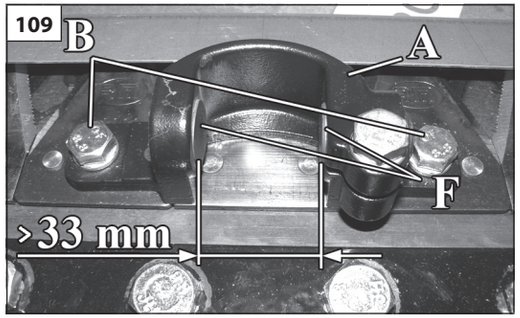
OPTIONEEL TOEBEHOREN

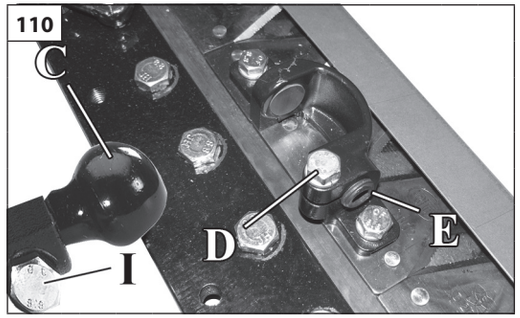
Montage drager
Monteer de bussen (F, Fig. 109), de pin (E), de schroef en de borgring (D, Fig. 110) op de drager (A, Fig. 109). Monteer vervolgens de drager op de stang met de daartoe voorziene schroeven en borgringen (B, Fig. 109).

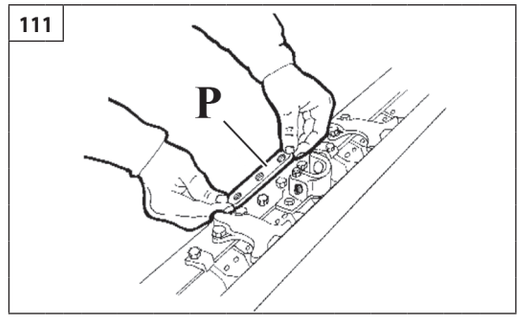
AANDRIJVINGEN VAN DE BALK EN MAAIBALKEN
Controleer voordat u de aandrijving op de balk monteert of:
1. De drager (A) stevig op het mes is bevestigd met de schroeven (B, afb.109).
2. De ruimte tussen de twee bussen (F. afb.109) die op de drager zijn gemonteerd, groter is dan 33 mm om de plaatsing van de centrale as (C, afb.110) op de aandrijving mogelijk te maken. Als de ruimte niet voldoende is, moeten de schroef (D) en de pin (E) worden losgedraaid, zodat de bus naar achteren kan worden verplaatst (zie afb.110).

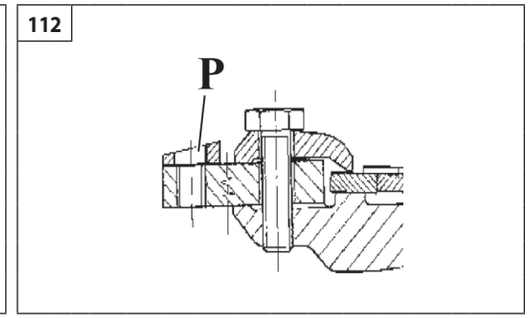
⚠ **LET OP: bij aandrijving in oliebad moet de schuine stand van de maaibalk worden afgesteld.**

3. Monteer het vulstuk van de schuine stand van de balk (P) tussen de balk en de aandrijving (zie afb. 111). Plaats het vulstuk zoals in afb. 112

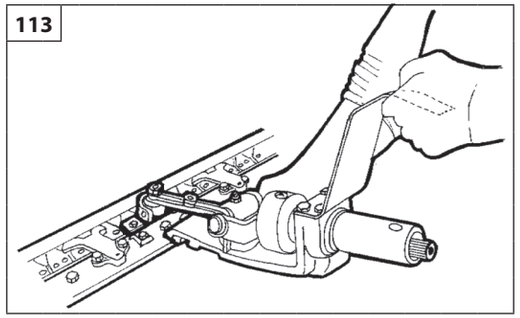


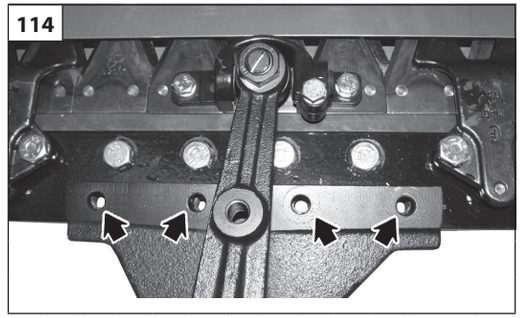


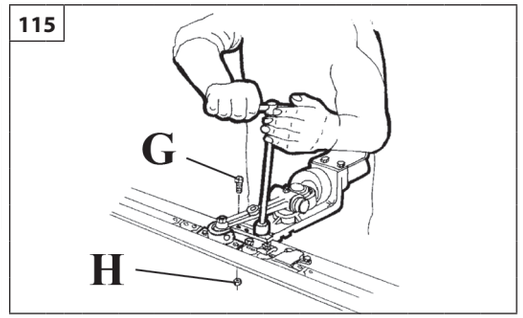


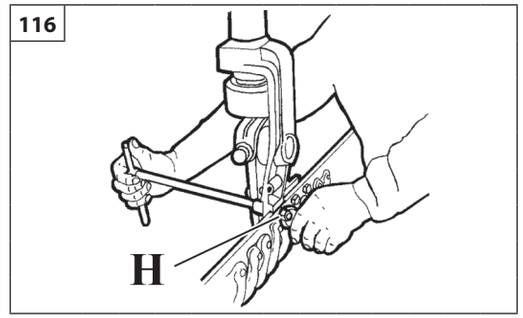


Italiano	English	Polski
ACCESSORI OPZIONALI	**OPTIONAL ACCESSORIES**	**OPCJONALNE AKCESORIA**
Smontare il cofano dal movimento e successivamente procedere nel seguente modo: 1. Assicurarsi che il perno (C) sia montato a fine corsa filetto e rigidamente fissato dalla vite (I, Fig.110). 2. Appoggiare il lastrone su una superficie piana e sufficientemente rigida. 3. Posizionare il piano di fissaggio del movimento sulla faccia superiore del lastrone inserendo contemporaneamente il perno centrale (C, Fig.110) tra le due pastiglie (F, Fig.109) montate sul trascinatore (vedi Fig.113). 4. Posizionare i quattro fori filettanti di fissaggio sul lastrone (vedi Fig.114) in corrispondenza dei 4 fori sul movimento. 5. Avvitare nei 4 fori di fissaggio le viti (G) date in dotazione fino a serraggio completo (Vedi Fig.115). 6. Completare l'operazione di montaggio avvitando i dadi autobloccanti (H, Fig.115-116), con la funzione di controdado, nelle parti sporgenti delle viti (G, Fig.115). ⚠ **ATTENZIONE – Durante il montaggio dei dadi autobloccanti (H, Fig. 115-116) bloccare con chiave a tubo o similare la testa delle viti (G) precedentemente serrate evitando così lo svitamento accidentale (Vedi Fig.116).**	Remove the cowling from the drive and then proceed as follows: 1. Make sure the pin (C) is mounted to the thread end and secured by the screw (I, Fig. 110). 2. Place the cutter plate on a flat and suitably rigid surface. 3. Position the fixing surface of the drive on the upper side of the cutter plate, simultaneously inserting the central pin (C, Fig.110) between the two discs (F, Fig.109) mounted on the linkage (see Fig.113). 4. Line up the four threaded fixing holes on the cutter plate (see Fig.114) with the 4 holes on the drive. 5. Screw down the bolts (G) supplied into the four fixing holes until fully tightened (See Fig.115). 6. Complete the mounting operation by screwing down the self-locking nuts (H, Fig.115-116) on the ends of the bolts (G, Fig.115) to lock them in place. ⚠ **WARNING – When fitting the self-locking nuts (H, Fig. 115-116) secure the head of the bolts (G) previously tightened using a tube spanner, to prevent them being loosened accidentally (See Fig.116).**	Zdemontować pokrywę z mechanizmu napędowego i wykonać następujące czynności: 1. Upewnić się, że sworzeń środkowy (C) jest zamontowany na krańcu gwintu i jest sztywno przymocowany śrubą (I, rys.110). 2. Oprzeć płytę na płaskiej i wystarczająco sztywnej powierzchni. 3. Ustawić płaszczyznę mocowania mechanizmu napędowego ma górnej powierzchni płyty, wsuwając równocześnie sworzeń środkowy (C, rys.110) pomiędzy płytki (F, rys.109) zamontowane na mechanizmie napędowym (patrz rys.113). 4. Ustawić cztery gwintowane otwory mocujące na płycie (patrz rys.114) w pozycji odpowiadającej 4 otworom na mechanizmie napędowym. 5. Wkręcić do oporu do 4 otworów mocujących śruby (G) dostarczone w komplecie (patrz rys.115). 6. Zakończyć montaż, przykręcając nakrętki samoblokujące (H , rys. 115-116) na gwintach śrub (G, rys. 116) aby zablokować je na miejscu. ⚠ **UWAGA - Podczas montażu nakrętek samoblokujących (H, rys. 115-116) należy zablokować kluczem nasadowym lub podobnym łby poprzednio dokręconych śrub (G), aby uniknąć ich przypadkowego odkręcenia (patrz rys.116).**









Deutsch

OPTIONALES ZUBEHÖR

Nehmen Sie die Haube des Antriebs ab und fahren Sie dann folgendermaßen fort:

1. Vergewissern Sie sich, dass der Zapfen (C) bis zum letzten Gewindegang und mit der Schraube (I, Abb. 110) angezogen ist.
2. Legen Sie die Leiste auf eine ebene und standfeste Fläche ab.
3. Richten Sie die Befestigungsseite des Antriebs mit der Oberseite der Leiste aus und führen Sie gleichzeitig den mittleren Zapfen (C, Abb.110) zwischen die zwei am Mitnehmer (siehe Abb.113) montierten Beläge (F, Abb.109) ein.
4. Fluchten Sie die vier Gewindebohrungen der Leiste (siehe Abb.114) mit den 4 Bohrungen am Antrieb.
5. Drehen Sie die mitgelieferten Schrauben (G) in die 4 Befestigungsbohrungen bündig ein (siehe Abb.115).
6. Beenden Sie die Montage durch Eindrehen der selbstsperrenden Kontermuttern (H, Abb.115-116) auf die überstehenden Schraubenteile (G, Abb.115).

⚠ **ACHTUNG – Kontern Sie bei der Montage der selbstsperrenden Muttern (H, Abb. 115-116) den Kopf der vorab angezogenen Schrauben (G) mit einem Steckschlüssel oder dergleichen zum Schutz vor unbeabsichtigter Lockerung (siehe Abb.116).**

Español

ACCESORIOS OPCIONALES

Desmonte la carcasa del movimiento y proceda del siguiente modo:

1. Asegúrese de que el perno (C) esté enroscado a tope y rígidamente fijado con el tornillo (I, Fig. 110).
2. Apoye el lastrón en una superficie llana y suficientemente rígida.
3. Coloque la superficie de fijación del movimiento sobre la cara superior del lastrón e inserte el perno central (C, Fig. 110) entre las dos pastillas (F, Fig. 109) del arrastrador (Fig. 113).
4. Haga coincidir los cuatro orificios roscados del lastrón (Fig. 114) con los cuatro orificios del movimiento.
5. Enrosque a tope en los cuatro orificios de fijación los tornillos (G) suministrados de serie (Fig. 115).
6. Para terminar el montaje, enrosque las tuercas autoblocantes (H, Figs. 115-116), que actúan como contratuercas, en las partes salientes de los tornillos (G, Fig. 115).

⚠ **ATENCIÓN – Durante el montaje de las tuercas autoblocantes (H, Fig. 115-116), sujete con una llave de tubo o similar las cabezas de los tornillos (G) previamente apretados, para evitar que se desenrosquen (Fig. 116).**

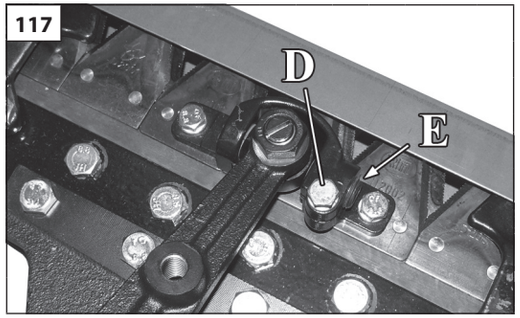
Nederlands

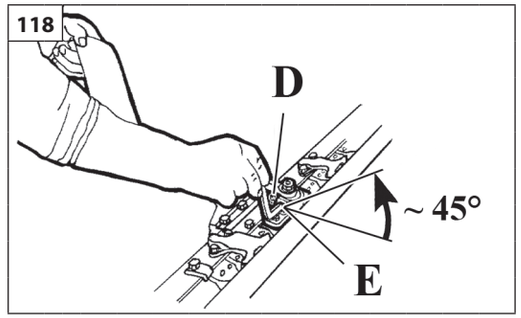
OPTIONEEL TOEBEHOREN

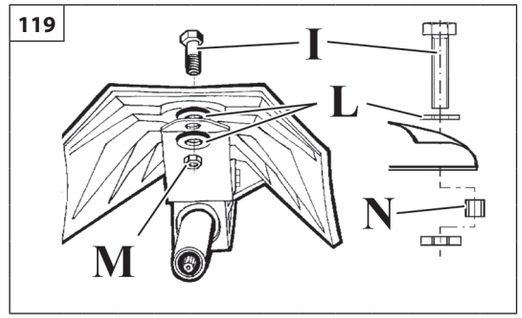
Demonteer de motorkap van de aandrijving en ga daarna als volgt te werk:

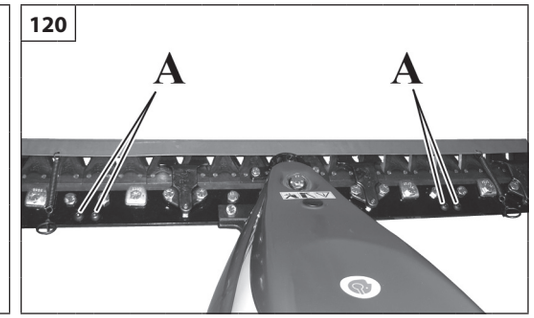
1. Controleer of de pen (C) tot het einde van de schroefdraad is gemonteerd en stevig door de bout wordt bevestigd (I, afb. 110).
2. Plaats de plaat op een vlakke en stevige ondergrond.
3. Plaats de bevestigingsplaat van de aandrijving op de bovenzijde van de plaat door tegelijkertijd de centrale as (C, afb.110) tussen de bussen (F, afb.109) te plaatsen die op de drager zijn gemonteerd (zie afb.113).
4. Plaats de vier schroefdraadgaten op de plaat (zie afb.114) ter hoogte van de 4 gaten van de aandrijving.
5. Schroef de bijgeleverde schroeven (G) in de 4 bevestigingsgaten totdat ze volledig zijn aangehaald (zie afb.115).
6. Voltooi de montagewerkzaamheden door de zelfborgende moeren (H, afb.115-116) met de functie van contramoer op de uitstekende gedeeltes van de schroeven (G, afb.115) vast te draaien.

⚠ **LET OP - Blokkeer tijdens de montage van de zelfborgende moeren (H, afb. 115-116) met een pijpsleutel of gelijksoortige sleutel de kop van de eerder aangehaalde schroeven (G) waardoor onbedoeld losdraaien wordt voorkomen (zie afb.116).**









Italiano

ACCESSORI OPZIONALI

REGISTRAZIONE DEL GIOCO TRA PERNO CENTRALE E PASTIGLIE
Per un funzionamento ottimale il gioco tra perno centrale e pastiglie deve essere compreso tra 1÷3 decimi per ottenere tale gioco operare nel modo seguente:
1. Allentare la vite (D, Fig.117)
2. Avvitare il grano (E, Fig.117) fino a moderato serraggio delle pastiglie contro il perno centrale con chiave a brugola fornita in dotazione
3. Dalla posizione raggiunta ruotare in senso opposto (svitare il grano) la chiave per circa 1/8 di giro (45°) (vedi Fig.118)
4. Serrare la vite (D, Fig.117) per bloccare il grano (E)

N.B. Ripetere le operazioni dei punti 1-2-3-4 ogni qualvolta si voglia ripristinare il gioco per un funzionamento ottimale. Consigliabile effettuare tali operazioni ogni 20÷30 ore di funzionamento.

⚠ **ATTENZIONE -** Per evitare dannose sollecitazioni, non bloccare mai il perno centrale con le pastiglie di regolazione; lasciare sempre un gioco di almeno 0,1 mm.

MONTAGGIO DEL COFANO
Per il montaggio del cofano utilizzare le viti (I), rondelle (L) e il dado (M) dati in dotazione e precedentemente smontati nello stesso ordine (vedi Fig.119).
Attenzione alla eventuale presenza del distanziale (N, Fig.119) da montare tra cofano e biella nel fissaggio anteriore.

⚠ **ATTENZIONE:** nel serrare le viti (I, Fig.119) evitare la rotazione del tubo interno del silentbloc. Tale disattenzione provoca un precarico sulla gomma del silentbloc stesso limitandone la durata.

MONTAGGIO DEI PATTINI
Smontare le 4 viti (A, Fig.120). Posizionare il pattino (B, Fig.121) al di sotto della barra falciante (C) in corrispondenza dei fori. Avvitare i pattini con le quattro viti precedentemente smontare. Alla fine il montaggio risulterà come in figura 122.

Regolazione dell'altezza della barra falciante (Fig.123)
Dovendo falciare su terreni accidentati, è necessario regolare l'altezza di taglio della barra falciante nel modo seguente:
- Allentare i dadi (D).
- Portare il pattino (E) nella posizione desiderata.
- Ribloccare il dado.
- Eseguire la regolazione su entrambi i pattini.

English

OPTIONAL ACCESSORIES

ADJUSTING THE CLEARANCE BETWEEN CENTRAL PIN AND DISCS
For optimum operation, the clearance between central pin and discs should be 1-3 tenths. To achieve this clearance proceed as follows:
1. Loosen the screw (D, Fig.117)
2. Fasten the grub screw (E, Fig.117) until the discs are moderately tightened against the central pin, using the Allen key supplied
3. From the resulting position, turn the Allen key in the opposite direction (undo the grub screw) by approximately 1/8 of a turn (45°) (see Fig.118)
4. Tighten the screw (D, Fig.117) to lock the grub screw (E)

NOTE: Repeat steps 1-2-3-4 whenever you want to restore the clearance for optimum operation. It is advisable to carry these steps after every 20-30 hours of operation.

⚠ **WARNING** - To avoid damaging stresses, never fully lock the central pin between the adjustment discs; always leave a clearance of at least 0.1 mm.

FITTING THE COWLING
To fit the cowling use the bolts (I), washers (L) and nut (M) supplied and disassembled previously in the same sequence (see Fig.119).
Pay attention to the possible presence of the spacer (N, Fig.119), to be mounted between cowling and connecting rod in the front fastening.

⚠ **WARNING**: when tightening the bolts (I, Fig.119), avoid rotating the pipe inside the silent block. This oversight causes a preload on the rubber of the silent block, making it wear prematurely.

FITTING THE SHOES
Remove the 4 screws (A, Fig.120). Position the shoe (B, Fig.121) under the cutterbar (C) in correspondence with the holes. Screw down the shoes using the four screws removed earlier. Once fitted, the shoes should appear as shown in figure 122.

Adjusting the height of the cutterbar (Fig.123)
When operating on uneven ground, it is necessary to adjust the cutting height of the cutterbar as follows:
- Loosen the nuts (D).
- Adjust the shoe (E) to the desired position.
- Retighten the nut.
- Carry out the adjustment on both shoes.

Polski

OPCJONALNE AKCESORIA

REGULACJA LUZU POMIĘDZY SWORZNIEM ŚRODKOWYM A PŁYTKAMI
W celu zapewnienia optymalnego działania luz pomiędzy sworzniem środkowym a płytkami musi się mieścić w zakresie 1÷3 dziesiątych. W celu uzyskania takiego luzu należy:
1. Poluzować śrubę (D, rys.117)
2. Przy pomocy klucza imbusowego dostarczonego w komplecie przykręcać śrubę dwustronną (E, rys. 117) aż do uzyskania umiarkowanego dokręcenia płytek do sworznia środkowego.
3. Od osiągniętej pozycji należy wykonać kluczem około 1/8 obrotu (45°) w odwrotnym kierunku (odkręcać śrubę dwustronną) (patrz rys.118).
4. Dokręcić śrubę (D, rys.117), aby zablokować śrubę dwustronną (E).

UWAGA: Powtórzyć czynności opisane w punktach 1-2-3-4 za każdym razem, gdy chce się przywrócić luz w celu zapewnienia optymalnego działania. Zaleca się wykonywanie takich czynności po każdych 20÷30 godzinach działania.

⚠ UWAGA - Aby uniknąć szkodliwych naprężeń, nie należy nigdy blokować sworznia środkowego płytkami regulującymi; należy zawsze pozostawić co najmniej 0,1 mm luzu.

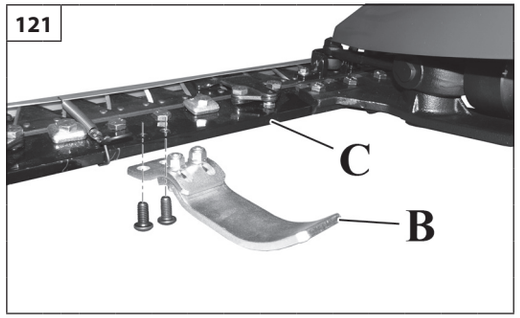
MONTAŻ POKRYWY
Do montażu pokrywy należy użyć śrub (I), podkładek (L) i nakrętki (M) dostarczonych w komplecie i poprzednio zdemontowanych w tej samej kolejności (patrz rys.119).
Należy zwrócić uwagę na ewentualną obecność dystansu (N, rys.119), który należy zamontować pomiędzy pokrywą a korbowodem na mocowaniu przednim.

⚠ **UWAGA:** podczas dokręcania śrub (I, rys.119) należy unikać obracania wewnętrznej tulei silentbloku. Taka nieuwaga powoduje obciążenie wstępne na gumie silentbloku, skracając jego żywotność.

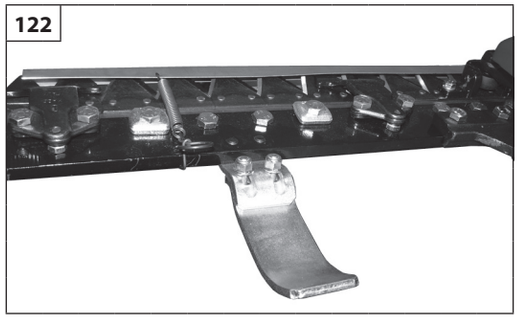
MONTAŻ PŁÓZ
Zdemontować 4 śruby (A, rys.120). Ustawić płozę (B, rys.121) pod listwą tnącą (C) w okolicach otworów. Przykręcić płozy czterema poprzednio zdemontowanymi śrubami. Po zakończeniu montażu upewnić się, że zestaw wygląda jak na rysunku 122.

Regulacja wysokości listwy tnącej (rys.123)
W przypadku ścinania trawy na nierównym terenie należy wyregulować wysokość cięcia listwy tnącej w następujący sposób:
- Poluzować nakrętki (D).
- Ustawić płozę (E) w żądanej pozycji.
- Ponownie zablokować nakrętkę.
- Wykonać regulację na obu płozach.

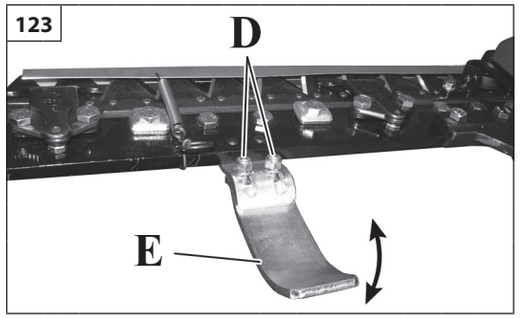
121



122



123



Deutsch

OPTIONALES ZUBEHÖR

SPIELEINSTELLUNG ZWISCHEN MITTLEREM ZAPFEN UND BELÄGEN
Für den einwandfreien Betrieb muss das Spiel zwischen mittlerem Zapfen und Belägen 1÷3 Zehntel betragen. Gehen Sie zur Einstellung dieses Spiels folgendermaßen vor:
1. Lockern Sie die Schraube (D, Abb.117)
2. Ziehen Sie den Splint (E, Abb.117) mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel auf einen geringen Anzug der Beläge gegen den mittleren Zapfen an
3. Drehen Sie von dieser Position ausgehend den Schlüssel um 1/8 Drehung (45°) in entgegengesetzter Richtung (Splint abschrauben) (siehe Abb.118)
4. Ziehen Sie die Schraube (D, Abb.117) zum Arretieren des Splints (E) fest

ANMERKUNG Wiederholen Sie die Schritte 1-2-3-4 jedes Mal, wenn Sie das vorschriftsmäßige Betriebsspiel wiederherstellen möchten. Sie sollten diesen Vorgang alle 20÷30 Arbeitsstunden durchführen.

⚠ **ACHTUNG** - Zum Schutz vor schädlichen Überbelastungen sollten Sie den mittleren Zapfen niemals mit den Einstellbelägen arretieren; belassen Sie stets ein Spiel von mindestens 0,1 mm.

EINBAU DER HAUBE
Verwenden Sie zum Einbau der Haube die vorab in gleicher Reihenfolge abgenommenen und mitgelieferten Schrauben (I), Unterlegscheiben (L) und Mutter (M) (siehe Abb.119).
Achten Sie auf das ggf. zwischen Haube und Pleuel an der vorderen Befestigung anzubringende Passstück (N, Abb. 119).

⚠ **ACHTUNG**: vermeiden Sie beim Festziehen der Schrauben (I, Abb.119) die Drehung der Stange im Schwingungsdämpfer. Sie könnten somit den Gummi des Schwingungsdämpfer vorspannen und dessen Lebensdauer verkürzen.

EINBAU DER GLEITKUFEN
Lösen Sie die 4 Schrauben (A, Abb.120). Bringen Sie die Gleitkufe (B, Abb.121) unter dem Mähbalken (C) bündig zu den Bohrungen an. Drehen Sie die Gleitkufen mit den vorab gelösten Schrauben fest. Den fertigen Einbau sehen Sie in Abbildung 122.

Höhenverstellung des Mähbalkens (Abb.123)
Zum Mähen auf unwegsamem Gelände müssen Sie die Schnitthöhe des Mähbalken folgendermaßen einstellen:
- Lockern Sie die Muttern (D).
- Bringen Sie die Gleitkufe (E) in die gewünschte Stellung.
- Sichern Sie die Mutter.
- Führen Sie die Einstellung an beiden Gleitkufen aus.

Español

ACCESORIOS OPCIONALES

REGULACIÓN DEL JUEGO ENTRE PERNO CENTRAL Y PASTILLAS
Para que el funcionamiento sea correcto, entre el perno central y las pastillas debe haber una holgura de 1÷3 décimas. Para la regulación, proceda del siguiente modo:
1. Afloje el tornillo (D, Fig. 117).
2. Enrosque la espiga (E, Fig. 117) con la llave Allen que se suministra, hasta que las pastillas queden en contacto con el perno central sin presionarlo excesivamente.
3. Desde esta posición, desenrosque la espiga con la llave aproximadamente 1/8 de vuelta (45°) (Fig. 118).
4. Apriete el tornillo (D, Fig. 117) para bloquear la espiga (E).

NOTA. Repita los puntos 1, 2, 3 y 4 cuando necesite restablecer el juego. Se aconseja efectuar esta operación cada 20÷30 horas de funcionamiento.

⚠ **ATENCIÓN** - Para evitar esfuerzos perjudiciales, no bloquee nunca el perno central contra las pastillas de regulación: deje al menos 0,1 mm de juego.

MONTAJE DE LA CARCASA
Monte la carcasa y fíjela con los tornillos (I), arandelas (L) y tuerca (M) suministrados de serie, en orden contrario al de desmontaje (Fig. 119).
Preste atención a la posible presencia del espaciador (N, Fig. 119) que se debe montar entre la carcasa y la biela en la fijación delantera.

⚠ **ATENCIÓN**: al apretar los tornillos (I, Fig. 119), evite que gire el tubo interior del silentblock. Si el tubo gira, presiona la goma del silentblock y reduce su duración.

MONTAJE DE LAS ZAPATAS
Desmonte los cuatro tornillos (A, Fig. 120). Coloque la zapata (B, Fig. 121) debajo de la barra segadora (C) en línea con los orificios. Fije las zapatas con los cuatro tornillos previamente extraídos. Al final del montaje, el conjunto queda como en la figura 122.

Regulación de la altura de la barra segadora (Fig. 123)
Si va a trabajar en un terreno irregular, regule la altura de corte de la barra del siguiente modo:
- Afloje las tuercas (D).
- Ubique la zapata (E) en la posición deseada.
- Bloquee la tuerca.
- Efectúe la misma regulación en las dos zapatas.

Nederlands

OPTIONEEL TOEBEHOREN

AFSTELLING VAN DE SPELING TUSSEN DE CENTRALE AS EN DE BUSSEN
Voor een optimale werking moet de speling tussen de centrale as en de bussen tussen de 1÷3 tienden zijn. Ga als volgt te werk om deze speling te verkrijgen:
1. Draai de schroef (D, afb.117) los
2. Draai de inbusbout (E, afb.117) vast totdat een gematigde vergrendeling van de bussen tegen de centrale as is verkregen met de bijgeleverde inbussleutel
3. Draai vanuit de bereikte stand de sleutel ongeveer 1/8 slag (45°) in de tegenovergestelde richting (draai de inbusbout los) (zie afb.118)
4. Haal de schroef (D, afb.117) aan om de inbusbout (E) te blokkeren

OPMERKING Herhaal de handelingen van de punten 1-2-3-4 telkens wanneer u de speling voor een optimale werking wilt herstellen. Het is raadzaam om deze handelingen om de 20 tot 30 bedrijfsuren uit te voeren.

⚠ **LET OP** - Om schadelijke belastingen te voorkomen, mag de centrale as nooit met de bussen worden geblokkeerd; zorg dat er altijd een speling is van minstens 0,1 mm.

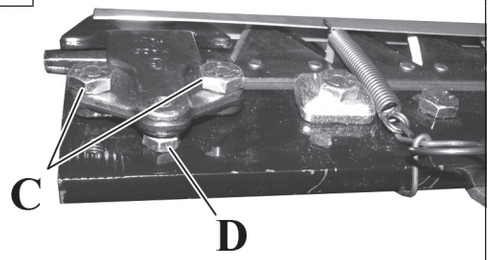
MONTAGE VAN DE MOTORKAP
Gebruik voor de montage van de motorkap de bijgeleverde schroeven (I), sluitringen (L) en de moer (M) die u eerder in dezelfde volgorde verwijderd hebt (zie afb.119).
Let op de eventuele aanwezigheid van de afstandshouder (N, afb.119) die tussen de motorkap en de drijfstang in de voorste bevestiging moet worden gemonteerd.

⚠ **LET OP**: voorkom tijdens het aanhalen van de schroeven (I, afb.119) dat de interne buis van de silentbloc gaar draaien. Deze onachtzaamheid veroorzaakt een voorbelasting op het rubber van het silentbloc waardoor de levensduur ervan afneemt.

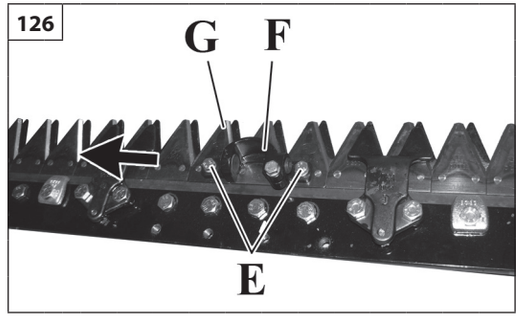
MONTAGE VAN DE GLIJVOETEN
Demonteer de 4 schroeven (A, afb.120). Plaats de glijvoet (B, afb.121) onder de maaibalk (C) ter hoogte van de gaten. Draai de glijvoeten met de eerder gedemonteerde schroeven vast. Na de montage ziet het resultaat er zo uit als op afbeelding 122.

Hoogteafstelling van de maaibalk (afb. 123)
Wanneer hobbelige terreinen moeten worden gemaaid, moet de maaihoogte van de maaibalk als volgt worden afgesteld:
- Draai de moeren (D) los.
- Zet de glijvoet (E) in de gewenste stand.
- Blokkeer de moer weer.
- Voer de afstelling op beide glijvoeten uit.

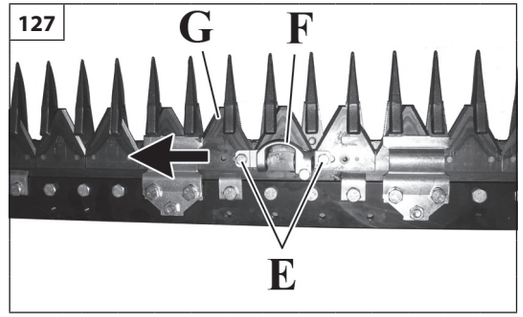
125



126



127



Italiano

ACCESSORI OPZIONALI

MANUTENZIONE

⚠ **ATTENZIONE:** Per la manutenzione delle barre falcianti ESM vedere il manuale istruzioni di manutenzione in dotazione con l'accessorio di taglio.

Regolazione del premilama (Fig.125)
- Allentare le viti di fissaggio (C).
- Agire sulla vite di registrazione (D).
- Serrare nuovamente le viti di fissaggio.

N.B.: per un buon funzionamento non deve esservi sfregamento eccessivo tra premilama e lama.

Sostituzione della lama falciante (Fig.126-127)
- Svitare le viti (E).
- Estrarre l'attacco lama (F).
- Sfilare la lama (G).

Per il montaggio eseguire le operazioni in modo inverso.

ACCESSORI
Per conoscere tutti gli accessori compatibili con la macchina consultare il sito internet www.emak.it

English

OPTIONAL ACCESSORIES

MAINTENANCE

⚠ **WARNING**: For maintenance of ESM cutterbars see the maintenance manual supplied with the cutting accessory.

Adjusting the blade holder (Fig.125)
- Loosen fixing screws (C).
- Turn adjusting screw (D) as required.
- Retighten fixing screws.

NOTE: Excessive friction between the blade holder and the blade must be avoided to ensure efficient operation.

Replacing the cutterbar blade (Fig.126-127)
- Loosen screws (E).
- Extract blade attachment (F).
- Remove blade (G).

For fitting carry out the same steps in reverse order.

ACCESSORIES
For details of all the accessories compatible with the machine, go to www.emak.it.

Polski

OPCJONALNE AKCESORIA

KONSERWACJA

⚠ **UWAGA:** Regulację listwowego zespołu tnącego należy przeprowadzić zgodnie ze wskazówkami zawartymi w instrukcji obsługi załączonej do przystawki.

Regulacja oprawy ostrza (rys. 125)
- Poluzować śruby mocujące (C).
- Zadziałać na śrubę regulującą (D).
- Przykręcić ponownie śruby mocujące.

UWAGA: w celu zapewnienia prawidłowego działania nie powinno dochodzić do nadmiernego tarcia pomiędzy oprawą a ostrzem.

Wymiana listwy tnącej (rys.126-127)
- Odkręcić śruby (E).
- Wyjąć złącze ostrza (F).
- Wysunąć ostrze (G).

W celu montażu wykonać te same czynności w odwrotnej kolejności.

AKCESORIA
Szczegóły dotyczące kompatybilnych akcesoriów dostępnych do Państwa kultywatora znajdziecie Państwo na www.emak.it.

Deutsch	Español	Nederlands
OPTIONALES ZUBEHÖR	**ACCESORIOS OPCIONALES**	**OPTIONEEL TOEBEHOREN**
WARTUNG ⚠ **ACHTUNG**: Für die Wartung der Mähbalken ESM verweisen wir auf die Betriebs- und Wartungsanleitung im Lieferumfang des Schneidzubehörs. **Einstellung der Klingenleiste (Abb.125)** • Lockern Sie die Befestigungsschrauben (C). • Drehen Sie die Einstellschraube (D). • Arretieren Sie anschließend die Befestigungsschrauben. **HINWEIS:** zur Gewährleistung eines einwandfreien Betriebs darf kein übermäßiges Reiben zwischen Klingenleiste und Messer vorliegen. **Austausch des Schneidmessers (Abb.126-127)** • Lösen Sie die Schrauben (E). • Nehmen Sie die Messerhalterung (F) heraus. • Streifen Sie das Messer (G) ab. Gehen Sie zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge vor. **ZUBEHÖR** Infos über alle mit der Maschine kompatible Zusatzausrüstungen finden Sie auf der Website www.emak.it.	**MANTENIMIENTO** ⚠ **ATENCIÓN**: Para el mantenimiento de las barras segadoras ESM, vea el manual de la barra. **Regulación del prensor de la cuchilla (Fig. 125)** • Afloje los tornillos de fijación (C). • Gire el tornillo de regulación (D). • Apriete nuevamente los tornillos de fijación. **NOTA**: para un buen funcionamiento, no debe haber un rozamiento excesivo entre el prensor y la cuchilla. **Sustitución de la cuchilla segadora (Figs. 126-127)** • Desenrosque los tornillos (E). • Extraiga la fijación de la cuchilla (F). • Quite la cuchilla (G). Para el montaje, realice las mismas operaciones en sentido contrario. **ACCESORIOS** Para ver la gama completa de accesorios compatibles con la máquina, visite www.emak.it.	**ONDERHOUD** ⚠ **LET OP:** Zie voor het onderhoud van de maaibalken ESM de onderhoudshandleiding die bij het snijwerktuig is geleverd. **Afstellen van de meshouder (afb.125)** • Draai de bevestigingsschroeven (C) los. • Draai aan de stelschroeven (D). • Haal de bevestigingsschroeven weer aan. **OPMERKING**: voor een goede werking mag er niet te veel wrijving tussen de meshouder en het mes zijn. **Vervangen van het maaimes (afb.126-127)** • Draai de schroeven (E) los. • Neem de koppeling van het mes (F) weg. • Neem het mes (G) weg. Ga voor de montage in omgekeerde volgorde te werk. **TOEBEHOREN** Raadpleeg voor informatie over alle toebehoren van de machine de website www.emak.it.

I DATI TECNICI **GB** TECHNICAL DATA	**PL** DANE TECHNICZNE **D** TECHNISCHE ANGABEN	**E** DATOS TECNICOS **NL** TECHNISCHE GEGEVENS

		407 S - KAM 7 S	413 S - KAM 13 S
Motore - Engine - Silnik - Motor - Motor - Motor		4 tempi - 4 Stroke - 4 suwowy - Viertakt - 4 tiempos - 4 takt	
Potenza - Power - Moc - Leistung - Potencia - Vermogen	kW	**4,1 ÷ 5,2**	**5,6 ÷ 8,1**
Trasmissione - Transmission - Przekładnia - Getriebe - Transmisión - Transmissie		Ad ingranaggi in bagno d'olio - With gears in oil bath - W kąpieli olejowej - Zahnradgetriebe im Ölbad -De engranajes en baño de aceite - Met tandwielkast in oliebad	
Presa di forza indipendente (n° giri con motore a 3600 giri/minuto) - Independent power take-off (no. rotations with engine at 3600 rpm) - Obroty wałka odbioru mocy (przy obrotach silnika 3600 obr/min) - Getriebeunabhängige Zapfwelle (Drehzahl bei 3600 U/min Motordrehzahl) - Toma de fuerza independiente (nº vueltas con motor a 3600 r/min) - Onafhankelijke aftakas (aantal toeren bij motor op 3600 toeren/minuut)	min^{-1}	**973**	
Dimensioni ingombro max. senza attrezzo - Maximum overall dimensions without tool - Max. wymiary zewnętrzne bez akcesoriów - Max. Abmessungen ohne Gerät - Dimensiones máximas sin apero - Max. buitenafmetingen zonder werktuig	cm	**1780 x 370 x 700**	**1800 x 370 x 800**
Peso (con motore diesel, fresa e ruote) - Weight (with diesel engine, rotor and wheels) - Ciężar (silnik diesla, glebogryzarkai koła) - Gewicht (mit Dieselmotor, Fräse und Rädern) - Peso (con motor diésel, fresa y ruedas) - Gewicht (met dieselmotor, frees en wielen)	kg	**120**	**130**
Profondità di taglio fresa - Rotor cutting depth - Głębokość robocza glebogryzarki - Arbeitstiefe Fräse - Profundidad de corte de la fresa - Maaidiepte frees	cm	**16**	
Larghezza di taglio fresa - Rotor cutting width - Szerokość robocza glebogryzarki - Arbeitsbreite Fräse - Anchura de corte de la fresa - Maaibreedte frees	cm	**40 ÷ 80**	
Larghezza di taglio barra falciante - Cutterbar cutting width - Szerokość robocza listwy tnącej kosiarki listwowej - Schnittbreite Mähbalken - Anchura de corte de la barra segadora - Maaibreedte maaibalk	cm	**95 ÷ 142**	
Bloccaggio differenziale - Differential locking - Blokada dyferencjału - Differentialsperre - Bloqueo del diferencial - Differentieelblokkering		Si - Yes - Tak - Ja	

I DATI TECNICI **GB TECHNICAL DATA**	**PL DANE TECHNICZNE** **D TECHNISCHE ANGABEN**	**E DATOS TECNICOS** **NL TECHNISCHE GEGEVENS**

407 S - KAM 7 S	Ruote - Wheels -Koła - Räder - Ruedas - Wielen	marcia avanti - forward gear - bieg do przodu - Vorwärtsgang -marcha adelante - vooruitversnelling	marcia indietro - reverse gear - bieg wsteczny - Rückwärtsgang - marcha atrás - achteruitversnelling
Velocità Km/h (marcia) - Speed km/h (gear) - Prędkość Km/h (bieg) - Geschwindigkeit km/h (Gang) - Velocidad km/h (marcha) - Snelheid km/h (versnelling)	**4.00 - 10"**	1,20 (1) - 2,52 (2)	1,27 (1) - 2,66 (2)
Velocità con motore a 3000 giri/minuto - Speed with engine at 3000 rpm - Prędkość przy obrotach silnika 3000 obr/min - Geschwindigkeit bei 3000 U/min Motordrehzahl - Velocidad con motor a 3000 r/min - Snelheid met motor op 3000 toeren/minuut			

413 S - KAM 13 S	Ruote - Wheels -Koła - Räder - Ruedas - Wielen	marcia avanti - forward gear - bieg do przodu - Vorwärtsgang -marcha adelante - vooruitversnelling	marcia indietro - reverse gear - bieg wsteczny - Rückwärtsgang - marcha atrás - achteruitversnelling
Velocità Km/h (marcia) - Speed km/h (gear) - Prędkość Km/h (bieg) - Geschwindigkeit km/h (Gang) - Velocidad km/h (marcha) - Snelheid km/h (versnelling)	**5.00 - 10"**	1,26 (1) - 2,64 (2) - 4,37 (3)	1,33 (1) - 2,79 (2) - 4,62 (3)
Velocità con motore a 3000 giri/minuto - Speed with engine at 3000 rpm - Prędkość przy obrotach silnika 3000 obr/min - Geschwindigkeit bei 3000 U/min Motordrehzahl - Velocidad con motor a 3000 r/min - Snelheid met motor op 3000 toeren/minuut			

I DATI TECNICI	**PL DANE TECHNICZNE**	**E DATOS TECNICOS**
GB TECHNICAL DATA	**D TECHNISCHE ANGABEN**	**NL TECHNISCHE GEGEVENS**

MOTORI A BENZINA - GASOLINE ENGINES - SILNIKI BENZYNOWE - BENZINMOTOREN - MOTORES DE GASOLINA -BENZINEMOTOREN -			Versione motocoltivatore - Rotary cultivator version - Wersja z glebogryzarką - Version Einachsschlepper - Versión motocultivador - Uitvoering motorploeg		Versione falciatrice - Cutterbar mower version - Wersja z kosiarką listwową - Version Mäher - Versión segadora - Uitvoering maaimachine	
			407 S - KAM 7 S	**413 S - KAM 13 S**	**407 S - KAM 7 S**	**413 S - KAM 13 S**
Pressione acustica - Pressure level - Ciśnienie akustyczne -Schalldruck - Presión acustica - Geluidsdruck	EN 709:2010 EN 12733 *	**dB (A)**	**82.3**	**86.5**	**93.7**	**95.3**
Incertezza - Uncertainty - Niepewność - Unsicherheit - Incertidumbre - Onnauwkeurigheid		**dB (A)**	**2.0**	**2.0**	**2.0**	**2.5**
Livello di potenza acustica misurato - Measured sound power level - Zmierzony poziom mocy akustycznej - Schallleistungspegel gemessen - Nivel de potencia acústica medido - Het geluidsniveau werd gemeten	EN 709:2010 EN 12733 * EN ISO 3744	**dB (A)**	**95.0**	**99.3**	**105.8**	**106.6**
Incertezza - Uncertainty - Niepewność - Unsicherheit - Incertidumbre - Onnauwkeurigheid		**dB (A)**	**2.0**	**2.0**	**2.0**	**2.5**
Livello potenza acustica garantita - Guaranteed sound power level - Gwarantowany poziom mocy akustycznej - Garantierter akustischer Schalleistungspegel - Nivel potencia acústica garantizado - Gegarandeerd acoustisch vermogensniveau	EN 709:2010 EN 12733 * EN ISO 3744	**dB (A)**	**97.0**	**101.0**	**108.0**	**109.0**
Livello di vibrazione - Vibration level - Poziom drgań - Vibrationspegel - Nivel de vibracion - De Trillingsintensiteit	EN 709:2010 EN 12733 * EN 12096	**m/s^2**	**2.5 Sx 2.7 Dx**	**2.7 Sx 2.4 Dx**	**14.4 Sx 14.5 Dx**	**12.7 Sx 9.6 Dx**
Incertezza - Uncertainty - Niepewność - Unsicherheit - Incertidumbre - Onnauwkeurigheid	EN 12096	**m/s^2**	**2.0 Sx 2.0 Dx**	**1.8 Sx 1.8 Dx**	**2.1 Sx 3.8 DX**	**3.2 Sx 1.6 Dx**
* Versione falciatrice - Cutterbar mower version - Wersja z kosiarką listwową - Version Mäher - Versión segadora - Uitvoering maaimachine						

I DATI TECNICI	**PL DANE TECHNICZNE**	**E DATOS TECNICOS**
GB TECHNICAL DATA	**D TECHNISCHE ANGABEN**	**NL TECHNISCHE GEGEVENS**

MOTORI DIESEL - DIESEL ENGINES - SILNIK DIESLA - DIESELMOTOREN - MOTORES DIÉSEL - DISELMOTOREN			Versione motocoltivatore - Rotary cultivator version - Wersja z glebogryzarką - Version Einachsschlepper - Versión motocultivador - Uitvoering motorploeg		Versione falciatrice - Cutterbar mower version - Wersja z kosiarką listwową - Version Mäher - Versión segadora - Uitvoering maaimachine	
			407 S - KAM 7 S	**413 S - KAM 13 S**	**407 S - KAM 7 S**	**413 S - KAM 13 S**
Pressione acustica - Pressure level - Ciśnienie akustyczne -Schalldruck - Presión acustica - Geluidsdruck	EN 709:2010 EN 12733 *	**dB (A)**	**84.0**	**89.8**	**95.0**	**95.8**
Incertezza - Uncertainty - Niepewność - Unsicherheit - Incertidumbre - Onnauwkeurigheid		**dB (A)**	**2.0**	**2.0**	**2.0**	**2.5**
Livello di potenza acustica misurato - Measured sound power level - Zmierzony poziom mocy akustycznej - Schallleistungspegel gemessen - Nivel de potencia acústica medido - Het geluidsniveau werd gemeten	EN 709:2010 EN 12733 * EN ISO 3744	**dB (A)**	**99.0**	**103.0**	**107.0**	**108.2**
Incertezza - Uncertainty - Niepewność - Unsicherheit - Incertidumbre - Onnauwkeurigheid		**dB (A)**	**2.0**	**2.0**	**2.0**	**2.5**
Livello potenza acustica garantita - Guaranteed sound power level - Gwarantowany poziom mocy akustycznej - Garantierter akustischer Schalleistungspegel - Nivel potencia acústica garantizado - Gegarandeerd acoustisch vermogensniveau	EN 709:2010 EN 12733 * EN ISO 3744	**dB (A)**	**101.0**	**105.0**	**109.0**	**111.0**
Livello di vibrazione - Poziom drgań - Niveau de vibration - Vibrationspegel - Nivel de vibracion - De Trillingsintensiteit	EN 709:2010 EN 12733 * EN 12096	**m/s^2**	**4.5 Sx 6.9 Dx**	**5.2 Sx 8.1 Dx**	**14.4 Sx 14.5 Dx**	**19.3 Sx 15.8 Dx**
Incertezza - Uncertainty - Niepewność - Unsicherheit - Incertidumbre - Onnauwkeurigheid	EN 12096	**m/s^2**	**1.6 Sx 1.6 Dx**	**3.6 Sx 2.4 Dx**	**2.1 Sx 3.8 DX**	**4.0 Sx 4.0 Dx**

* Versione falciatrice - Cutterbar mower version - Wersja z kosiarką listwową - Version Mäher - Versión segadora - Uitvoering maaimachine

TABELLA DI MANUTENZIONE

Vi preghiamo di notare che i seguenti intervalli di manutenzione si applicano solamente per le normali condizioni di funzionamento. Se il vostro lavoro quotidiano è più gravoso rispetto al normale gli intervalli di manutenzione devono essere ridotti di conseguenza.		Prima di ogni utilizzo	Mensilmente	Se danneggiato o difettoso	Come richiesto
Macchina completa	Ispezionare: perdite, crepe e usura	X			
Controlli: interruttore, starter, leva acceleratore e leva fermo acceleratore	Verificare il funzionamento	X			
Serbatoio carburante	Ispezionare: perdite, fessure e usura	X			
Filtro carburante	Ispezionare e pulire		X		
	Sostituire elemento filtrante			X	Ogni 6 mesi
Utensili	Ispezionare: danni e usura	X			
	Sostituire			X	
Frizione	Ispezionare: (L'utensile non deve girare a leva presenza operatore rilasciata)		X		
	Sostituire			X	
Tutte le viti e i dadi accessibili (escluse viti carburatore)	Ispezionare e riserrare		X		
Filtro aria	Pulire	X			
	Sostituire			X	Ogni 6 mesi
Alette cilindro e feritoie carter avviamento	Pulire		X		
Corda di avviamento	Ispezionare: danni e usura		X		
	Sostituire			X	
Candela	Controllare distanza elettrodi		X		
	Sostituire			X	Ogni 6 mesi
Olio trasmissione	Controllo livello	X			
	Sostituire				Ogni 500 ore
Batteria	Ricaricare				Dopo ogni rimessaggio

MAINTENANCE CHART

Please note that the following maintenance intervals apply for normal operating conditions only. If your daily work requires longer than normal or harsh cutting conditions are present the suggested intervals should be shortened accordingly.		Before Each Use	Monthly	If Damaged or Faulty	As Required
Complete Machine	Inspect (Leaks, Cracks, and Wear)	X			
Controls (Ignition Switch, Choke Lever, Throttle Trigger, Trigger Interlock)	Check Operation	X			
Fuel Tank	Inspect (Leaks, Cracks, and Wear)	X			
Fuel Filter	Inspect and Clean		X		
	Replace Filter Element			X	Every 6 Months
Blade assembly	Inspect (Damage, and Wear)	X			
	Replace			X	
Clutch Drum	Inspect (The tool must not rotate when the lever is released)		X		
	Replace			X	
All Accessible Screws and Nuts (not Adjusting Screws)	Inspect - Retighten		X		
Air Filter	Clean	X			
	Replace			X	Every 6 Months
Cylinder Fins and Starter System Vents	Clean		X		
Starter Rope	Inspect (Damage, and Wear)		X		
	Replace			X	
Spark Plug	Check Electrode Gap		X		
	Replace			X	Every 6 Months
Transmission oil	Check level	X			
	Replace				Every 500 hrs
Battery	Recharge				After storage

TABELA KONSERWACJI

Należy pamiętać, iż poniższe zalecenia dotyczące częstotliwości konserwacji odnoszą się wyłącznie do standardowych warunków eksploatacji. Jeśli codzienna eksploatacja urządzenia jest intensywniejsza od normalnej, należy zwiększyć częstotliwość konserwacji.		Przed każdym użyciem	Co miesiąc	W razie uszkodzenia lub usterki	W razie potrzeby
Całe urządzenie	Sprawdzić: wycieki, pęknięcia i oznaki zużycia	X			
Skontrolować: wyłącznik, rozrusznik, dźwignię gazu oraz dźwignię zatrzymującą urządzenie	Sprawdzić działanie	X			
Zbiornik na paliwo	Sprawdzić: wycieki, pęknięcia i oznaki zużycia	X			
Filtr paliwa	Sprawdzić i wyczyścić		X		
	Wymienić element filtrujący			X	Co 6 miesięcy
Ostrza	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia	X			
	Wymienić			X	
Sprzęgło	Skontrolować działanie		X		
	Wymienić			X	
Wszystkie dostępne śruby i nakrętki (za wyjątkiem śrub gaźnika)	Sprawdzić i ponownie dokręcić		X		
Filtr powietrza	Oczyścić	X			
	Wymienić			X	Co 6 miesięcy
Żeberka cylindra oraz otwory w pokrywie rozrusznika	Oczyścić		X		
Rozrusznik	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia		X		
	Wymienić			X	
Świeca zapłonowa	Skontrolować i wyregulować odstęp elektrod		X		
	Wymienić			X	Co 6 miesięcy
Olej przekładniowy	Kontrola poziomu	X			
	Wymienić				Po każdych 500 godzinach
Akumulator	Naładować				Po zakończeniu przechowywania

WARTUNGSTABELLE

Die folgenden Wartungsintervalls gelten ausschließlich bei Einsatz der Kettensäge unter normalen Betriebsbedingungen. Falls Ihre tägliche Arbeit unter schwereren Bedingungen als normal durchgeführt wird, müssen die Wartungsintervalle entsprechend verkürzt werden.		Vor jedem Gebrauch	Monatlich	Bei Schäden oder Defekten	Nach Bedarf
Komplettes Gerät	Inspektionen: Leckagen, Risse und Verschleiß	X			
Kontrollen: Schalter, Starter, Gashebel und Gasregler	Funktionsweise überprüfen	X			
Tank	Inspektionen: Leckagen, Risse und Verschleiß	X			
Kraftstofffilter	Überprüfen und reinigen		X		
	Filtereinsatz austauschen			X	Alle 6 Monate
Fräsen	Inspektionen: Schäden und Verschleiß	X			
	Austauschen			X	
Kupplung	Inspektionen: (Das Werkzeug darf sich nicht drehen, wenn der Hebel losgelassen wird)		X		
	Austauschen			X	
Alle frei liegenden Schrauben und Muttern (nicht Vergaserschrauben)	Überprüfen und nachziehen		X		
Luftfilter	Reinigen	X			
	Austauschen			X	Alle 6 Monate
Zylinderrippen und Startgehäuseschlitze	Reinigen		X		
Startseil	Inspektionen: Schäden und Verschleiß		X		
	Austauschen			X	
Zündkerze	Elektrodenabstand überprüfen		X		
	Austauschen			X	Alle 6 Monate
Getriebeöl	Füllstandkontrolle	X			
	Austauschen				Alle 500 Stunden
Batterie	Aufladen				Nach jeder Einlagerung

TABLA DE MANTENIMIENTO

Las siguientes frecuencias de mantenimiento son aplicables sólo en condiciones de funcionamiento normal. Si su trabajo cotidiano es más severo de lo normal, reduzca los intervalos en consecuencia.		Antes de cada uso	Mensualmente	En caso de daños o defectos	Según lo requerido
Máquina completa	Inspeccionar: fugas, grietas, desgaste	X			
Controles: interruptor, cebador, palanca del acelerador y palanca de bloqueo del acelerador	Verificar el funcionamiento	X			
Depósito de combustible	Inspeccionar: fugas, fisuras, desgaste	X			
Filtro de combustible	Inspeccionar y limpiar		X		
	Sustituir el elemento filtrante			X	Cada 6 meses
Herramientas	Inspeccionar: daños y desgaste	X			
	Sustituir			X	
Embrague	Inspeccionar: (La herramienta no debe girar cuando se suelta la palanca)		X		
	Sustituir			X	
Todos los tornillos y tuercas accesibles (menos los tornillos del carburador)	Inspeccionar y apretar		X		
Filtro de aire	Limpiar	X			
	Sustituir			X	Cada 6 meses
Aletas del cilindro y ranuras del cárter de arranque	Limpiar		X		
Cuerda de arranque	Inspeccionar: daños y desgaste		X		
	Sustituir			X	
Bujía	Controlar la distancia de los electrodos		X		
	Sustituir			X	Cada 6 meses
Aceite de la transmisión	Control del nivel	X			
	Sustituir				Cada 500 horas
Batería	Recargar				Tras inactividad prolongada

ONDERHOUDSTABEL

Wij wijzen u erop dat de volgende onderhoudsintervallen alleen van toepassing zijn bij de normale werkingscondities. Als uw dagelijkse werkzaamheden intensiever zijn dan normaal, moeten de onderhoudsintervallen elkaar sneller opvolgen.		Vóór ieder gebruik	Elke maand	Indien vervuild of beschadigd	Indien nodig
Volledige machine	Inspecteren: lekkages, barsten en slijtage	X			
Bediening: schakelaar, choke, gashendel en gashendelblokkering	Werking controleren	X			
Brandstoftank	Inspecteren: lekkages, barsten en slijtage	X			
Brandstoffilter	Inspecteren en schoonmaken		X		
	Vervang het filterelement			X	Om de 6 maanden
Instrumenten	Inspecteren: schade en slijtage	X			
	Vervangen			X	
Koppeling	Inspecteren: (Het gereedschap mag niet draaien wanneer de hendel wordt losgelaten)		X		
	Vervangen			X	
Alle toegankelijke schroeven en moeren (niet de afstelschroeven)	Inspecteren en opnieuw aanspannen		X		
Luchtfilter	Schoonmaken	X			
	Vervangen			X	Om de 6 maanden
Ribben cilinder en sleuven startcarter	Schoonmaken		X		
Startkoord	Inspecteren: schade en slijtage		X		
	Vervangen			X	
Bougie	Controleer de afstand tussen de elektrodes		X		
	Vervangen			X	Om de 6 maanden
Olie transmissie	Controle peil	X			
	Vervangen				Na elke 500 uur
Accu	Opladen				Na elke stalling

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ATTENZIONE: fermare sempre l'unità e scollegare la candela prima di effettuare tutte le prove correttive raccomandato nella tabella sottostante, tranne che venga richiesto il funzionamento dell'unità.

Quando si sono verificate tutte le possibili cause e il problema non è risolto, consultare un Centro Assistenza Autorizzato. Se si verifica un problema che non è elencato in questa tabella, consultare un Centro Assistenza Autorizzato.

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il motore non si avvia o si spegne solo dopo pochi secondi dall'avvio. **(Assicurarsi che l'interruttore sia in posizione "ON")**	1. Non c'è scintilla. 2. Mancanza di carburante.	1. Controllare la scintilla della candela. Se non c'è la scintilla, ripetere il test con una candela nuova. 2. Verificare livello carburante, pulizia filtro aria e chiusura rubinetti carburante.
Il motore parte, ma non accelera correttamente o non funziona correttamente ad alta velocità.	Il carburatore deve essere regolato.	Contattare un Centro Assistenza Autorizzato per regolare il carburatore.
Il motore non raggiunge la piena velocità e / o emette fumo eccessivo.	1. Filtro aria sporco. 2. Il carburatore deve essere regolato.	1. Pulire: vedi le istruzioni nel capitolo Manutenzione filtro aria. 2. Contattare un Centro Assistenza Autorizzato per regolare il carburatore.
Il motore si avvia, gira e accelera, ma non tiene il minimo.	Il carburatore deve essere regolato.	Contattare un Centro Assistenza Autorizzato per regolare il carburatore.
Rottura precoce degli utensili	Terreno sassoso	Perlustrazione preventiva del terreno
Rumorosità della macchina o del cambio	1. Utensili danneggiati, o allentati 2. Carter protettivi allentati 3. Lubrificazione scarsa	1. Fissare gli utensili 2. Serrare i bulloni 3. Rabboccare olio a livello
Vibrazioni anomale	1. Utensili danneggiati 2. Elementi allentati	1. Sostituire 2. Serrare
Il motorino di avviamento non avvia il motore	Batteria scarica	Caricare batteria

TROUBLESHOOTING CHART

WARNING: Always stop unit and disconnect spark plug before performing all of the recommended remedies below except remedies that require operation of the unit.

When you have checked all the possible causes listed and you are still experiencing the problem, see your Servicing Dealer. If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, see your Servicing Dealer for service.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Engine will not start or will run only a few seconds after starting. **(Make sure Ignition switch is in start position "ON")**	1. No spark 2. No fuel	1. Watch for spark at spark plug tip. If there is no spark, repeat test with a new spark plug. 2. Check fuel level, ensure air filter clean and fuel taps are closed
Engine starts but will not accelerate properly or will not run properly at high speed.	Carburetor requires adjustment.	Contact a Servicing Dealer for carburetor adjustment.
Engine does not reach full speed and / or emits excessive smoke	1. Air filter dirty. 2. Carburetor requires adjustment.	1. Clean per instruction in Maintenance-Air Filter Section. 2. Contact a Servicing Dealer for carburetor adjustment.
Engine starts, runs and accelerates but will not idle.	Carburetor requires adjustment.	Contact a Servicing Dealer for carburetor adjustment.
Premature breakage of the blade assembly	Stony soil	Preliminary inspection of the soil
Machine or gearbox excessively noisy	1. Blade assembly damaged or loose 2. Blade guards loose 3. Insufficient lubrication	1. Fit the blade assembly 2. Tighten the bolts 3. Top up the oil level
Abnormal vibrations	1. Blade assembly damaged 2. Elements loose	1. Change 2. Tighten
Starter motor doesn't start the engine	Battery flat	Charge battery

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

UWAGA: przed wykonaniem wszystkich zalecanych w poniższej tabeli czynności należy zawsze wyłączyć urządzenie i odłączyć świecę zapłonową, z wyjątkiem napraw wymagających działania urządzenia.

Po sprawdzeniu wszystkich możliwych przyczyn, jeśli problem nie został rozwiązany, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu. Jeśli pojawi się usterka nie wymieniona w tabeli, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu.

PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE
Silnik nie rusza lub wyłącza się po kilku sekundach od uruchomienia. (Upewnić się, że wyłącznik znajduje się w (położeniu "ON")	1. Brak iskry zapłonowej 2. Brak paliwa	1. Sprawdzić iskrę świecy zapłonowej. Jeśli brak jest iskry, powtórzyć test z nową świecą. 2. Sprawdzić poziom paliwa, czystość filtra powietrza i zamknięcie zaworu paliwa
Silnik rusza, ale nie przyspiesza w prawidłowy sposób lub nie działa prawidłowo przy dużej prędkości.	Należy wyregulować gaźnik.	Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika.
Silnik nie osiąga pełnej prędkości i/lub wytwarza nadmierną ilość dymu.	1. Zanieczyszczony filtr powietrza 2. Należy wyregulować gaźnik.	1. Wyczyścić; zobacz instrukcje w rozdziale Konserwacja filtra powietrza. 2. Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika.
Silnik uruchamia się, pracuje i przyspiesza, ale nie przechodzi na bieg jałowy.	Należy wyregulować gaźnik.	Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika.
Przedwczesne zużycie / uszkodzenie narzędzi roboczych	Zakamieniona gleba	Starannie oczyścić powierzchnię roboczą z kamieni
Głośna praca przystawki lub skrzyni biegów	1. Uszkodzone lub poluzowane ostrza 2. Poluzowane obudowy ochronne 3. Niewystarczające smarowanie	1. Dokręcić mocowanie ostrzy 2. Dokręcić śruby 3. Uzupełnić olej do odpowiedniego poziomu
Nietypowe drgania	1. Uszkodzony zespół tnący 2. Poluzowane elementy	1. Wymienić 2. Starannie dokręcić
Rozrusznik nie uruchamia silnika	Rozładowany akumulator	Naładować akumulator

STÖRUNGSBEHEBUNG

ACHTUNG: Vor Durchführung aller in der untenstehenden Tabelle empfohlenen Prüfungen das Gerät immer abstellen und die Zündkerze trennen, es sei denn, der Betrieb des Geräts wird ausdrücklich verlangt.

Wenn alle möglichen Ursachen überprüft wurden, die Störung jedoch nicht behoben werden konnte, wenden Sie sich bitte an eine autorisierte Kundendienststelle. Wenn ein Problem auftritt, dass nicht in dieser Tabelle aufgeführt ist, wenden Sie sich bitte an eine autorisierte Kundendienststelle.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	ABHILFE
Der Motor startet nicht oder geht wenige Sekunden nach dem Start wieder aus. **(Sicherstellen, dass der Schalter auf "ON" steht)**	1. Kein Zündfunke 2. Kein Kraftstoff	1. Zündfunken der Kerze kontrollieren. Wenn kein Zündfunken abgegeben wird, den Test mit einer neuen Kerze wiederholen. 2. Kraftstoffstand, Filterreinigung und Schließung der Kraftstoffhähne überprüfen
Der Motor springt zwar an, beschleunigt aber nicht korrekt, bzw. funktioniert nicht korrekt mit hoher Drehzahl.	Der Vergaser muss eingestellt werden.	Vergaser bei einer autorisierten Kundendienststelle einstellen lassen.
Der Motor erreicht die Höchstgeschwindigkeit nicht und/oder gibt übermäßig viel Rauch ab.	1. Luftfilter verschmutzt. 2. Der Vergaser muss eingestellt werden.	1. Reinigen; siehe Anleitungen im Kapitel Wartung des Luftfilters. 2. Vergaser bei einer autorisierten Kundendienststelle einstellen lassen.
Der Motor startet, dreht und beschleunigt, hält aber die Leerlaufdrehzahl nicht.	Der Vergaser muss eingestellt werden.	Vergaser bei einer autorisierten Kundendienststelle einstellen lassen.
Vorzeitiger Bruch der Fräsen	Steiniger Boden	Vorabinspektion des Bodens
Starke Geräuschentwicklung von Gerät und Schaltgetriebe	1. Fräsen beschädigt oder locker 2. Schutzgehäuse locker 3. Unzureichende Schmierung	1. Fräsen befestigen 2. Schrauben anziehen 3. Öl auffüllen
Ungewöhnliche Vibrationen	1. Fräsen beschädigt 2. Elemente locker	1. Austauschen 2. Anziehen
Der Anlasser kurbelt den Motor nicht an	Batterie entladen	Batterie laden

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ATENCIÓN: parar la unidad y desconectar la bujía antes de realizar todas las pruebas correctivas recomendadas en la tabla siguiente, a no ser que sea necesario el funcionamiento de la unidad.

Una vez verificadas todas las posibles causas, si el problema no se resuelve, llamar a un Centro de Asistencia Autorizado. Si se observa un problema no listado en esta tabla, llamar a un Centro de Asistencia Autorizado.

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIÓN
El motor no arranca o se apaga a los pocos segundos del arranque. **(Comprobar que el interruptor esté en "ON")**	1. No hay chispa 2. Falta de carburante	1. Controlar la chispa de la bujía. Si no hay chispa, repetir la prueba con una bujía nueva. 2. Controlar nivel de carburante, limpieza filtro de aire y cierre grifos carburante
El motor arranca, pero no acelera correctamente o no funciona correctamente a alta velocidad.	Es necesario regular el carburador.	Llamar a un Centro de Asistencia Autorizado para regular el carburador.
El motor no alcanza la máxima velocidad y/o emite demasiado humo.	1. Filtro de aire sucio. 2. Es necesario regular el carburador.	1. Limpiar; leer las instrucciones del capítulo Mantenimiento del filtro de aire. 2. Llamar a un Centro de Asistencia Autorizado para regular el carburador.
El motor arranca, gira y acelera, pero no mantiene el mínimo.	Es necesario regular el carburador.	Llamar a un Centro de Asistencia Autorizado para regular el carburador.
Rotura precoz de las herramientas	Terreno pedregoso	Inspección preventiva del terreno
Ruido de la máquina o del cambio	1. Herramientas dañadas o flojas 2. Cárteres de protección flojos 3. Lubricación escasa	1. Fijar las herramientas 2. Apretar los pernos 3. Restablecer el nivel del aceite
Vibraciones anómalas	1. Herramientas dañadas 2. Elementos flojos	1. Sustituir 2. Apretar
El motor de arranque no pone en marcha el motor	Batería descargada	Cargar la batería

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

WAARSCHUWING: zet het apparaat altijd uit en koppel de bougie los voordat u de aanbevolen corrigerende maatregelen in onderstaande tabel uitvoert, behalve als gevraagd wordt om het apparaat aan te zetten.

Als alle mogelijke oorzaken nagegaan zijn en het probleem nog steeds niet is opgelost, neem dan contact op met een erkend reparatiecentrum. Als u een probleem heeft dat niet in deze tabel staat, neem dan contact op met een erkend reparatiecentrum.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
De motor start niet of gaat na enkele seconden na het starten weer uit. **(Controleer of de schakelaar in stand "ON" staat)**	1. Er is geen vonk 2. Geen brandstof	1. Controleer de vonk van de bougie. Als er geen vonk is, herhaal de test dan met een nieuwe bougie. 2. Controleer het brandstofpeil, de reiniging van luchtfilter en de sluiting van de brandstofkraantjes
De motor start, maar versnelt niet voldoende of werkt niet goed bij hoge snelheid.	De carburateur moet worden afgesteld.	Neem contact op met een erkend reparatiecentrum om de carburateur te laten afstellen.
De motor bereikt de volledige snelheid niet en/of geeft zeer veel rook af.	1. Luchtfilter is vuil. 2. De carburateur moet worden afgesteld.	1. Schoonmaken; zie de instructies in het hoofdstuk Onderhoud van het luchtfilter. 2. Neem contact op met een erkend reparatiecentrum om de carburateur te laten afstellen.
De motor start, draait en versnelt, maar wil niet stationair lopen.	De carburateur moet worden afgesteld	Neem contact op met een erkend reparatiecentrum om de carburateur te laten afstellen.
Voortijdig breken van de instrumenten	Rotsachtig terrein	Preventieve inspectie van het terrein
Lawaai van de machine of de versnelling	1. Instrumenten beschadigd of los 2. Beschermingscarters los 3. Te weinig smering	1. Zet de instrumenten vast 2. Span de bouten aan 3. Vul de olie bij tot het juiste peil
Abnormale trillingen	1. Instrumenten beschadigd 2. Elementen los	1. Vervangen 2. Aanspannen
De startmotor start de motor niet	Lege accu	Laad de accu op

Italiano

CERTIFICATO DI GARANZIA

Questa macchina è stata concepita e realizzata attraverso le più moderne tecniche produttive. La Ditta costruttrice garantisce i propri prodotti per un periodo di 24 mesi dalla data di acquisto per utilizzo privato e hobbistico. La garanzia è limitata a 12 mesi in caso di uso professionale.

Condizioni generali di garanzia

1) La garanzia viene riconosciuta a partire dalla data d'acquisto. La Ditta costruttrice tramite la rete di vendita ed assistenza tecnica sostituisce gratuitamente le parti difettose dovute a materiale, lavorazioni e produzione. La garanzia non toglie all'acquirente i diritti legali previsti dal codice civile contro le conseguenze dei difetti o vizi causati dalla cosa venduta.
2) Il personale tecnico interverrà il più presto possibile nei limiti di tempo concessi da esigenze organizzative.
3) **Per richiedere l'assistenza in garanzia è necessario esibire al personale autorizzato il sotto riportato certificato di garanzia timbrato dal rivenditore, compilato in tutte le sue parti e corredato di fattura d'acquisto o scontrino fiscalmente obbligatorio comprovante la data d'acquisto.**
4) La garanzia decade in caso di:
   - Assenza palese di manutenzione,
   - Utilizzo non corretto del prodotto o manomissioni,
   - Utilizzo di lubrificanti o combustibili non adatti,
   - Utilizzo di parti di ricambio o accessori non originali,
   - Interventi effettuati da personale non autorizzato.
5) La Ditta costruttrice esclude dalla garanzia i materiali di consumo e le parti soggette ad un normale logorio di funzionamento.
6) La garanzia esclude gli interventi di aggiornamento e miglioramento del prodotto.
7) La garanzia non copre la messa a punto e gli interventi di manutenzione che dovessero occorrere durante il periodo di garanzia.
8) Eventuali danni causati durante il trasporto devono essere immediatamente segnalati al trasportatore pena il decadere della garanzia.
9) Per i motori di altre marche (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, ecc.) montati sulle nostre macchine, vale la garanzia concessa dai costruttori del motore.
10) La garanzia non copre eventuali danni, diretti o indiretti, causati a persone o cose da guasti della macchina o conseguenti alla forzata sospensione prolungata nell'uso della stessa.

English

WARRANTY CERTIFICATE

This machine has been designed and manufactured using the most modern techniques. The manufacturer guarantees its products for 24 months from the date of purchase, for private and hobby use. The warranty is limited to 12 months in case of professional use.

Limited warranty

1) The warranty period starts on the date of sale. The manufacturer, acting through the sales and technical assistance network, shall replace free of charge any parts proven defective in material, machining or manufacturing. The warranty does not affect the purchaser's rights as established under legislation governing the consequences of defects in the machine.
2) Technical personnel will undertake the necessary repairs in the minimum time possible, compatible with organisational needs.
3) **To make any claim under the warranty, this certificate of warranty, fully compiled, bearing the dealer's stamp, and accompanied by the invoice or receipt showing the date of purchase, must be displayed to the personnel authorised to approve work.**
4) The warranty shall be null and void if:
   - the machine has evidently not been serviced correctly,
   - the machine has been used for improper purposes or has been modified in any way,
   - unsuitable lubricants and fuels have been used,
   - non-original spare parts and accessories have been fitted,
   - work has been done on the machine by unauthorised personnel.
5) The warranty does not cover consumables or parts subject to normal wear.
6) The warranty does not cover work to update or improve the machine.
7) The warranty does not cover any preparation or servicing work required during the warranty period.
8) Damage incurred during transport must be immediately brought to the attention of the carrier: failure to do so shall render null and void the warranty.
9) Engines of other manufacturers (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, etc.) fitted to our machines are covered by the warranties of the engine manufacturer.
10) The warranty does not cover injury or damage caused directly or indirectly to persons or things by defects in the machine or by periods of extended disuse of the machine resulting from the said defects.

Polski

KARTA GWARANCYJNA

Niniejsze urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane przy wykorzystaniu najnowocześniejszych technik produkcyjnych. Producent udziela gwarancji na swoje wyroby na okres dwudziestu czterech (24) miesięcy od daty zakupu do celów prywatnych i hobbystycznych. W przypadku używania produktu do innych zastosowań okres gwarancyjny ograniczony jest do 12 miesięcy.

Ogólne warunki gwarancji

1) Gwarancja obowiązuje począwszy od dnia zakupu. Producent, poprzez siec sprzedaży i obsługi technicznej, wymienia bezpłatnie części z wadami materiałowymi, wadami powstałymi w toku obróbki oraz wadami produkcyjnymi. Gwarancja nie znosi prawa nabywcy przewidzianego w kodeksie cywilnym i dotyczącego roszczeń w wyniku wad i uszkodzeń spowodowanych przez sprzedany przedmiot.
2) Personel techniczny przystąpi do naprawy w czasie, na który pozwolą wymagania organizacyjne, zawsze najszybciej jak to możliwe.
3) **Aby skorzystać z naprawy gwarancyjnej, konieczne jest przedstawienie autoryzowanym pracownikom obsługi poniższej karty gwarancyjnej, ostemplowanej przez sprzedawcę, wypełnionej we wszystkich swoich częściach oraz faktury zakupu lub paragonu lub też innego wymaganego prawnie dokumentu sprzedaży z odnotowaną datą zakupu.**
4) Utrata gwarancji następuje w przypadku:
   - Widocznego braku konserwacji.
   - Nieprawidłowego użytkowania wyrobu lub jego przeróbek.
   - Stosowania niewłaściwych smarów lub paliwa.
   - Stosowania nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów.
   - Wykonywania napraw przez osoby nieupoważnione.
5) Producent nie obejmuje gwarancją części podlegających normalnemu zużywaniu podczas pracy urządzenia.
6) Gwarancja nie obejmuje prac mających na celu unowocześnienie i ulepszenie produktu.
7) Gwarancja nie obejmuje ustawienia ani czynności konserwacyjnych które będą konieczne w okresie gwarancji.
8) Ewentualne uszkodzenia powstałe podczas transportu powinny zostać natychmiastowo zgłoszone przewoźnikowi pod groźbą utraty gwarancji.
9) Dla silników innych marek (Briggs & Stratton, Kawasaki, Honda, Lombardini, Kohler, itp.) montowanych w naszych urządzeniach obowiązuje gwarancja udzielona przez producenta silnika.
10) Gwarancja nie obejmuje ewentualnych szkód, bezpośrednio lub pośrednio wyrządzonych osobom lub rzeczom z powodu usterek w urządzeniu lub wynikłych z wymuszonego przedłużonego przestoju w pracy urządzenia

MODELLO - MODELL

DATA - DATE

SERIAL No

CONCESSIONARIO - DEALER

ACQUISTATO DAL SIG. - BOUGHT BY Mr.

Non spedire! Allegare solo all'eventuale richiesta di garanzia tecnica.
Do not send! Only attach to requests for technical warranties.

MODEL

DATA

Nr SERYJNY

SPRZEDAWCA

UŻYTKOWNIK

Nie wysyłać. Dołączyć tylko do żądanej ewentualnie gwarancji technicznej.

Deutsch

GARANTIE-ZERTIFICAT

Diese Maschine wurde mit den modernsten Produktionstechniken konzipiert und gebaut. Der Hersteller garantiert seine Produkte für einen Zeitraum von 24 Monaten ab dem Kaufdatum bei Privat- und Heimwerkereinsatz. Bei professionellem Gebrauch ist die Laufzeit der Garantie auf 12 Monate beschränkt.

Allgemeine Garantiebedingungen

1) Die Garantie gilt ab Kaufdatum. Die Herstellerfirma sorgt über ihr Verkaufs- und Kundendienstnetz für den kostenlosen Ersatz der Teile, die sich infolge Material-, Bearbeitungs- und Fabrikationsfehler als defekt erweisen. Durch die Garantie verliert der Käufer nicht die vom Bürgerlichen Gesetzbuch vorgesehenen gesetzlichen Rechte gegen die Folgen der von der der verkauften Sache verursachten Defekte oder Mängel.
2) Soweit organisatorisch machbar greift das technische Personal so schnell wie möglich ein.
3) **Bei Anforderung eines Garantieeingriffs muss dem befugten Personal der untenstehende, vom Verkäufer abgestempelte und vollständig ausgefüllte Garantieschein zusammen mit der Rechnung bzw. dem Kassenzettel zum Nachweis des Kaufdatums vorgelegt werden.**
4) In folgenden Fällen verfällt jeder Garantieanspruch:
   - Bei offensichtlicher Unterlassung der Wartung,
   - Bei nicht korrekter Verwendung oder Veränderungen des Produkts,
   - Bei Benutzung von ungeeigneten Schmiermitteln oder Treibmitteln,
   - Bei Benutzung von nicht originalen Zubehör- und Ersatzteilen
   - Nach Eingriffen, die von unbefugtem Personal durchgeführt wurden.
5) Verbrauchsmaterial und die Teile, die einem normalen Verschleiß durch Betrieb ausgesetzt sind, werden vom Hersteller von der Garantie ausgeschlossen.
6) Von der Garantie ausgeschlossen sind Eingriffe zur Überholung und Verbesserung des Produkts.
7) Die Garantie deckt nicht die während der Garantielaufzeit erforderlichen Einstellungen und Wartungseingriffe.
8) Eventuelle Transportschäden müssen dem Spediteur unverzüglich gemeldet werden, ansonsten verfällt der Garantieanspruch.
9) Für die Motoren anderer Marken (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, usw.), die an unseren Maschinen installiert werden, gilt die vom Hersteller des Motors gewährte Garantie.
10) Die Garantie deckt keine eventuellen direkten oder indirekten Personen- oder Sachschäden, die durch Defekte der Maschine oder deren anhaltender Nichtbenutzung verursacht wurden.

Español

CERTIFICADO DE GARANTÍA

Esta máquina ha sido proyectada y fabricada con las técnicas más modernas. El fabricante garantiza sus productos durante 24 meses desde la fecha de compra, siempre que el uso sea privado/aficionado. La garantía se limita a 12 meses en caso de uso profesional.

Condiciones generales de garantía

1) La garantía es válida a partir de la fecha de compra. El Fabricante cambiará gratuitamente las piezas que presenten defectos en el material, el trabajo o la producción, mediante su red de venta y asistencia técnica. La garantía no anula los derechos legales del comprador, previstos por el código civil, contra las consecuencias de defectos o vicios provocados por el producto vendido.
2) El personal técnico efectuará las intervenciones lo antes posible y dentro de los plazos impuestos por exigencias de organización.
3) **Para solicitar la asistencia en garantía, es necesario mostrar el certificado de garantía ilustrado a continuación, junto a la factura o el tique que demuestren la fecha de compra, al personal autorizado; asimismo, para que el certificado sea válido, se han de completar todas sus partes y ha de estar debidamente timbrado por el vendedor.**
4) La garantía pierde su validez en los siguientes casos:
   - Falta evidente de mantenimiento.
   - Uso incorrecto o manipulación del producto.
   - Uso de lubricantes o combustibles inadecuados.
   - Uso de piezas de recambio o accesorios no originales.
   - Intervenciones efectuadas por parte de personal no autorizado.
5) La garantía no incluye ni los materiales consumibles ni las piezas sujetas a un desgaste normal de funcionamiento.
6) La garantía tampoco incluye las intervenciones de actualización o mejora del producto.
7) La puesta a punto o las intervenciones de mantenimiento eventualmente necesarias durante el periodo de garantía no están cubiertas por la garantía.
8) Cualquier daño provocado durante el transporte tiene que ser señalado de inmediato al transportista bajo pena de anulación de la garantía.
9) Para los motores de otras marcas (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, etc.) montados en nuestras máquinas, será válida la garantía de los Fabricantes del motor.
10) La garantía no cubre los eventuales daños materiales o personales, directos o indirectos, provocados por averías de la máquina o por la interrupción forzada y prolongada del funcionamiento de la misma.

Nederlands

GARANTIEBEWIJS

Deze machine is ontworpen en vervaardigd volgens de modernste productietechnieken. De fabrikant geeft een garantie van 24 maanden vanaf de aankoopdatum op de eigen producten voor privé-/hobbygebruik. De garantie is beperkt tot 12 maanden bij professioneel gebruik.

Algemene garantievoorwaarden

1) De garantie wordt toegekend vanaf de aankoopdatum. De fabrikant vervangt gratis de defecte onderdelen die te wijten zijn aan fouten van het materiaal, bewerkingen en productie middels het distributienet en de technische service. De garantie ontneemt de gebruiker niet de wettelijke rechten uit het burgerlijk wetboek tegen de gevolgen van defecten of onvolkomenheden die door het verkochte product veroorzaakt worden.
2) Het technisch personeel grijpt zo snel mogelijk in binnen de tijdslimieten die uit organisatorisch oogpunt mogelijk zijn.
3) **Voor het aanvragen van servicewerkzaamheden die onder de garantie vallen dient u het hieronder weergegeven garantiebewijs aan het bevoegde personeel te tonen. Het garantiebewijs moet een stempel van de verkoper dragen, geheel ingevuld zijn en begeleid worden door de factuur of de fiscaal verplichte kassabon met de aankoopdatum.**
4) De garantie vervalt bij:
   - Overduidelijk gebrek aan onderhoud,
   - Onjuist gebruik van het product of sabotage,
   - Gebruik van ongeschikte smeermiddelen of brandstoffen,
   - Gebruik van niet originele vervangingsonderdelen of accessoires,
   - Werkzaamheden die verricht zijn door onbevoegd personeel.
5) De verbruiksmaterialen en de onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage vallen niet onder de garantie.
6) Bijwerkingen en verbeteringen van het product vallen niet onder de garantie.
7) De garantie dekt geen afstel- en onderhoudswerkzaamheden die tijdens de garantieperiode nodig mochten zijn.
8) Eventuele beschadigingen die tijdens het transport zijn veroorzaakt moeten onmiddellijk aan de transporteur worden gemeld op straffe van verval van de garantie.
9) Voor de motoren van andere merken (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, enz.) die op onze machines zijn gemonteerd geldt de garantie die door de fabrikant van de motor is gegeven.
10) De garantie dekt geen eventuele directe of indirecte beschadigingen die aan personen of voorwerpen worden aangericht als gevolg van defecten of langdurige inactiviteit van de machine.

MODELLE

DATUM

SERIAL No

VERKAUFER

GEKAUFT VON Hrn.

Nicht einsenden! Der Garantieschein muss nur bei einer eventuellen Anforderung eines Garantieeingriffs vorgelegt werden.

MODELO - MODEL

DATA - DATUM

SERIAL No

DISTRIBUIDOR - VERKOPER

COMPRADOR - GEKOCHT DOOR

¡No enviar! Adjuntar sólo a la eventual solicitud de garantía técnica.
Niet verzenden! Voeg dit bewijs uitsluitend bij het aanvraagformulier om technische garantiewerkzaamheden.

I	**ATTENZIONE:** Questo manuale deve accompagnare la macchina durante tutta la sua vita.
GB	**WARNING:** This owner's manual must stay with the machine for all its life.
PL	**OSTRZEŻENIE!** Niniejsza instrukcja musi być przechowywana wraz z urządzeniem przez cały okres jego eksploatacji.
D	**ACHTUNG:** Bewahren Sie diese Anleitung für die gesamte Lebensdauer des Geräts auf
E	**ATENCIÓN:** Este manual debe acompañar a la máquina hasta su desguace.
NL	**LET OP:** Deze handleiding moet gedurende de hele levensduur bij het apparaat blijven.

Emak S.p.A.
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
www.myemak.com
www.youtube.it/EmakGroup

we care
Quality Ethics Environment
ISO 9001 - SA 8000 - ISO 14001